Bergarako Udala

UDALERRIKO HIRI TRAFIKOKO ORDENANTZA.

OHARRA: Dokumentu hau informazioa emateko helburuarekin eginda dago. Aldizkari ofizialetan argitaratutako testu onartuek bakarrik dute balio legala

Onartuta: Udalbatzak 2026/02/23an

Argitaratuta: Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean 2026/11/05ean

UDALERRIKO HIRI TRAFIKOKO ORDENANTZA.

I. KAPITULUA

Orotarikoak

1. artikulua.

Udal ordenantza honen xedea Bergarako udalerriko hiri bideetako trafiko arloa arautzea da: Hala nola, besteak beste, aparkatzea, zirkulazioa, oinezkoen eskubideak, ingurumen-baldintzak eta egiten diren trafiko arau-hausteak arautzea.

Ordenantza hau interpretatu eta aplikatzeko araudi aplikagarria ondorengoa da:

- Uztailaren 25eko 18/1989 Oinarrien Legea (Motordun Ibilgailuen Trafiko eta Zirkulazio nahiz eta Bide Segurtasuneko Oinarriei buruzko Legea);
- Urriak 30eko 6/2015 Errege Dekretu Legegilea, Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duena;
- Azaroko 21eko 1428/2003 Errege Dekretua (Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra onartzen duena);
- Eta aplikagarriak diren gainontzeko xedapenak.

II. KAPITULUA

Aparkatzea

2. artikulua.

Ordenantza honen eraginetarako, gelditzea edo geratzea ez dela ulertzen den ibilgailuaren ibilgetze guztia izango da aparkatzea.

Gelditzea, bidaiariak hartzeko edo uzteko edo gauzak zamatzeko edo husteko ibilgailua bi minutu baino gutxiagoz ibilgetzea da.

Geratzea, estualdi arrazoiengatik, zirkulazioak behartuta edo erregelamenduzko aginduren bat betetzeko ibilgailua ibilgetzea da.

3. artikulua.

Geratzea debekatuta dagoen lekuan aparkatuz gero arau-hauste arintzat joko da.

4. artikulua.

Debekatuta dago aparkatzea:

a) Baimendutako ordutegiaren barruan zamalanak egiteko guneetan.

b) Mugikortasun urriko pertsonen erabilera esklusiborako seinaleztatutako guneetan. Leku horietan aparkatzeko baldintzak betetzen dituztenek gehienez 72 orduz aparkatu ahal izango dute bertan. Denbora hori igarotakoan, ibilgailua bertatik mugitu beharko dute.

c) Espaloien gainean, pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko gainerako guneetan.

d) Behar bezala seinaleztatutako pasabideetan.

e) Bigarren ilaran.

f) Z/B seinaleztatutako guneetan (Zaborra/Basura).

g) Behar bezala seinaleztatuta eta mugatuta dauden garraio publikoaren geltokietan.

h) Larrialdi eta segurtasun zerbitzuentzat eta zerbitzu ofizialentzat berariaz erreserbatutako tokietan.

Kapitulu honetan aipatutako atalei dagozkien arau-hausteak larritzat hartuko dira, c) kasuan izan ezik, betiere oinezkoak pasatzeko leku nahikoa utziz gero. "Oinezkoak pasatzeko leku nahikoa" kontzeptua zehazteko, 1,80 m-ko gutxieneko pasabide librea gomendatzen da, irisgarritasun estandarrekin bat etorriz. Lekuaren berezitasunaren arabera, 1,50 m-ko pasabide librea izan daiteke gutxieneko onargarria tarte laburretan.

5. artikulua.

Udalerriko edozein kaletan zirkulazioa oztopatuz ibilgailua aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da. Oztopoa neurtzeko irizpideak honakoak izango dira: (I) karril osoa blokeatzea edo hala izan gabe ere trafikoan eragin nabarmena duen oztopoa sortzea, trafiko intentsitate handiko guneetan (II) emergentzia-ibilgailuen pasabidea eragoztea; (III) trafiko seinaleztapenaren ikuspena lausotzea.

6. artikulua.

Denbora-mugaz araututako gunean edota dagokion ordenantzaren bidez araututako gune urdinetan ezarritako edozein muga hautsiz aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

7. artikulua.

Ibilgailuak ahalik eta leku gutxien okupatuz edota horretarako mugatutako lekuetan aparkatu beharko dira beti. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

8. artikulua.

Bide-markaz edota seinaleztapen bertikalaz behar bezala seinaleztatutako leku debekatuan aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

9. artikulua.

Ibilgailuak galtzadan edo galtzada zati bat okupatuz aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Ordenantza honen eraginetarako, ibilgailuak zirkulatzeko erabilitako bide zatia izango da galtzada, karril bakoitzak ibilgailu-lerro bat zirkulatzeko zabalera nahikoa izan beharko duelarik.

10. artikulua.

Debekatuta dago leku berean 30 egun naturalez jarraian ibilgailua aparkatzea. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

11. artikulua.

Debekatuta dago bizitegi-eremu urbanoko aparkalekuetan 3. kategoriko ibilgailuak, ibilgailu bereziak, nekazaritza-erabilerakoak edota obra publikoetakoak, karabanak, atoiak eta erdiatoiak aparkatzea, horretarako baimendutako guneetan edota baimendutako ordutegiaren barruan zamalanak egiteko izan ezik. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

12. artikulua.

Zamalanetarako ordutegi orokorra 6:00etatik 22:00etara izango da astelehenetik ostiralera, larunbatetan, berriz, 6:00etatik 14:00etara. Udalerriko lekuaren behar bereziei egokitutako zamalanen kasuan, gune bakoitzaren ordutegia Alkateak ebazpen bidez ezarriko du,. Ordutegi hau ez errespetatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Zamalanak horretarako egokitutako tokietan egingo dira orokorrean. Zamalanak horretarako erreserbatutako tokietatik kanpo egiteko baimena izango da, baldin eta erreserbarik ez badago edo biltegirainoko distantzia neketsua edo arriskutsua baldin bada bakarrik.

Salbuespenak izango dira etxeko zaborra jasotzeko zerbitzuaren lanak, papera, beira, ontziak eta abar biltzeko administrazioak jarritako kontenedoreak husteko zerbitzuaren lanak, eta larunbat goizetan azokan eta merkatu txikian egiten diren zamalanak.

13. artikulua.

Biztanledun eraikinaren oinezko sarbidea oztopatuz ibilgailuak aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

14. artikulua.

Baimendutako bira ematea eragotzi edota bira hori egiteko besteei maniobrak egitera behartzen duen aparkamendua arau-hauste larritzat hartuko da.

15. artikulua.

Horretarako gune jakinak ez dituzten bide publikoetan, hiru metrotik gorako zabalera duten espaloi eta ibilbideetan aparkatu ahal izango dute motozikletek, beti ere motorraren egonkortasuna eta oinezkoen segurtasuna bermatzeko moduan egiten bada, espaloiko sarbide irisgarriak eta irisgarritasun-elementuak (arrapalak, ibilbide babestuak) errespetatuta. Eraikinen fatxadaren kontra aparkatu ahal izango da soilik espazio hori pasalekua ez dela nabarmena denean, irteerarik gabeko pasaleku bat denean adibidez.

III. KAPITULUA

Zirkulatzea

16. artikulua.

Ibilgailuak eta motozikletak ibiltoki, irlatxo, espaloi, eskailera, gune berde edota oinezko guneetatik zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

Oinezkoen guneetan salbuespenak baimendu ahalko dira (larrialdiak, baimendutako zerbitzuak, baimendutako zamalanak, baimendutako aparkalekuetarako sarbide labur eta seguruenak…).

17. artikulua.

Udaltzainek egindako seinaleak edota emandako aginduak ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

18. artikulua.

Semaforoko seinaleak ez errespetatzea arau-hauste larritzat hartuko da. Larrialdi-zerbitzuek soilik izango dute salbuespena, seinale optiko eta akustikoak aktibatuta eta arriskua minimizatuz.

19. artikulua.

Oinezkoren bat oinezkoendako pasabidean doanean, ibilgailua pasabide horretara sartzea arau-hauste larritzat hartuko da.

20. artikulua.

Ibilgailuak debekatutako norabidean zirkulatzea arau-hauste oso larritzat hartuko da.

21. artikulua.

Ibilgailuak debekatutako biraketa egitea arau-hauste larritzat hartuko da.

22. artikulua.

«Utzi pasatzen» seinalea ez errespetatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

23. artikulua.

Ibilgailu batek lehentasuna duen beste ibilgailu bati pasatzen ez lagatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

24. artikulua.

«STOP» seinalea ez errespetatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

25. artikulua.

Baimendutakoa baino abiada handiagoan zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da, eta arau-hauste horietarako muga gainditzen duen 10 Km/h bakoitzerako ezarritako kantitateen arabera zigortuko da.

Baimendutako abiadura baino %50 handiagoa baldin bada eta era berean baimendutakoa baino 30 kilometro orduko baino handiagoa baldin bada arau-hauste oso larritzat hartuko da.

26. artikulua.

Ibilgailuak aurreratze debekatua egitea arau-hauste larritzat hartuko da. Harrapatzeko edota elkar jotzeko arriskua sortuz gero, arau-hauste oso larritzat hartuko da.

27. artikulua.

Oinezkoek lehentasuna duten guneak dira herri barruko kale edo bideak baldin eta horietan Udalak ibilgailuen zirkulazioa erabat edo partzialki debekatu badu eta ibilgailu guztiak edo batzuk aparkatzea debekatu badu.

Oinezkoek lehentasuna duten guneetarako sarbideak kontrolatzeko sistemak ezarri ahal izango ditu Bergarako Udalak. Hala, bideozaintzako sistema bat ezarri ahal izango du, I. eranskinean zehaztutako oinezkoentzako eremuetara sartzen eta irteten diren ibilgailu guztien matrikulak erregistratuko dituzten kameren bidez. Beste baliabide tekniko batzuk ere instalatu ahal izango ditu (giltzak, aginte-gailu automatikoak, txartel magnetikoak...).

Ezarri beharreko kontrol-sistema eta hura ezartzeko eta jarraipena egiteko beharrezko neurriak Alkate Dekretu bidez hartuko dira, Udaltzaingoak proposamen teknikoa egin ondoren.

Ezarritako mugapenak direnak direla, ez dute eraginik izango honako ibilgailu hauen zirkulazioan:

1.- Su-hiltzaile, polizia eta anbulantzia ibilgailuetan eta, oro har, zerbitzuak emateko baimendutako ibilgailuetan.

2.- Zerbitzu publikoa ez izan arren, premia larriko matxurak (ura, elektrizitatea….) oinezkoen guneko edozein etxebizitzatan edo lokaletan.

3.- Larrialdiagatik edo gaixotasunagatik pertsonak lekualdatzen dituzten ibilgailu partikularrak, bai eta mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkatze-txartelaren titularrek gidatutakoak edo garraiatzen dituztenak ere, baldin eta horien helmuga eremu horren barruan badago.

4.- Gunean dagoen garaje edo baimendutako aparkalekutik datozenak.

5.- Udalaren berariazko ebazpen justifikatuaz debeku horretatik kanpo utzi diren ibilgailuak.

Udalak oinezkoen guneetan ezarritako mugapen guztiak edo batzuk betetzetik libre utz ditzake zenbait ibilgailu, baldin eta arrazoi justifikatuak badaude.

Ibilgailuen zirkulazioa debekatuta eta seinaleztatuta dagoen guneetatik zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

Datu pertsonalen tratamendua (ibilgailuen matrikulak) interes publikoan eta botere publikoen egikaritzean oinarrituta egingo da, eta abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoa, Datu Pertsonalak Babesteko eta Eskubide Digitalak Bermatzekoa, eta Datuak Babesteko Erregelamendu Orokorra betez. Udalak: (I) tratamenduaren jardueren erregistroan alta emango du; (II) sarrera guztietan informazio-plakak jarriko ditu (arduraduna, helburua, eskubideak egikaritzeko bidea eta informazio osagarrirako URLa/QR-a); (III) kontserbazio-epeak mugatuko ditu (adibidez, 30 egun, salbu espedienteetan luzatu behar bada); (IV) sarbide-kontrol zorrotza eta segurtasun-neurri tekniko eta antolakuntzazkoak ezarriko ditu; eta (V) datuen erabilera trafikoaren kudeaketara eta sarbideen kontrolera mugatuko du, legez baimendutako komunikazioetan salbu.

Baimenak emateko prozedura sinplifikatua ezarriko da (egoiliarrak, merkataritzak, zerbitzuak), eta baldintzak eta epeak udal webgunean argitaratuko dira.

28. artikulua.

Ibilgailuak ausarkeriaz gidatzea arau-hauste oso larritzat hartuko da. 'Ausarkeriaz gidatzea', gutxienez, honako egoera hauek gertatzen direnean izango da: (I) segurtasun-tarteak nabarmen ez errespetatu eta arrisku zehatza sortzea; (II) maniobra debekatu errepikatuak eginez pertsonei edo ondasunei arrisku larria eragitea; (III) baimendutako abiadura %50ean eta, aldi berean, 30 km/h baino gehiago gainditzea eremu sentikorretan (eskolak, oinezko guneak).

Ibilgailuak zabarkeriaz gidatzea arau-hauste larritzat hartuko da. 'Zabarkeriaz gidatzea' seinaleak ez errespetatzeko hutsegite isolatuak edo arreta faltak, arrisku moderatua sortzen dutenean izango da.

29. artikulua.

3. kategoriako edota neurri berezietako ibilgailu batek udalerriko kaleetatik zehar zirkulatu behar duenean behar den aurrerapenarekin abisatu beharko zaio Udaltzaingoari, eta itxaron egin beharko du honek bere ibilbidean lagun diezaion. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

30. artikulua.

Ziklomotore eta motozikleten gidariek eta hauen lagunek dagokien babes-kaskoa eraman beharko dute behar bezala jantzita. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

31. artikulua.

Monopatinak, patinak edo antzeko aparailuak erabiltzen dituztenek ezin izango dute galtzadatik zirkulatu, horretarako espreski ezarritako gune, bide edota hauen zatiak ez badira behintzat.

Espaloi edo oinezko guneetan oinezkoen abiaduran soilik zirkulatu ahal izango dute, baina inoiz ere ez beste ibilgailuren batek erremolkatuta.

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek (patinete elektrikoak) bidegorritik edo galtzadatik zirkulatuko dute. Espaloi edo oinezko guneetan **oinezkoen abiaduran soilik zirkulatu ahal izango** dute.

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen zirkulazio baldintzak ondorengoak izango dira:

1. Une oro errespetatu beharko dira Zirkulazioko Udal Ordenantzan eta trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide-segurtasunaren arloan indarrean dagoen gainerako araudian ezarritako zirkulazio-arau orokorrak.
2. Debekatuta dago aurikularrekin edota bestelako gailu mugikorrak erabiliz zirkulatzea.
3. Debekatuta dago erregelamendu bidez ezarritako alkohol-tasak gaindituta edo drogen eraginpean zirkulatzea.
4. MPlekin zirkulatzeko gutxieneko adina 15 urte da.
5. Nahitaezkoa da argiak erabiltzea eguzkia sartzen denetik irten bitartean eta ikuspen

gutxiko baldintzetan.

6. Debekatuta dago gidaria ez den beste inor ibilgailuan garraiatzea.

7. Nahitaezkoa da kaskoa eta atzeko argia erabiltzea.

Artikulu honetan ezarritakoa ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

32. artikulua.

12 urte edo gutxiago dituzten umeek espaloi, nasa eta pasealekuetatik zirkulatu ahal izango dute patin, monopatin, patinetearekin, bizikleta, triziklo eta antzekoekin, beti ere oinezkoen abiadurara egokituta.

12 urtetik gorako bizikleta-erabiltzaileek ezingo dute espaloietatik zirkulatu, baina bai, aldiz, gainerako oinezkoentzako eremuetatik, betiere oinezkoen lehentasuna eta segurtasuna errespetatuz.

Bizikletek atoi bat edo erdi-atoi bat eraman ahal izango dute, 1428/2003 Errege Dekretuaren 12. artikuluko 4, 4.1 eta 4.2 idazatietan ezarritako baldintzak betetzen badituzte (zirkulazio-araudi orokorra) eta atoian pertsonak eraman ahal izango dira. Gauza bera aplikatuko da hiriko bideetan zirkulatzen duten motor-bizikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotore eta zikloendako ere.

Adingabeen segurtasunerako, heldu baten zaintza gomendatzen da trafiko intentsitate handiko eremuetan.

Udalak oinezkoentzako zabalera nahikoa dagoen espaloietan bidegorriak egokitu ahalko ditu.

Abiadura orduko 30 km-koa edo gutxiagokoa duten errei bateko errepideetan, Udalak bizikletentzat norabide bikoitzeko zirkulazioa baimendu ahalko du.

33. artikulua.

Arau-hauste oso larritzat hartuko dira:

— Edari alkoholdun edo substantzia aluzinagarrien eraginpean gidatzea,

— Erregelamenduak une eta egoera bakoitzerako onartzen duen airean botatako alkohol-tasa baino handiagoz gidatzea edota

— Erregelamenduz onartutako frogak egiteari uko egitea.

IV. KAPITULUA

Oinezkoak

34. artikulua.

Oinezkoek ezingo dute zirkulazioa oztopatzen duten taldeak osatu. Artikulu honetan ezarritakoa ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

35. artikulua.

Oinezkoek ezingo dute gainontzeko oinezkoak gogai ditzaketen lasterketa edota jokoak egin. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Jarduera antolatuak (kale-animazioa, kirol-probak) aldez aurretik baimenduko dira, ibilbide eta ordutegi jakinekin, zirkulazioa eta irisgarritasuna bermatuz.

36. artikulua.

Fardelak, otarrak eta bestelako edozein gauza garraiatzen dituzten oinezkoak espaloitik ibili beharko dira eta gainontzeko oinezkoei zauriak, kolpeak edo eragozpenak ez eragiteko behar diren neurri guztiak hartuko dituzte. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

Irisgarritasun-bideak eta pasabide libreko gutxieneko zabalera (1,80 m gomendatua, eta 1,50 m gutxienekoa) errespetatuko da.

37. artikulua.

Galtzada gurutzatu behar duen oinezkoak horretarako markatutako oinezkoen pasagunetik pasatuko dira, semaforoen seinaleak edota, hala balegokio, udaltzainak emandako aginduak errespetatuz. Seinaleztatutako pasagunerik egongo ez balitz, ibilbide motzenetik pasatuko dira eta galtzadan ahalik eta denbora gutxien egonez. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

V. KAPITULUA

Teknika administratiboak eta ingurugiroa

38. artikulua.

Behar den argirik gabe zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da. Gauez edo ikuspen gutxiko egoeretan bizikletek eta MPIek ere aurrean eta atzean argiarekin zirkulatu beharko dute.

39. artikulua.

Gidatzeko baimen, derrigorrezko aseguru edota zirkulazio-baimenik gabe zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da. Gidariak ondorengo 24 orduetan agiri horiek badituela egiaztatzen badu, arau-haustea bertan behera geratuko da.

40. artikulua.

Baimendutako baino bidaiari gehiagorekin zirkulatzea arau-hauste arintzat hartuko da; baina bidaiari kopurua %50ean gainditzen bada arau-hauste larria izango da.

41. artikulua.

Soinu-seinaleen bidegabeko erabilera arau-hauste larritzat hartuko da.

42. artikulua.

Ke edo zarata gehiegi ateratzea arau-hauste larritzat hartuko da.

43. artikulua.

Motozikletek eta ziklomotoreek ezin izango dute ibilgailutik gertuen dagoen azaleratik 7,5 m.ra azelerazioan neurtuta 76 db. baino gehiagoko zarata atera kanporantz.

Neurri hori gaindituz gero ibilgailua ibilgetuko da.

44. artikulua.

Debekatuta dago bide publikoetan ibilgailuak garbitzea, koipeztatzea edo konpontzea. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Salbuespen gisa, larrialdiko konponketa txikiak onartuko dira zirkulazioa/segurtasuna bermatzeko, arriskua desagertu arte. Ondoren eremua garbi utzi beharko da.

45. artikulua.

Espaloi edo galtzada gainean zamak edota merkataritza-gaiak uztea edo lekualdatzea, edo arrastaka eramatea arau-hauste arintzat hartuko da.

46. artikulua.

Trafiko-seinaleak kaltetzea arau-hauste larritzat hartuko da. Isunaz gain, eragindako kalteen konponketa ere ordaindu beharko da.

47. artikulua.

Debekatuta dago semaforo eta seinaleen ikuspen normala itsutu, eragotzi edo mugatzen duten toldo, kartel, iragarki edo bestelako instalaziorik jartzea. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da

VI. KAPITULUA

Prozedurako beste arauak

48. artikulua.

Agintaritzaren Agenteei desmen egitea edo errespetu falta agertzea arau-hauste larritzat hartuko da, eta arau-hauste oso larritzat hartuko da desmen egiten jarraitzen bada.

Gertakarien akta zehatza egingo da (denbora, leku, jokabidea), eta, proportzionaltasuna bermatzeko, posible denean, grabazio edo lekukotza dokumentala erantsiko da.

49. artikulua.

Zirkulazio Kodean edo Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Errege Lege Dekretuan jasotako beste edozein aginduren arau-haustea aipatutako xedapenetan emandako sailkapenaren arabera zigortuko da, Ordenantza honetan onartutako kantitateak aplikatuz.

50. artikulua.

Helbidean lehen jakinarazpena jaso eta 20 eguneko epearen barruan isuna ordaintzeak %50eko beherapena ekarriko du.

% 50eko murrizketa onartzeak administrazio-bidea amaitutzat jotzen du eta gertakarien/erantzukizunaren aitortza dakar; ondorioz, murrizketa aplikatu denean ezingo da ondorengo alegaziorik edo errekurtsorik aurkeztu.

51. artikulua.

Ondoren aipatutako eragozpenen bat eragiten duten ibilgailuak garabiz kendu ahal izango dira udal-biltegira: Udalerriko kale batetik ibilgailuen zirkulazioa eragozten bada; espaloi edo zebra-markak dituen pasagune batetik oinezkoen pasoa eragozten bada; behar bezala seinaleztatuta dagoen baimendutako ibia duten garajeetako ibilgailuen sarrera edo irteera oztopatzen bada; eta elbarrientzako, garraio publikoa gelditzeko, zamalanak egiteko edo zaborra biltzeko erreserbatutako guneak okupatzen badira.

Bide publikotik erretiratu eta udal-biltegian utzitako ibilgailuen jabeek, horiek erretiratzeak sortutako gastu guztiak ordaindu beharko dituzte eraman ahal izateko.

52. artikulua.

Bide publikoan ibilgailuen edota oinezkoen zirkulazio normala eragozten duten oztopoak jartzeak aurretiko udal baimena izan beharko du, eta gauez behar bezala seinaleztatuta eta argiztatuta geratu beharko dira. Artikulu honetan ezarritakoa ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

53. artikulua.

Udaltzaingoak, segurtasun edo ordena publikoaren arrazoiengatik edota zirkulazioaren zalutasuna bermatzeko, eragin horretarako behar diren guneetan trafikoaren antolamendua alda dezake aldi baterako, beharrezkoak diren seinaleak jarriz edo erretiratuz.

54. artikulua.

Udalak, aparkaldi mugatuaren guneak arau ditzake seinaleztapen egokia erabiliz eta gune bakoitzaren premia berezietara egokituz.

VII. KAPITULUA

Ibilgailu abandonatuak

55. artikulua.

Udalak agindua eman ahal izango du Ibilgailuen Tratamendurako Baimendutako Zentrora ibilgailua eraman eta ondorioz desegin eta deskontaminatzeko:

a) ibilgailuak bi hilabete baino gehiago daramatzanean ibilgetuta edota bide publikotik erretiratuta eta udalak gordeta, baldin eta jabeak alegaziorik egin ez badu.

b) ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituenean edo matrikula-plakak ez dituenean.

56. artikulua.

Komenigarria ikusten den kasuetan, Alkateak edo ordezko agintariak, ibilgailua desegin ordez, trafiko-zaintza eta -kontrola egiten duten udal zerbitzuei adjudikatu ahal izango die.

57. artikulua.

Jakinarazpenak Ibilgailuen Erregistroan titular gisa agertzen denari egingo zaizkio, Udalak jabea Erregistroan agertzen ez den beste bat dela pentsaraz dezaketen beste datu batzuk dituenean izan ezik. Azken kasu honetan, jakinarazpena biei egingo zaie eta erretiratzeko hilabeteko epea emango zaie.

58. artikulua.

Gordetako ibilgailuen titularrak ezezagunak badira edo leku ezezagunean badaude eta horiek bilatzeko gestioek emaitzarik ematen ez dutenean, aurreko artikuluan aipatzen den jakinarazpena Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratutako ediktuen bidez egingo da eta bere kostua titularraren gain joango da, agertzen badira.

59. artikulua.

Ibilgailuaren titularrak ibilgailua abandonatzeko borondatea espreski adierazi badu, Udalak egoki ikusten duen moduan jokatuko du.

60. artikulua.

Titularrek ordainduko dituzte abandonatutako ibilgailuak jaso eta gordetzeak eragindako gastuak.

61. artikulua.

Ibilgailu bat abandonatutzat hartzeak ez du aldatuko titularrek duten erantzukizuna ibilgailua abandonatzeagatik edo titulartasun horrek ekarritako aurreko betebeharrengatik.

62. artikulua.

Trafikoko Probintziako Buruzagitzari jakinaraziko zaio ibilgailu bat abandonatutzat hartzen denean eta ondoren hiri hondakin solidoaren tratamendua ematen zaionean, bere jakinerako eta dagozkion eraginetarako.

VIII. KAPITULUA

*Z*igortze-jardunbidea

63. artikulua.

Trafiko eta ibilgailuen zirkulazio gaietan zigorrak jartzeko prozedura administratiboa indarrean dagoen legediak ezarritakoa izango da.

Gidatzeko baimen eta lizentziei, ibilgailuen azterketa teknikoari, zirkulazio-baimenari eta derrigorrezko aseguruaren polizari dagozkien arau-hausteak Gipuzkoako Trafikoko Probintziako Buruzagitzara bidaliko dira, arau-hauste horiek zigortzeko organo eskuduna delako.

64. artikulua.

Arau-hauste arinak 50 euroko isunarekin zigortuko dira, arau-hauste larriak 200 euroko isunarekin eta arau-hauste oso larriak 500 euroko isunarekin. Arau-hauste oso larriak Trafikoko Probintziako Buruzagitzari jakinaraziko zaizkio.

Abiadura gainditzeagatik isunak jartzerakoan, azaroaren 23ko 18/2009 Legeko IV. eranskinean ezarritakoa aplikatuko da.

Halere, Araututako Aparkalekuen Udal Zerbitzuaren Ordenantzak 11. artikuluan arau-haustetzat jasotako hauek, arau-hauste arinak izanda ere, 20 euroko isunarekin zigortuko dira: a), b), c) eta d) letretan jasotakoak.

Aparkalekuen Udal Zerbitzuaren Ordenantzak 11.e) artikuluan arau-haustetzat jasotako arau-hauste arinak 100 euroko isunarekin zigortuko dira

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den hurrengo egunetik 15 lanegun igarota sartuko da indarrean.

1. ERANSKINA

Ordenantza honetan ezarritakoaren arabera, oinezkoek lehentasuna duten gunetzat hartuko dira Udalerriaren eremu hauek:

- *Irala kalea*
- *Barrenkalea*
- *San Martin Plaza*
- *Artekalea*
- *Goenkalea*
- *Arruriaga kalea*
- *Juan Irazabal pasealekua*
- *Espoloia*
- *Ikerleku kantoia*
- *Iparragirre kalea.*

<u>Irala kalea</u>

Zirkulazioa astelehenetik igandera 07:00etatik 13:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zamalanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailuetako bat eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

<u>Barrenkalea</u>

Zirkulazioa astelehenetik ostiralera 07:00etatik 13:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zamalanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailu guztiek eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

<u>San Martin Plaza</u>

Zirkulazioa astelehenetik ostiralera 07:00etatik 13:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zamalanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. 13:00etatik aurrera, plazan aparkatzeko baimena duten udal langileak Komenio kaletik sartuko dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailu guztiek eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat

<u>Artekalea</u>

Zirkulazioa astelehenetik igandera 09:00etatik 14:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zamalanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailu guztiek eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Goenkalea

Zirkulazioa astelehenetik igandera 09:00etatik 14:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zamalanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailu guztiek eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Arruriaga

Zirkulazioa astelehenetik igandera 09:00etatik 14:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zamalanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailu guztiek eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Juan Irazabal

Behar zehatzetarako eta aurretiazko baimenarekin ahalbidetuko da zirkulazioa.

Espoloia (plaza)

Zirkulazioa astelehenetik ostiralera 09:00etatik 13:00etara baimenduko da zamalanetarako soilik. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zamalanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailuetako bat eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Ikerleku kantoia

Zirkulazioa astelehenetik ostiralera 07:00etatik 13:00etara baimenduko da bertako komertzioetarako zamalanak egiteko soilik. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zamalanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailuetako bat eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Iparragirre kalea

Zirkulazioa astelehenetik ostiralera 07:00etatik 13:00etara baimenduko da bertako komertzioetarako zamalanak egiteko soilik. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zamalanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailuetako bat eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)