

IRISGARRITASUN PLANAREN 2. ALDAKETA

2ª MODIFICACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD

2014ko abendua - Diciembre 2014



3. BOLUMENA (II) / VOLUMEN 3 (II)

BIDE PUBLIKOAREN JARDUKETA PLANA **PLAN DE ACTUACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA**

A-1 eta A-12 bitarteko eremuen azterketa
Informes de las zonas A-1 a A-12

3. liburua / libro 3

ANEXO II:

Informes de Calles

Los siguientes informes se desarrollan mediante el análisis de los **elementos de urbanización** y el **mobiliario urbano** definidos como deficitarios por el Plan 2007, por incumplimiento de normativa o por interferir en el adecuado uso de la vía pública. Además de observar y analizar estas deficiencias definidas por dicho plan, se definen nuevas propuestas de mejora de urbanización acordes a las necesidades actuales y futuras del municipio.

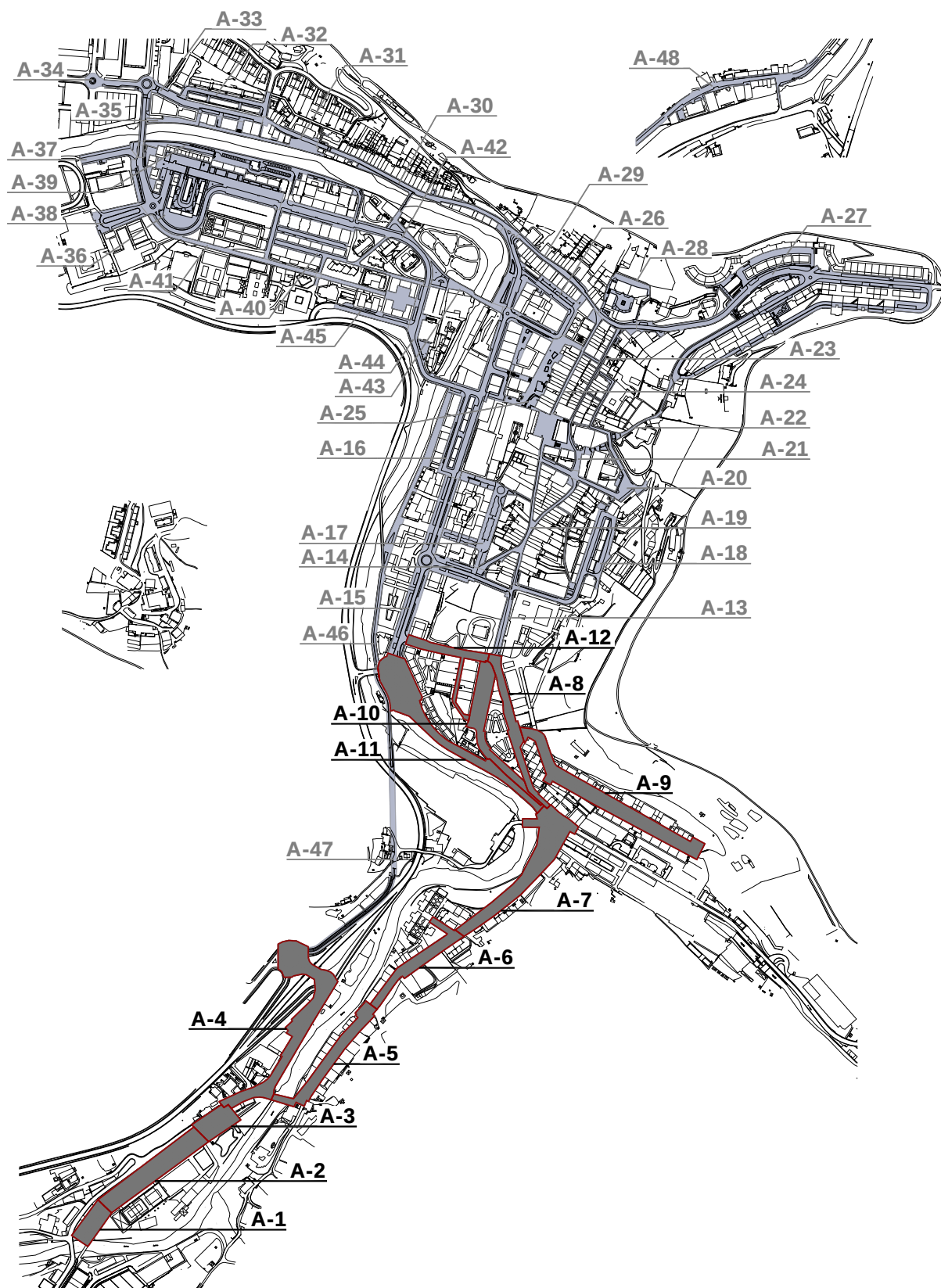
Los informes de las Calles y Zonas Libres se estructuran de la siguiente manera:

1. Información y situación de la zona con fotografías ilustrativas.
2. Documentación gráfica que incluye:
 - 2.1. Plan de Accesibilidad del 2007: se recoge la misma documentación presentada en el mencionado Plan.
 - 2.2. Estado Actual en referencia al Plan de Accesibilidad del 2007: se analizan si se han solucionado o no los problemas detectados en dicho Plan.
 - 2.3. Propuesta de intervención: además de proponer nuevas propuestas de intervención, se recogen las actuaciones no solucionadas actualmente.
 - 2.4. Presupuesto: se realiza un presupuesto estimativo de la intervención propuesta.

Para la elaboración del presupuesto, se ha tomado como referencia la partida de presupuestos del Plan de Accesibilidad del 2007, actualizándolo con una subida del 10%.

Aurkibidea / Índice

MUGATUTAKO EREMUAK (I) / DELIMITACION DE ZONAS (I):

A-1 / A-2 / A-3 / A-4 / A-5 / A-6 / A-7 / A-8 / A-9 / A-10 / A-11 / A-12

RELACIÓN DE ZONAS Y CALLES

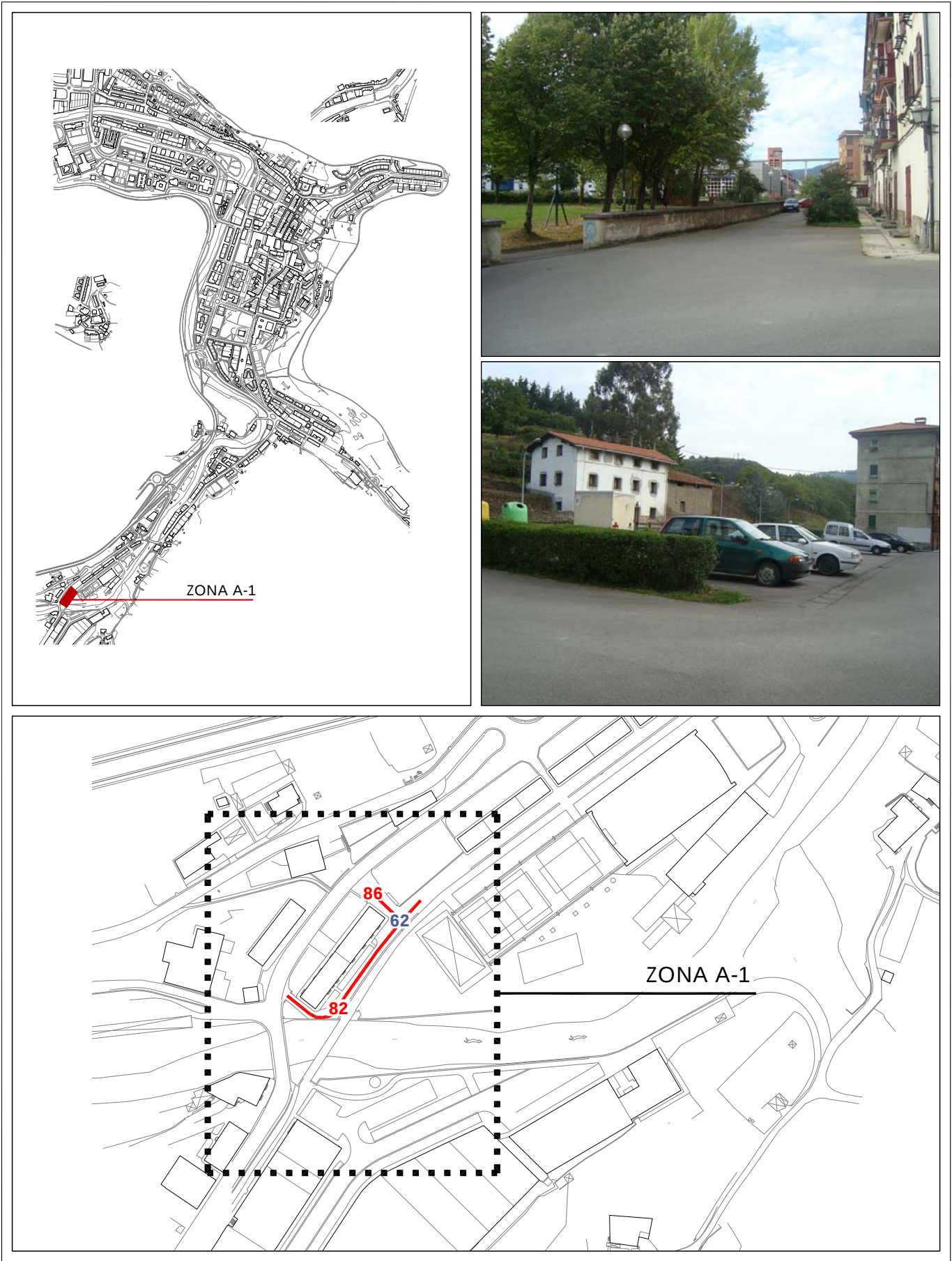
A-1	IBARRA kalea
A-2	IBARRA kalea
A-3	OZAETA kalea
A-4	OZAETA kalea
A-5	ZUBIAURRE kalea
A-6	MARTOKO kalea
A-7	SAN ANTONIO kalea
A-8	MINTEGI kalea
A-9	ARTZAMENDI kalea
A-10	ESPOLOIA kalea
A-11	IBARGARAI kalea
A-12	ARRIZURI kalea
A-13	ESPOLOIA kalea
A-14	ROMAN OIARZABAL, RAMON M ^a LILI kaleak
A-15	IBARGARAI kalea
A-16	FRAISKOZURI, ZURRADERO, HERRILAGUNAK, IBARGARAI kaleak
A-17	IPARRAGIRRE, BELANBIDE, IKERLEKU kaleak
A-18	ZABALOTEGI kalea
A-19	BIDEKURUTZETA, SAN PEDRO, RAMON M ^a LILI kaleak
A-20	MIZPILDI, KOMENIO kaleak; MADALENA plaza
A-21	SAN MARTIN AGIRRE, SAN PEDRO ARIZNOA kaleak
A-22	GOENKALE, LAUDANTZ, ERROMAGALARTZA, J. IRAZABAL, K. ELEIZALDE kaleak
A-23	ARTEKALE, ARRURIAGA kaleak
A-24	BARRENKALE kalea, ARRESE kantoia
A-25	DOMINGO IRALA, HERRILAGUNAK, TELESFORO ARANZADI kaleak; IRIZAR pasealekua
A-26	BIDEBERRI, IRIZAR, KRUIZ GALLASTEGI, JUAN XXIII kaleak
A-27	BOLU, ARANERREKA, K. ELEIZALDE kaleak
A-28	BURDIÑATE, MASTERREKA kaleak
A-29	MASTERREKA kalea
A-30	ZUBIETA kalea
A-31	MUGERTZA kalea
A-32	MOIUA, MADURA kalea
A-33	LEIZARIAKO SAN LORENTZO kalea
A-34	AMILLAGA, BONI LASKURAIN kaleak, SANTALAITZ zubia
A-35	Desde el puente SANTALAITZ al aparcamiento MUGERTZA
A-36	BONI LASKURAIN, MATXIATEGI, HILERRIA kaleak
A-37 / A-38	BONI LASKURAIN kalea
A-39	IBAIONDO kalea
A-40	ALKABIETA, A. FLEMING, HILERRIA, BONI LASKURAIN kaleak
A-41	BONI LASKURAIN kalea
A-42	MATXIATEGI, E. URDANGARIN kaleak
A-43	SANTA MARINA zubia
A-44	E. URDANGARIN kalea, MATADERO zubia
A-45	SAN MARTZIAL kalea
A-46	ORTUIZA kalea
A-47	ANTIGUA FFCC
A-48	OSINTXU

RELACION DE ZONAS CON TRAMOS Y CRUCES		
A-1 <i>IBARRA kalea</i>	TR-82	IBARRA
	TR-86	LATERAL IBARRA, 15
	CR-62	IBARRA
A-2 <i>IBARRA kalea</i>	TR-79	IBARRA
	TR-80	IBARRA
	TR-81	IBARRA
	TR-83	LATERAL IBARRA, 1
	TR-84	LATERAL IBARRA, 3
	TR-85	LATERAL IBARRA, 7
	CR-50	
	CR-59	IBARRA
	CR-60	IBARRA
	CR-61	IBARRA
A-3 <i>OZAETA kalea</i>	TR-131	OZAETA
	TR-132	LATERAL OZAETA,3
	TR-135	PASEO ANTIGUO FFCC
	CR-63	IBARRA
A-4 <i>OZAETA kalea</i>	TR-129	OZAETA
	TR-130	OZAETA
	CR-49	OZAETA
	CR-63	OZAETA
	CR-98	OZAETA
A-5 <i>ZUBIAURRE kalea</i>	TR-133	OZAETAKO ZUBIA
	TR-163	ZUBIAURRE
	CR-57	ZUBIAURRE
	CR-58	ZUBIAURRE
A-6 <i>MARTOKO kalea</i>	TR-107	MARTOKO
	TR-108	MARTOKO AUZOA
	CR-56	MARTOKO
A-7 <i>SAN ANTONIO kalea</i>	TR-56	GAVIRIA
	TR-144	SAN ANTONIO
	TR-155	URTEAGA
	CR-44	ROTONDA SAN ANTONIO
A-8 <i>MINTEGI kalea</i>	TR-117	MINTEGI
	TR-118	MINTEGI
	TR-154	URTEAGA
	CR-45	MINTEGI
	CR-47	MINTEGI
	CR-51	MINTEGI - ARTZAMENDI
A-9 <i>ARTZAMENDI kalea</i>	TR-20	ARTZAMENDI
	TR-21	ARTZAMENDI
	TR-22	ESCALERAS ARTZAMENDI,8
	CR-51	ARTZAMENDI - MINTEGI
	CR-55	ARTZAMENDI
A-10 <i>ESPOLOIA kalea</i>	TR-52	ESPOLOIA
	TR-53	ESPOLOIA
	CR-88	ESPOLOIA
A-11 <i>IBARGARAI kalea</i>	TR-54	ESCALERAS ESPOLOIA
	TR-76	IBARGARAI
	TR-77	IBARGARAI
	TR-138	PUENTE ERTZAINZA
	CR-44	ROTONDA SAN ANTONIO
	CR-48	
A-12 <i>ARRIZURI kalea</i>	CR-89	IBARGARAI
	TR-12	ARRIZURRI
	TR-13	ARRIZURRI
	CR-46	ARRIZURRI - IBARGARAI
	CR-47	ARRIZURRI - MINTEGI
	CR-87	ARRIZURRI
	TR-109	MARTZIAL AGIRRE

Informazioa

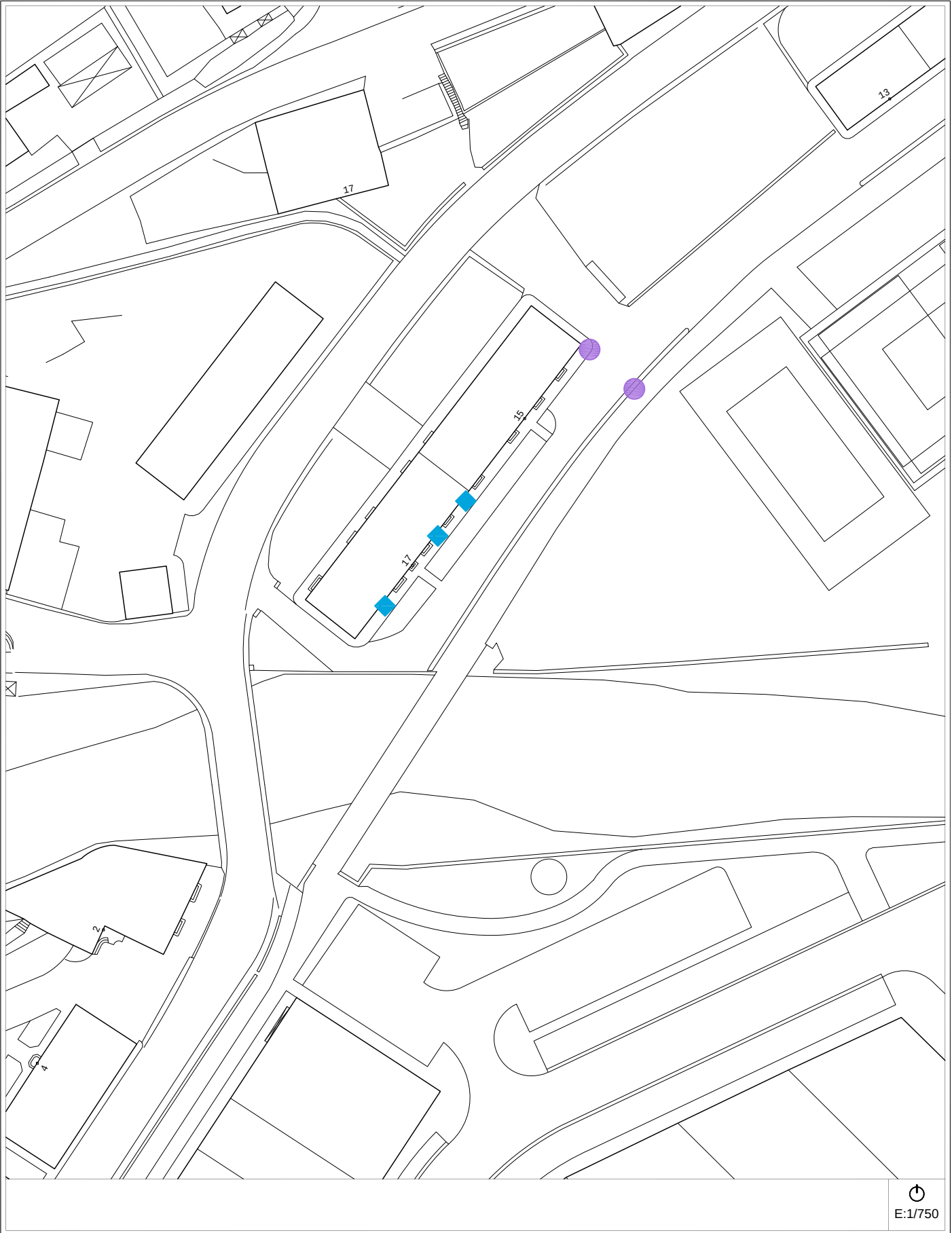
Información

A-1	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 82-86	Bidegurutzeak / Cruces 62
-----	------------------------	------------------------------	------------------------------



2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

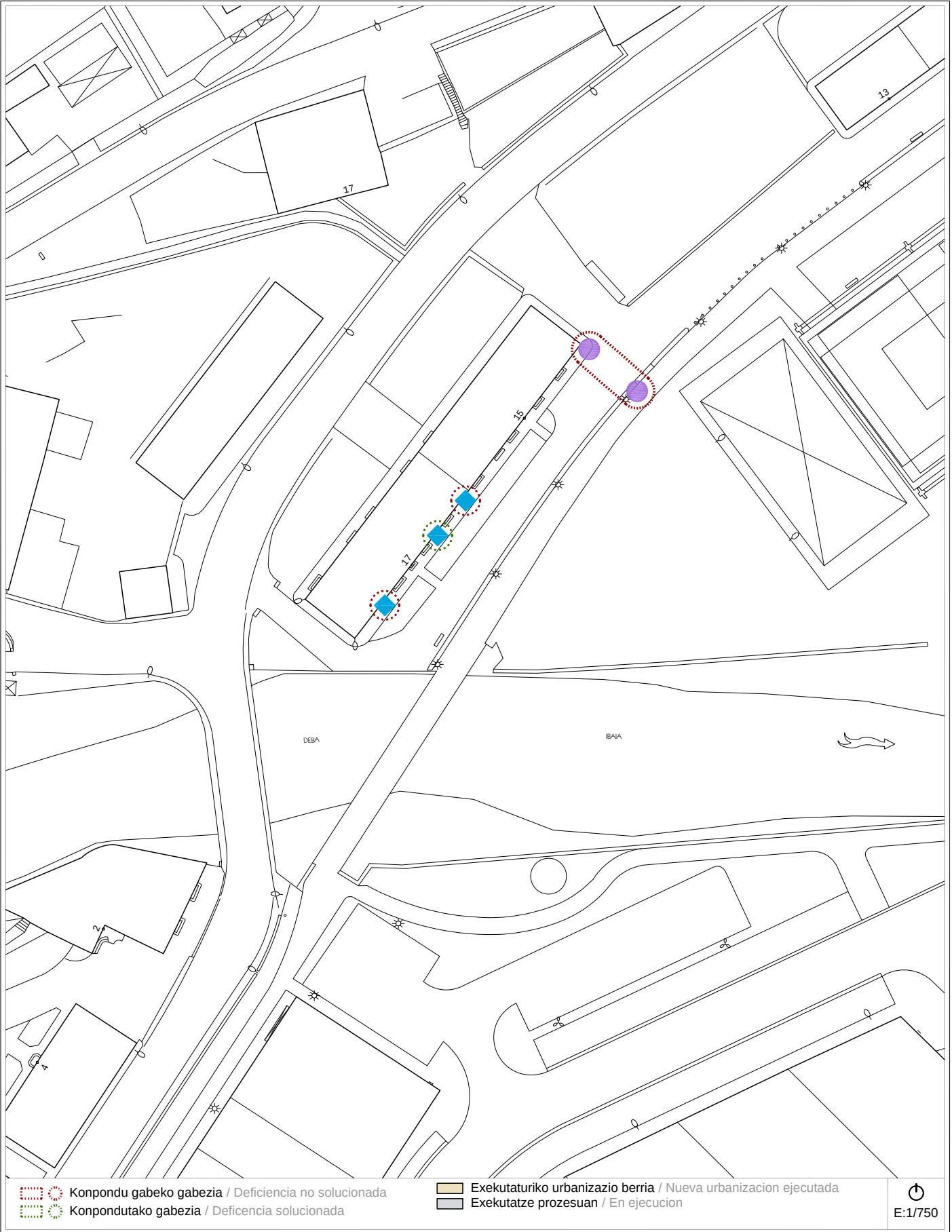
A-1	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 82-86	Bidegurutzeak / Cruces 62
-----	------------------------	------------------------------	------------------------------



Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

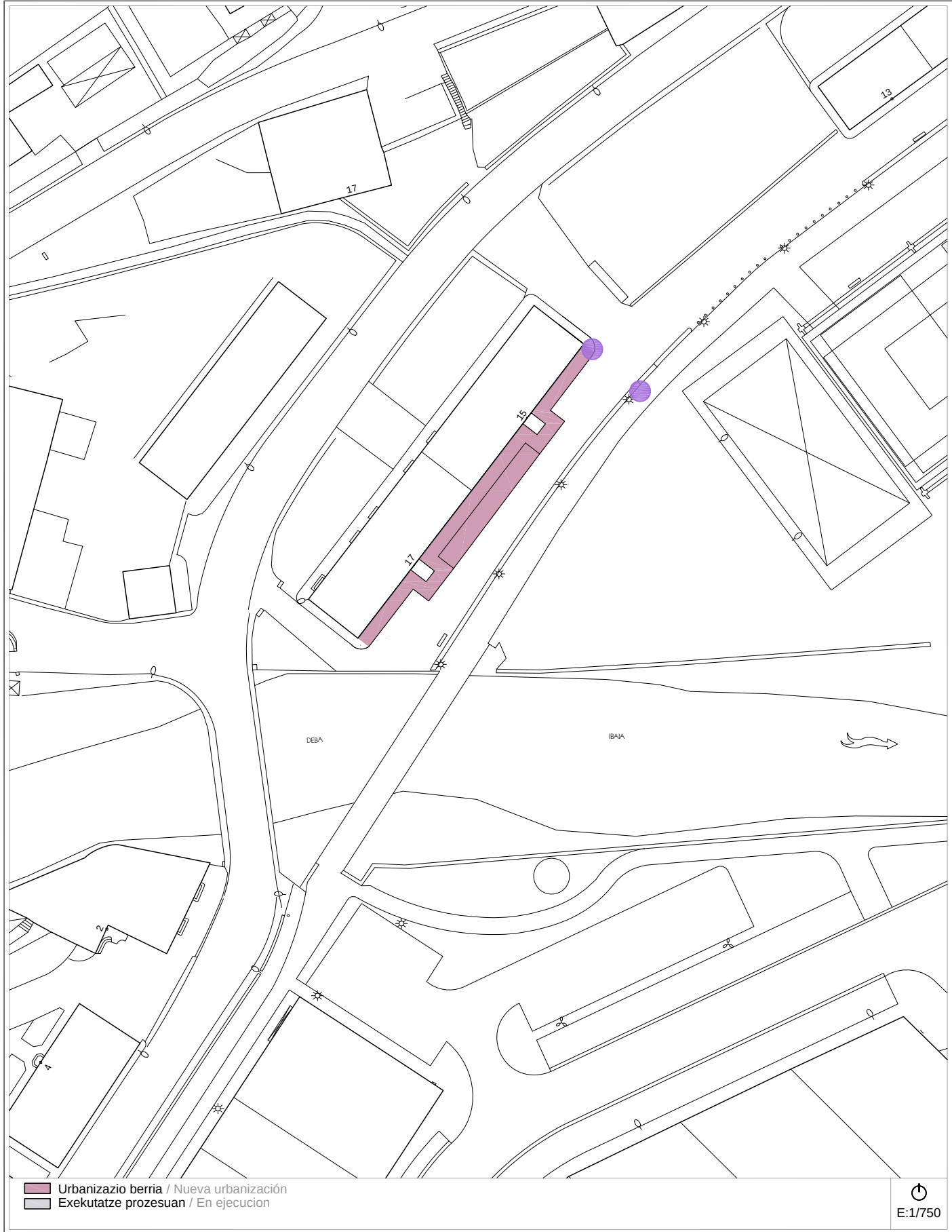
A-1	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 82-86	Bidegurutzeak / Cruces 62
-----	------------------------	------------------------------	------------------------------



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-1	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 82-86	Bidegurutzeak / Cruces 62
-----	------------------------	------------------------------	------------------------------



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-1	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 82-86	Bidegurutzeak / Cruces 62
-----	------------------------	------------------------------	------------------------------

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

La zona analizada se trata de la calle Ibarra, un vial interior de coexistencia, por lo tanto:

Se mantiene:
1.- Construcción de vado y paso peatonal en Cruce 62.

Se propone:
2.- Los vecinos de los bloques de viviendas de la c/ Ibarra nº15 y 17 van a realizar obras en ambos edificios para la instalación de ascensores. También pretenden rehabilitar las fachadas. La instalación de los ascensores requiere construir nuevas escaleras que ocuparán suelo de dominio público. Por ello, se va a firmar un convenio de colaboración entre el Ayuntamiento y los propietarios en el que se concretará el suelo a ocupar y la intervención del Ayuntamiento en las obras de reurbanización del frente de los edificios para resolver las deficiencias en la accesibilidad a los nuevos portales.

Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
CR-62	Construcción de vado y paso peatonal.	2 ud	5.592,30 €
TR-82 / TR-86	Intervención Ayuntamiento en reurbanización frente edificios.	1 ud	10.500,00 €
Presupuesto de Ejecución Material			16.092,30 €

Informazioa

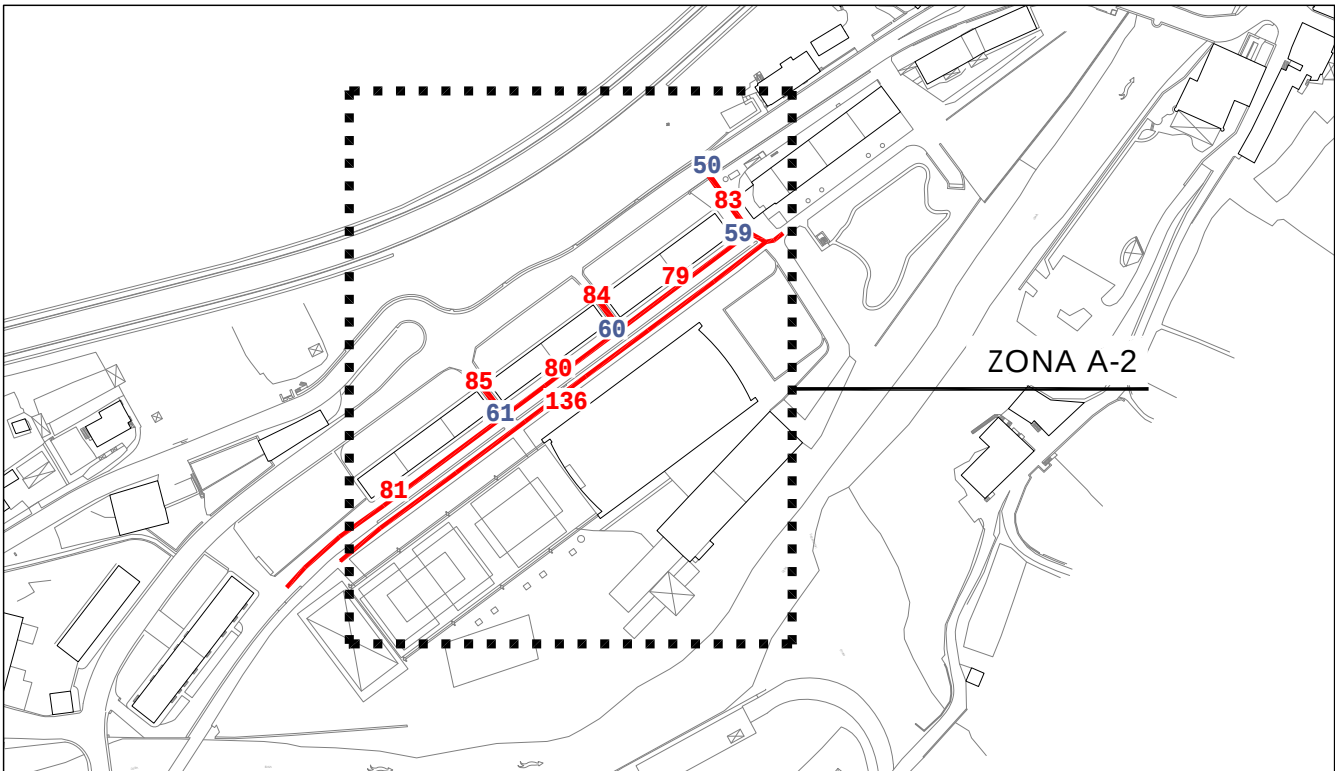
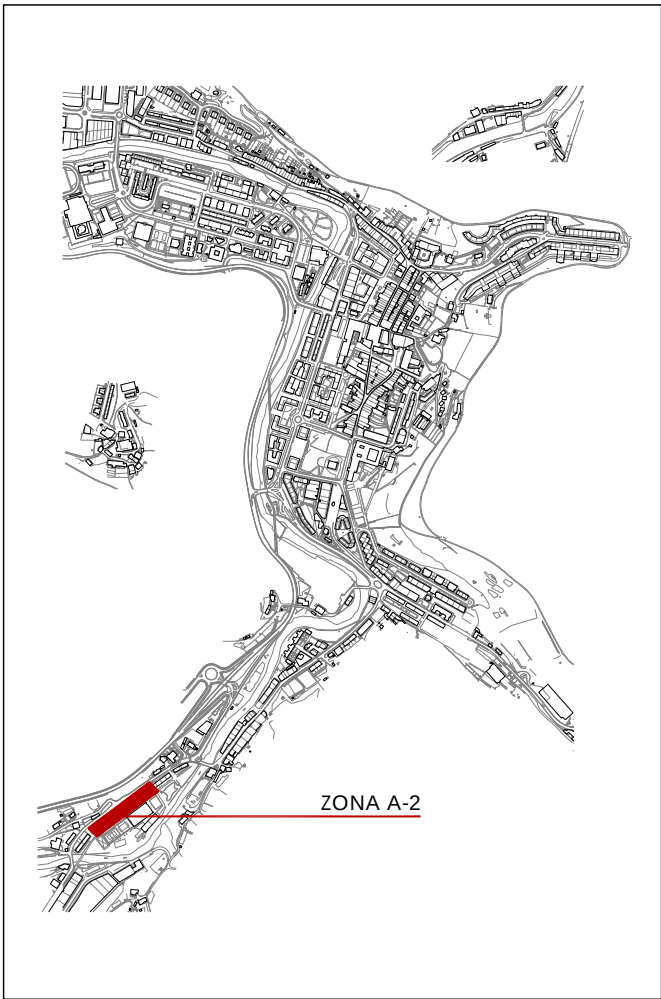
Información

A-2

calle - IBARRA - kalea

Bideguneak / Tramos
79-80-81-83-84-85-136

Bidegurutzeak / Cruces
50-59-60-61



Informazioa
Información

A-2

calle - IBARRA - kalea

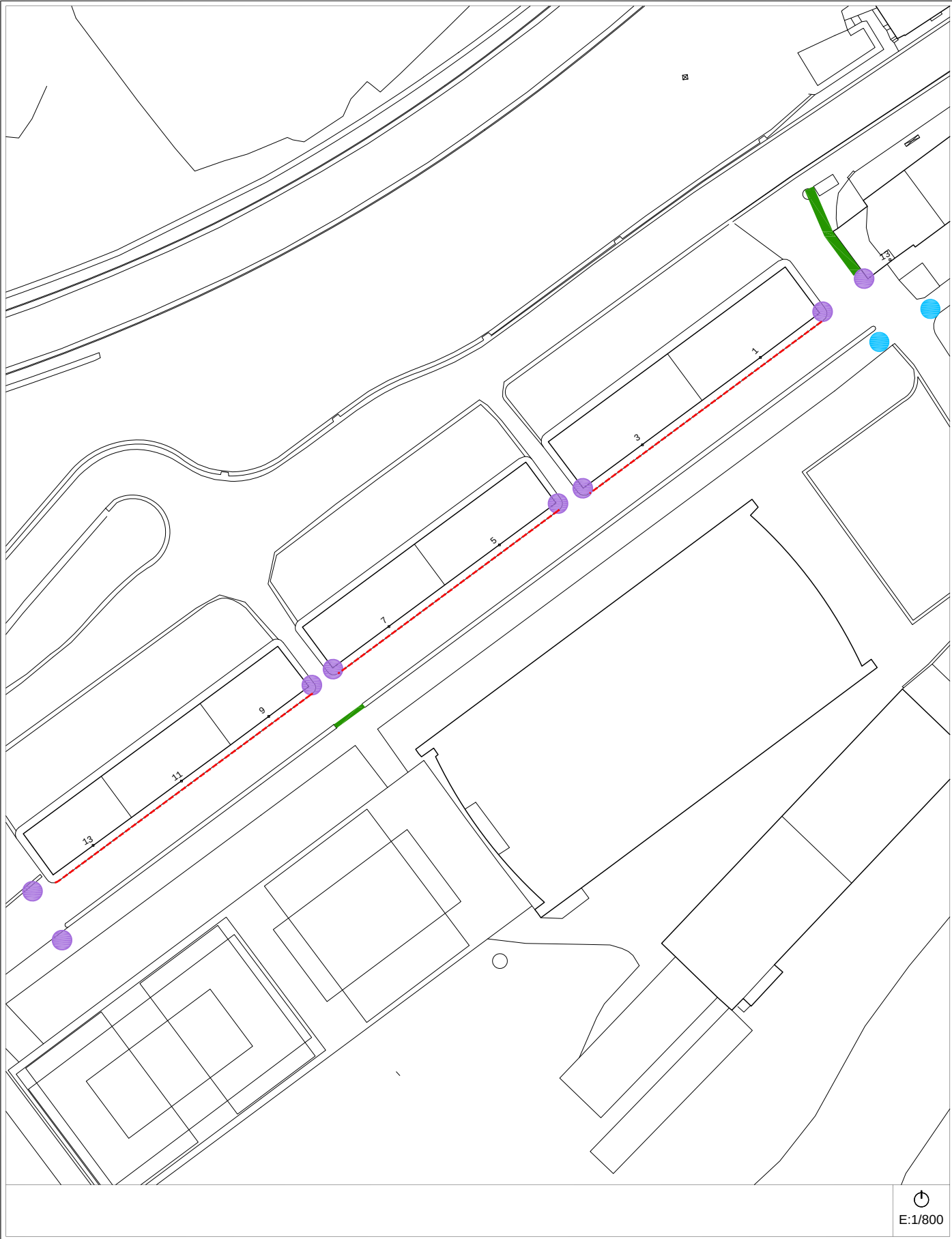
Bideguneak / Tramos
79-80-81-83-84-85-136

Bidegurutzeak / Cruces
50-59-60-61



2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

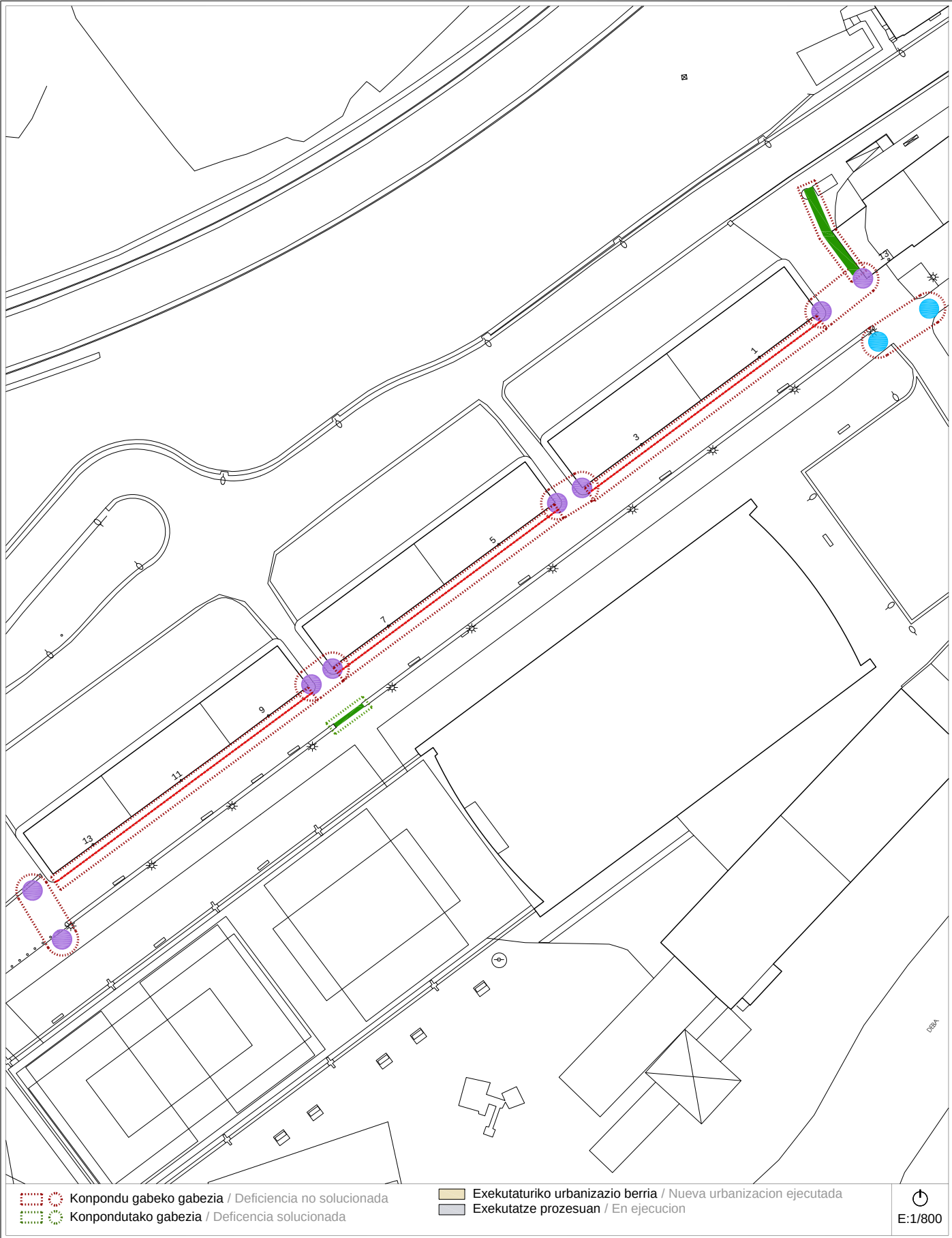
A-2	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 79-80-81-83-84-85-136	Bidegurutzeak / Cruces 50-59-60-61
-----	------------------------	--	---------------------------------------



Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

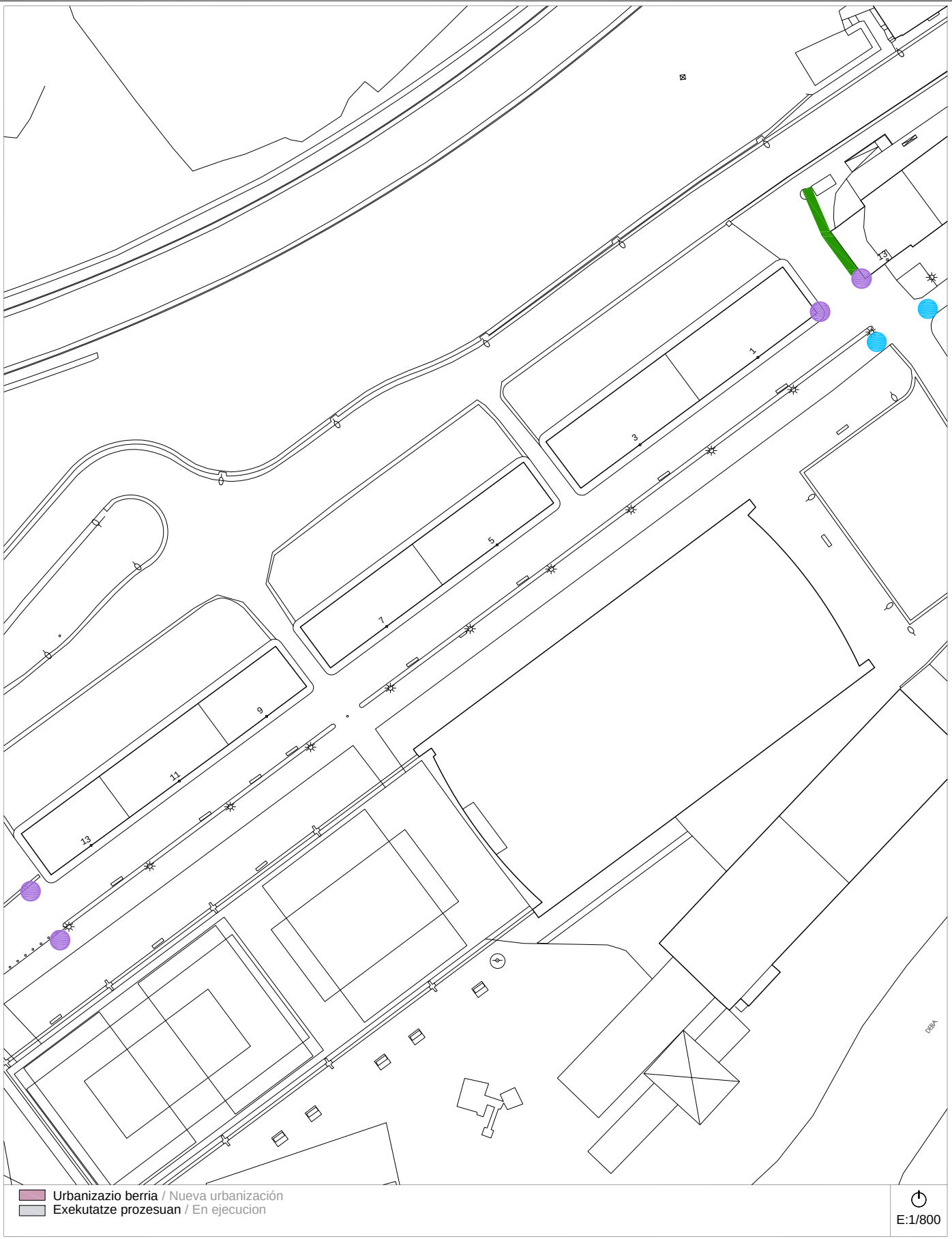
A-2	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 79-80-81-83-84-85-136	Bidegurutzeak / Cruces 50-59-60-61
-----	------------------------	--	---------------------------------------



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-2	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 79-80-81-83-84-85-136	Bidegurutzeak / Cruces 50-59-60-61
-----	------------------------	--	---------------------------------------



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-2	calle - IBARRA - kalea	Bideguneak / Tramos 79-80-81-83-84-85-136	Bidegurutzeak / Cruces 50-59-60-61
-----	------------------------	--	---------------------------------------

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

La zona analizada, correspondiente a la calle Ibarra, se trata de un vial interior de coexistencia, por lo tanto:

Se suprime:

- Propuesta de ensanchamiento de acera previsto en los Tramos 79, 80 y 81.
- Construcción de vados en Cruces 60 y 61.

Se mantiene:

- 1.- Construcción de vado y paso peatonal en Cruce 59, por estar este cruce en paso de acceso a almacén municipal.
- 2.- Adaptación de vado peatonal en Cruce 59, por estar este cruce en paso de acceso a almacén municipal.
- 3.- Construcción de acera en Tramo 83.
- 4.- Construcción de vado y paso peatonal en Tramo 81.

Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
CR-59	Construcción de vado peatonal.	2 ud	5.592,30 €
CR-59	Adaptación de vado peatonal (instalación de pavimento táctil de alarma).	2 ud	559,35 €
TR-83	Construcción de acera.	30 m²	5.704,10 €
TR-81	Construcción de vado peatonal.	2 ud	5.592,30 €
Presupuesto de Ejecución Material			17.448,05 €

Informazioa

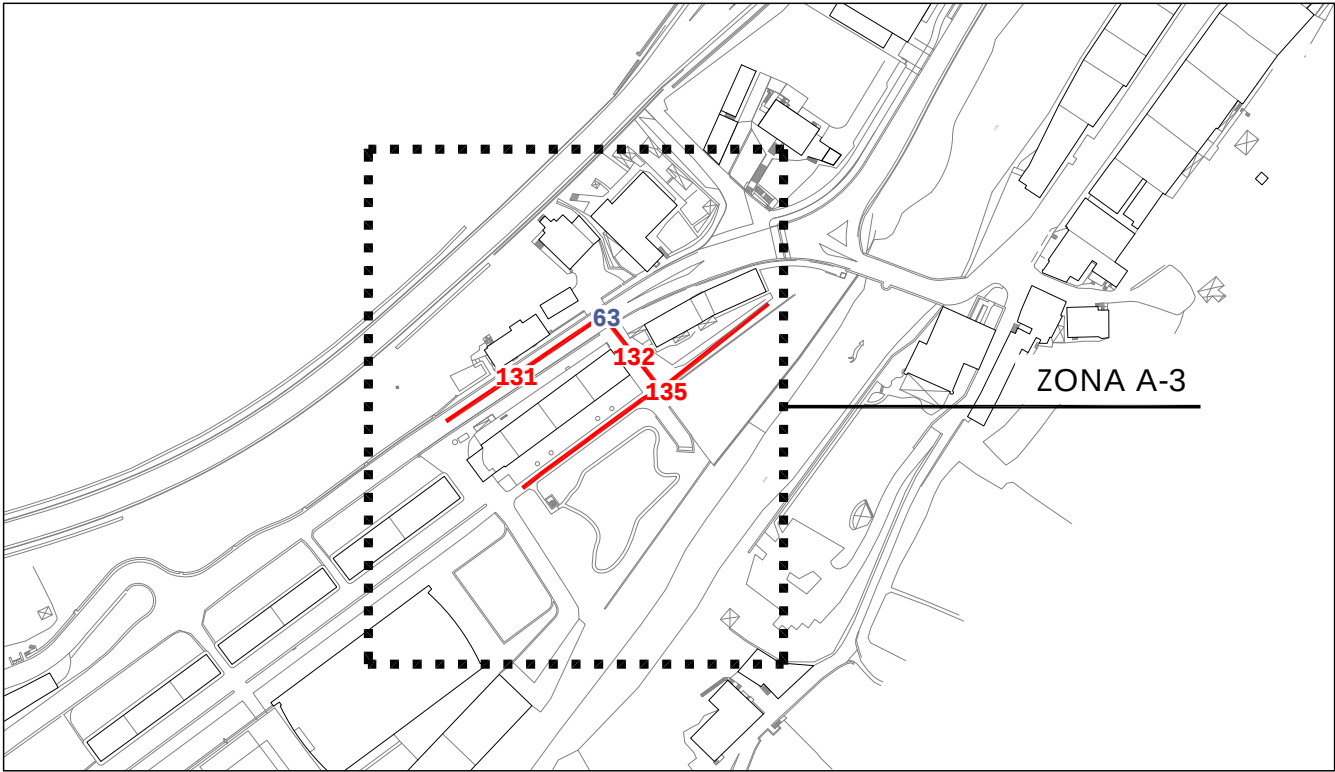
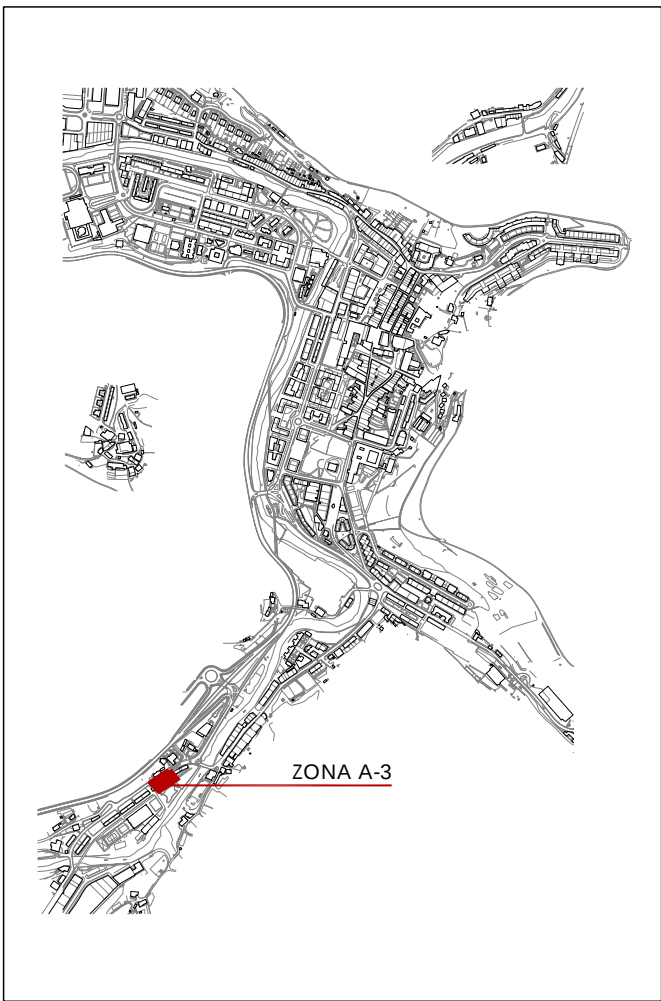
Información

A-3

calles -PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA- kaleak

Bideguneak / Tramos
131-132-135

Bidegurutzeak
/ Cruces
63



Informazioa

Información

A-3	<i>calles</i> -PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA- <i>kaleak</i>	Bideguneak / Tramos 131-132-135	Bidegurutzeak / Cruces 63
------------	---	--	--



2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

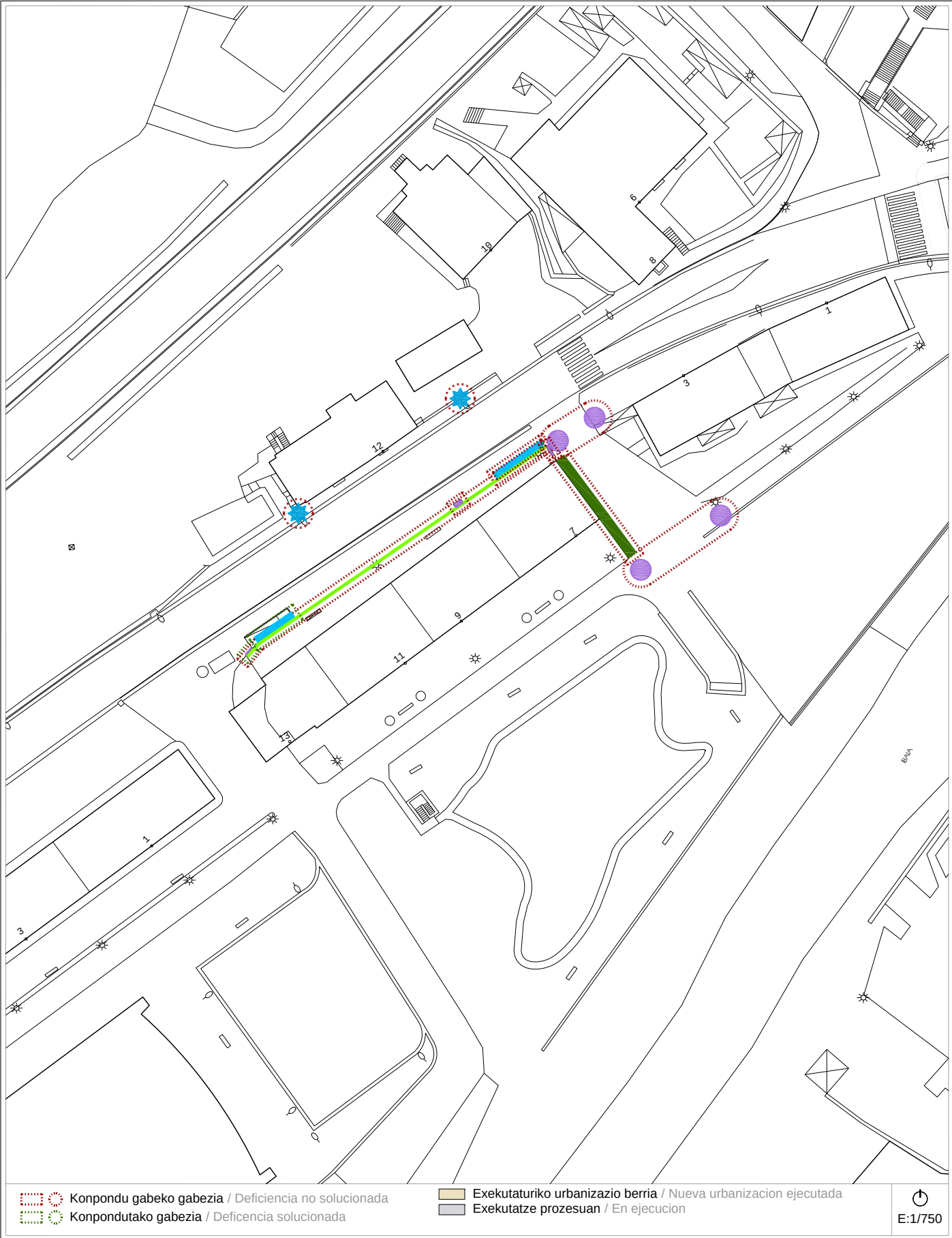
A-3 calles - PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA - kaleak Bideguneak / Tramos 131-132-135 Bidegurutzeak / Cruces 63



Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

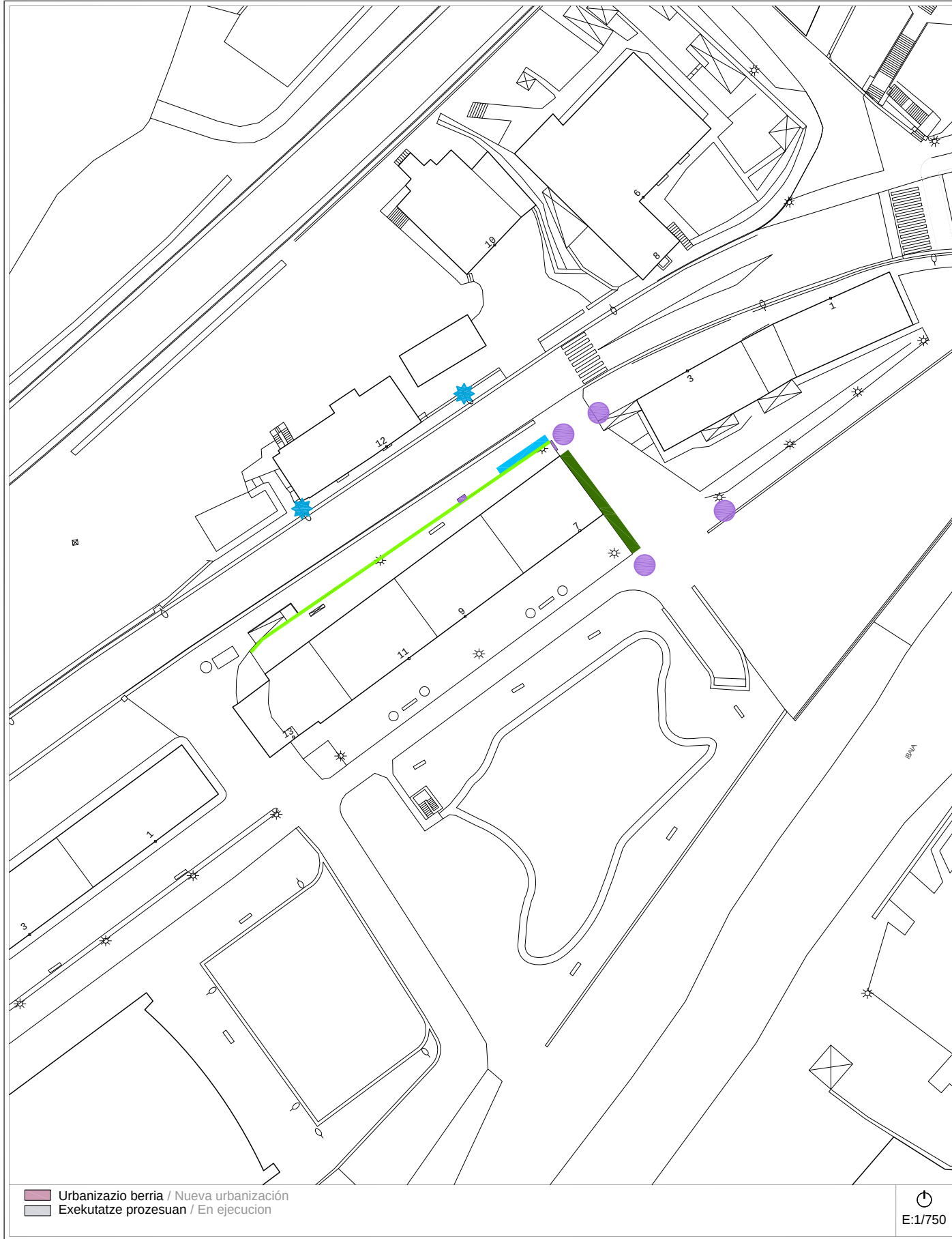
A-3 calles - PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA - kaleak Bideguneak / Tramos 131-132-135 Bidegurutzeak / Cruces 63



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-3 calles - PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA - kaleak Bideguneak / Tramos 131-132-135 Bidegurutzeak / Cruces 63



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-3 calles - PASEO ANTIGUO FFCC eta OZAETA - kaleak Bideguneak / Tramos 131-132-135 Bidegurutzeak / Cruces 63

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Se trata de resolver las deficiencias en la urbanización que rodea el edificio nº 7, 9, 11, 13 de la calle Ibarra en el lado Oeste. Es debido a que la cubierta del sótano que sobresale del edificio en altura en este lado tiene una cota rasante superior en unos 50 cm respecto de la cota de la calle. También las deficiencias del lado de los pares.

- Se suprime:
- Propuesta de construcción de rampa en el lado Sur ya construida.

- Se mantiene:
- 1.- Desplazamiento de farola en el lado de los pares.
 - 2.- Construcción de rampa en el lado de los impares en la esquina Norte del Tramo 131.
 - 3.- Adaptación de la escalera en el mismo tramo.
 - 4.- Colocación nueva barandilla en todo el Tramo 131 lado de los impares.
 - 5.- Construcción de vado y paso peatonal Cruce 63.
 - 6.- Adaptación escalera Cruce 63.
 - 7.- Construcción acera Tramo 132.
 - 8.- Construcción vado y paso peatonal tramo 135.

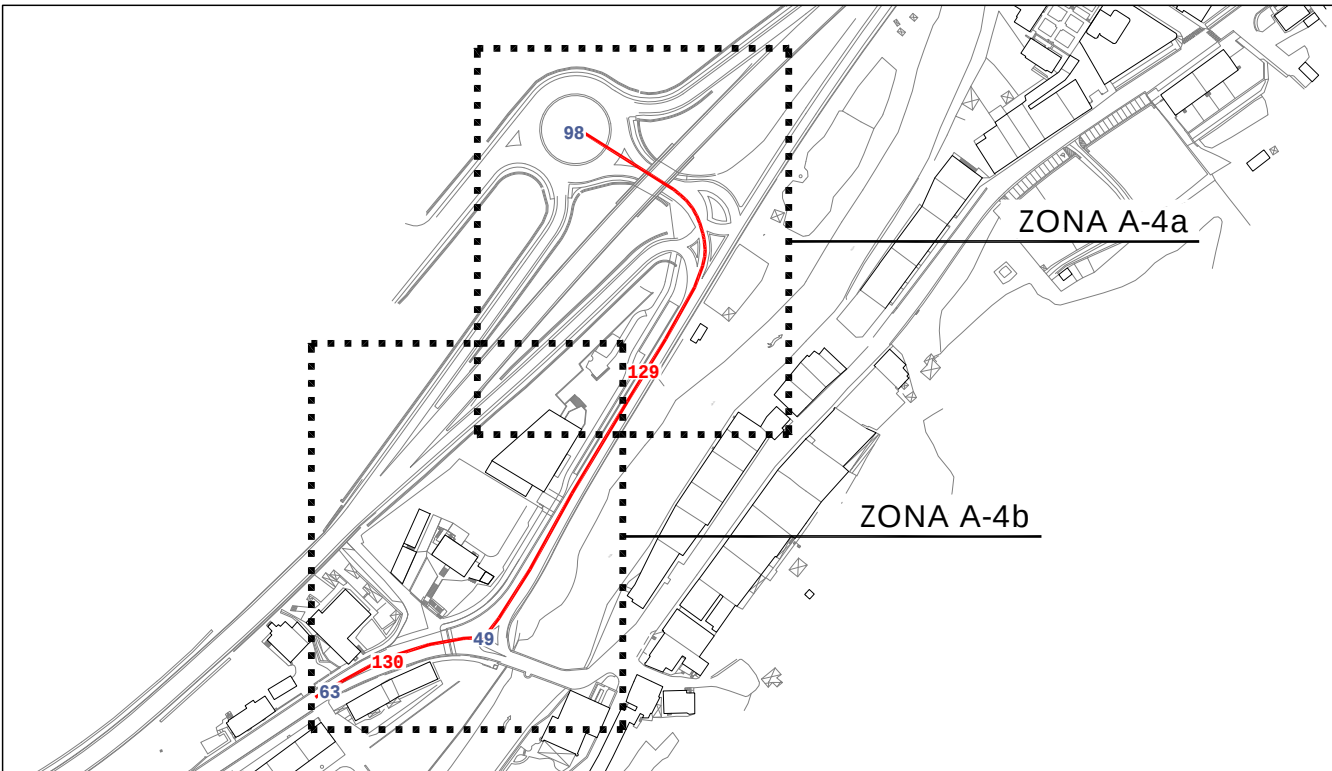
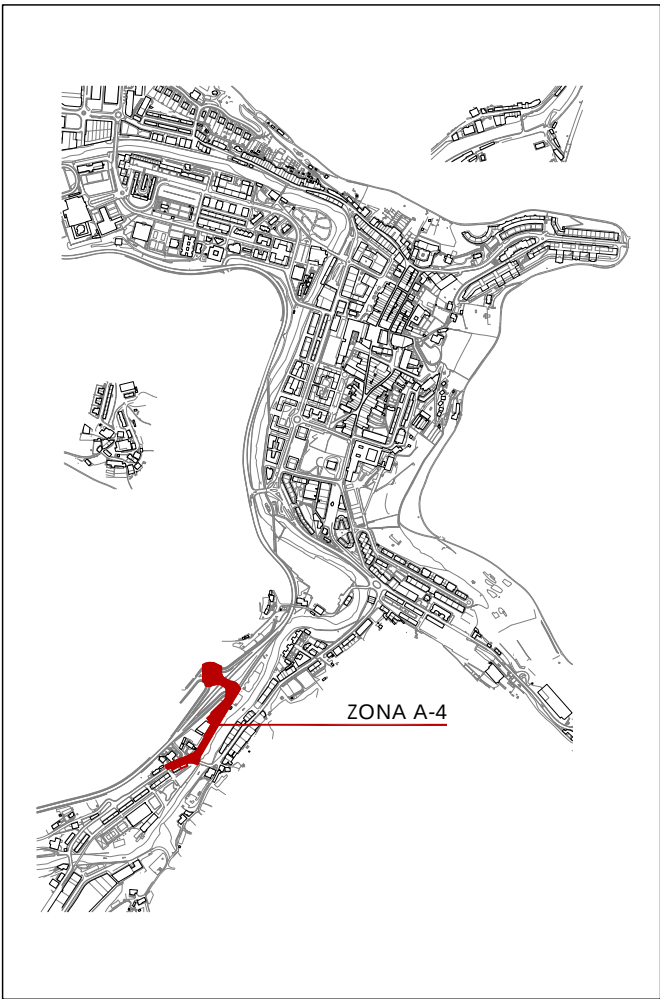
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-131	Desplazamiento de farola.	2 ud	1.230,30 €
TR-131	Construcción de rampa de pendiente máxima del 8% pavimento antideslizante y pasamanos en ambos costados.	9 m²	2.516,60 €
TR-131	Adaptación de escalera (nº peldaños)	2 ud	648,85 €
TR-131	Suministro y colocación de barandilla de acero para protección de las personas.	48 ml	6.442,25 €
CR-63	Construcción de vado y paso peatonal.	2 ud	5.592,25 €
CR-63	Adaptación de escalera.	2 ud	648,85 €
TR-132	Construcción de acera.	34 m²	6.464,60 €
TR-135	Construcción de vado y paso peatonal.	2 ud	5.592,25 €
Presupuesto de Ejecución Material			29.135,95 €

Informazioa

Información

A-4 a/b	calle - OZAETA - kalea	Bideguneak / Tramos 129-130	Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98
---------	------------------------	--------------------------------	------------------------------------



Informazioa

Información

A-4 a/b

calle - OZAETA - kalea

Bideguneak / Tramos

129-130

Bidegurutzeak / Cruces

49-63-98



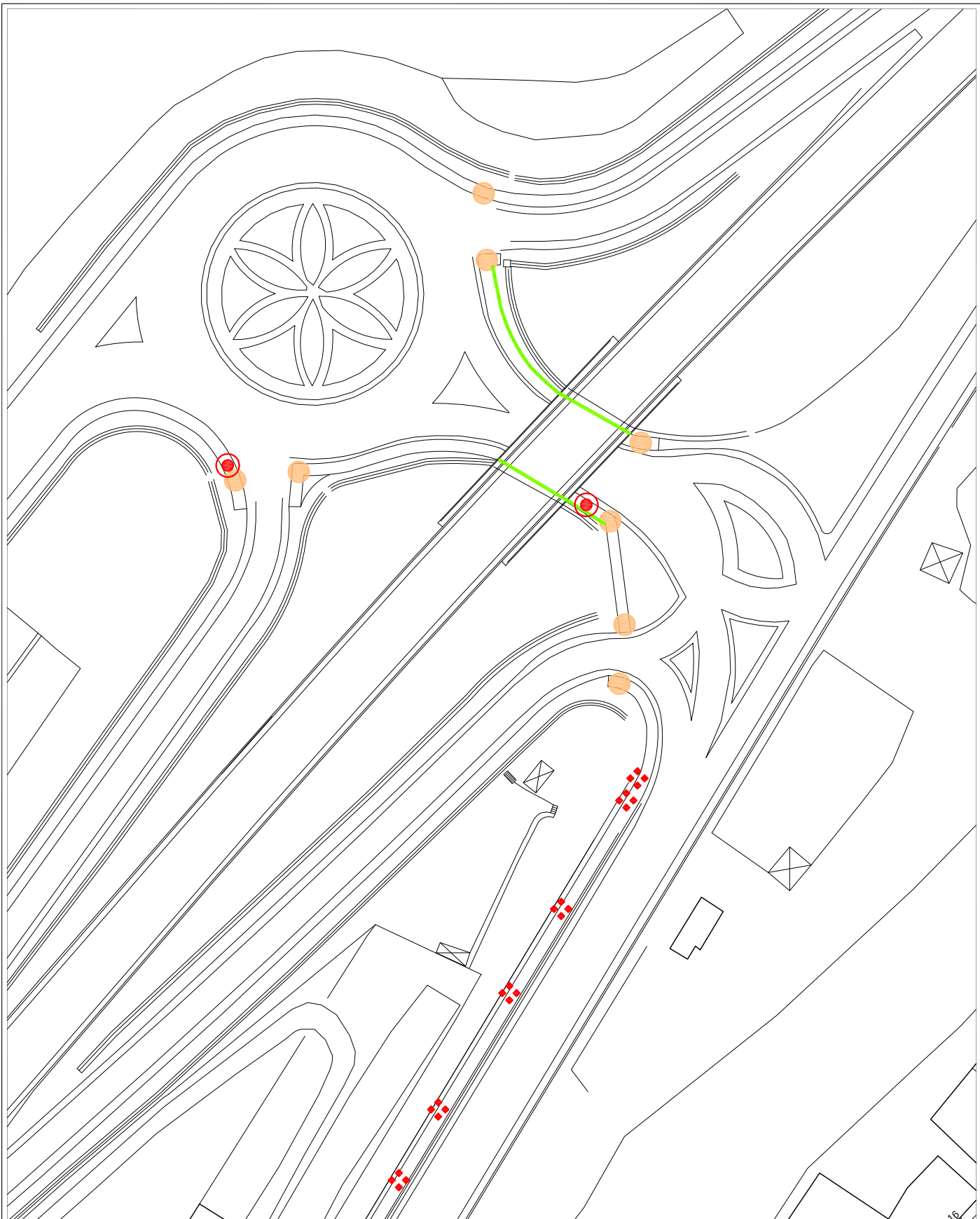
2007_{ko} Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

A-4a

calle - **OZAETA** - kalea

Bideguneak / Tramos
129-130

Bidegurutzeak
/ Cruces **49-63-98**



E:1/750

Egungo Azterketa (2014)

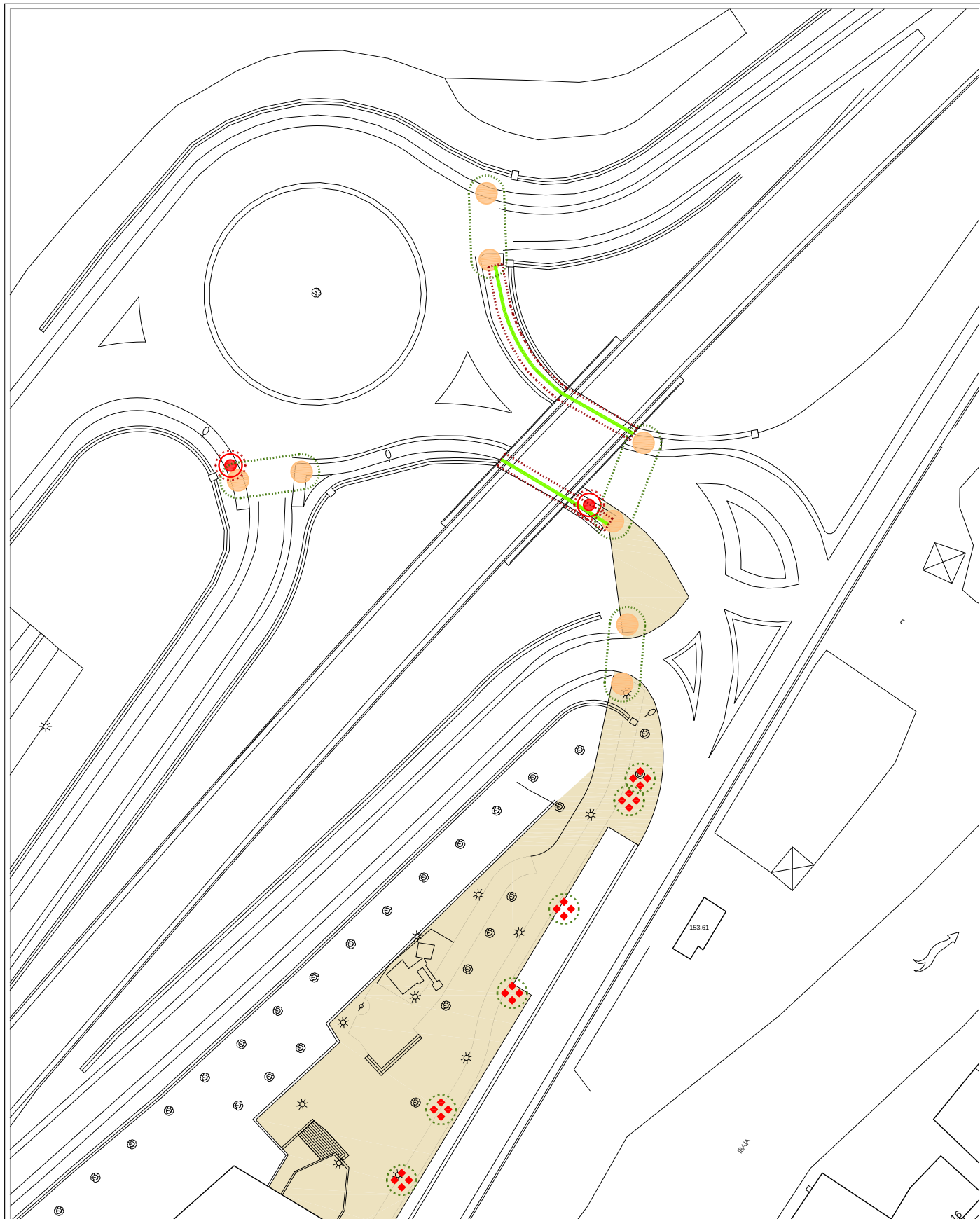
2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

A-4a

calle - **OZAETA** - kalea

Bideguneak / Tramos
129-130

Bidegurutzeak
/ Cruces **49-63-98**



E:1/750

Proposamena (2014)

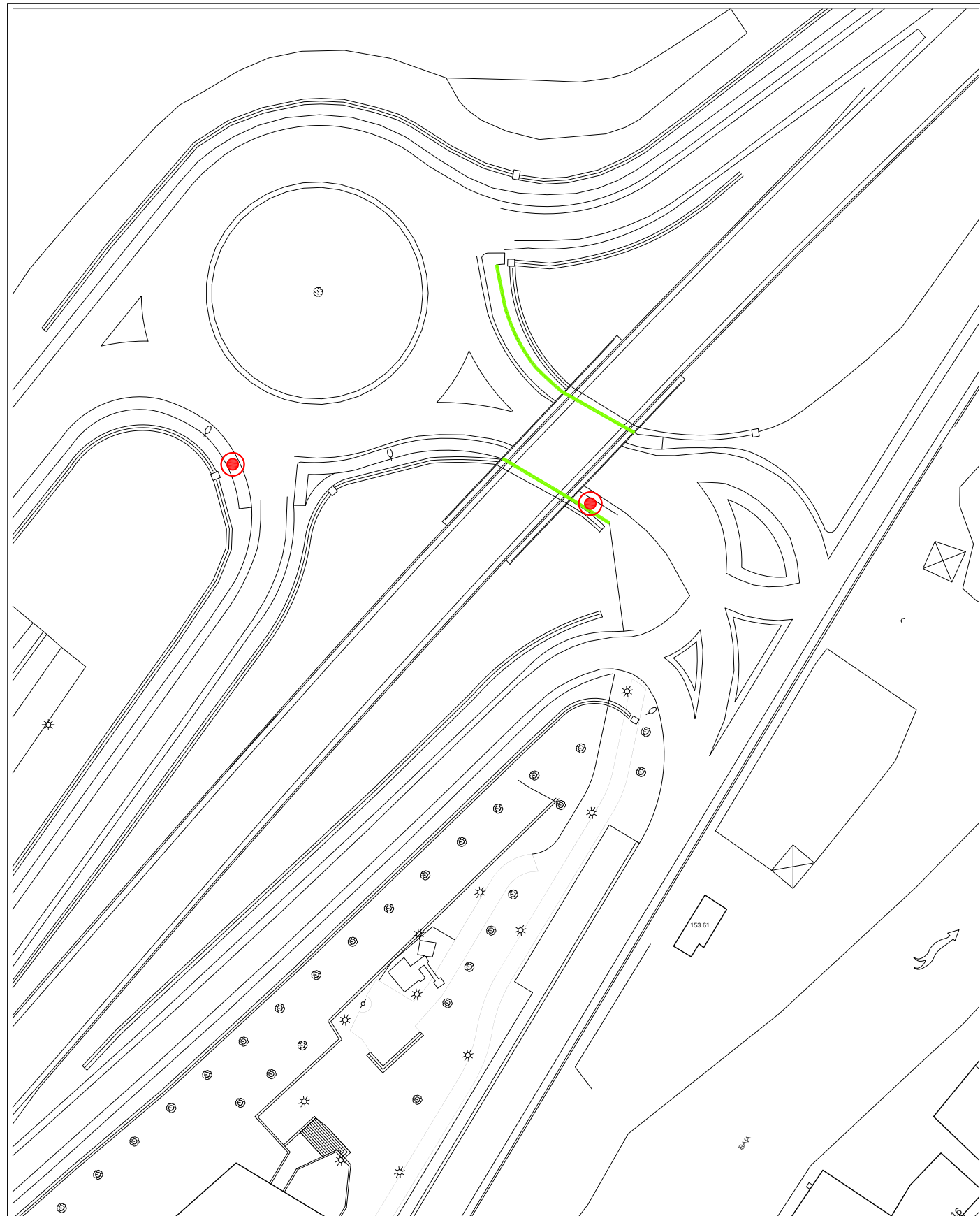
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-4a

calle - **OZAETA** - *kalea*

Bideguneak / Tramos
129-130

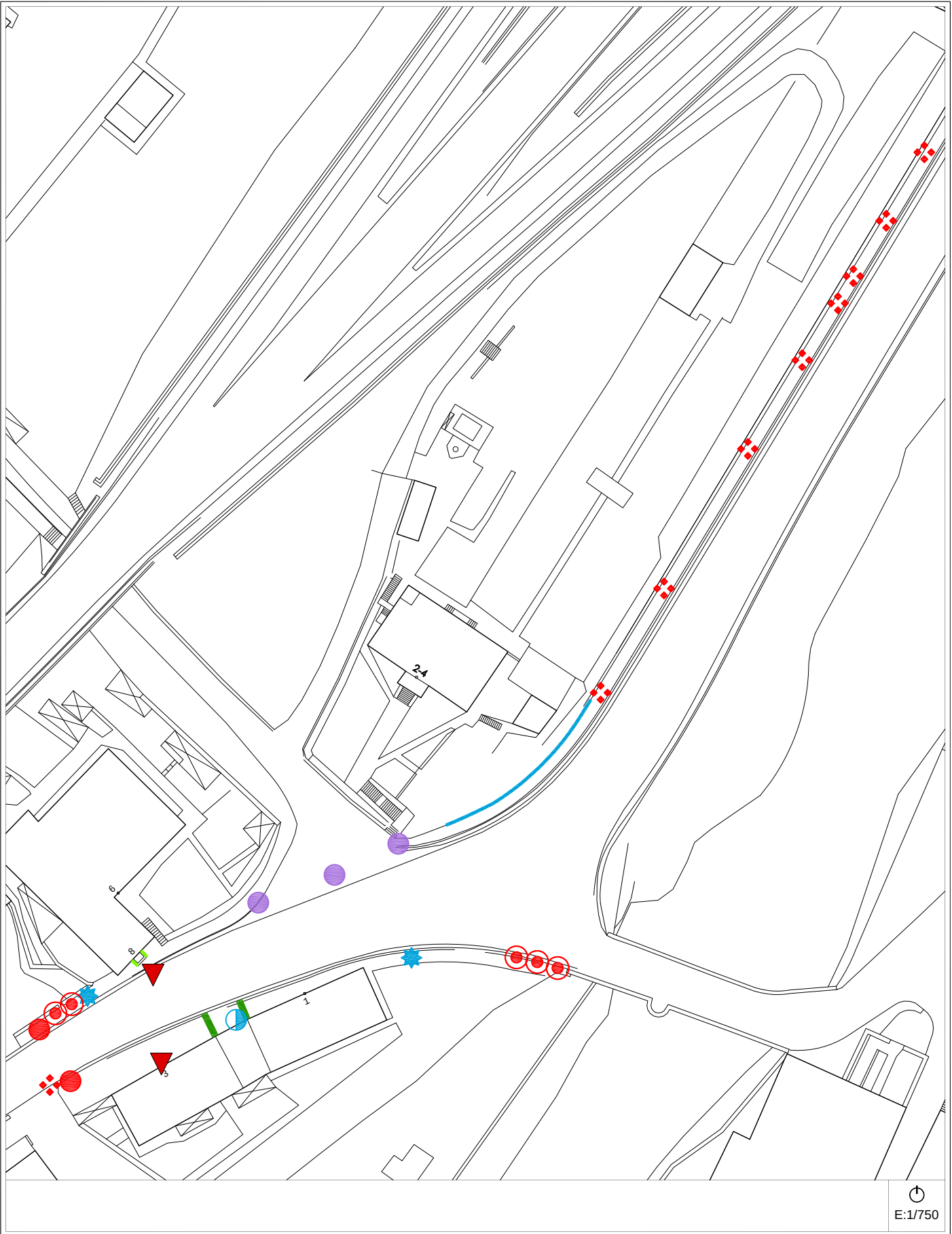
Bidegurutzeak
/ Cruces **49-63-98**



E:1/750

2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

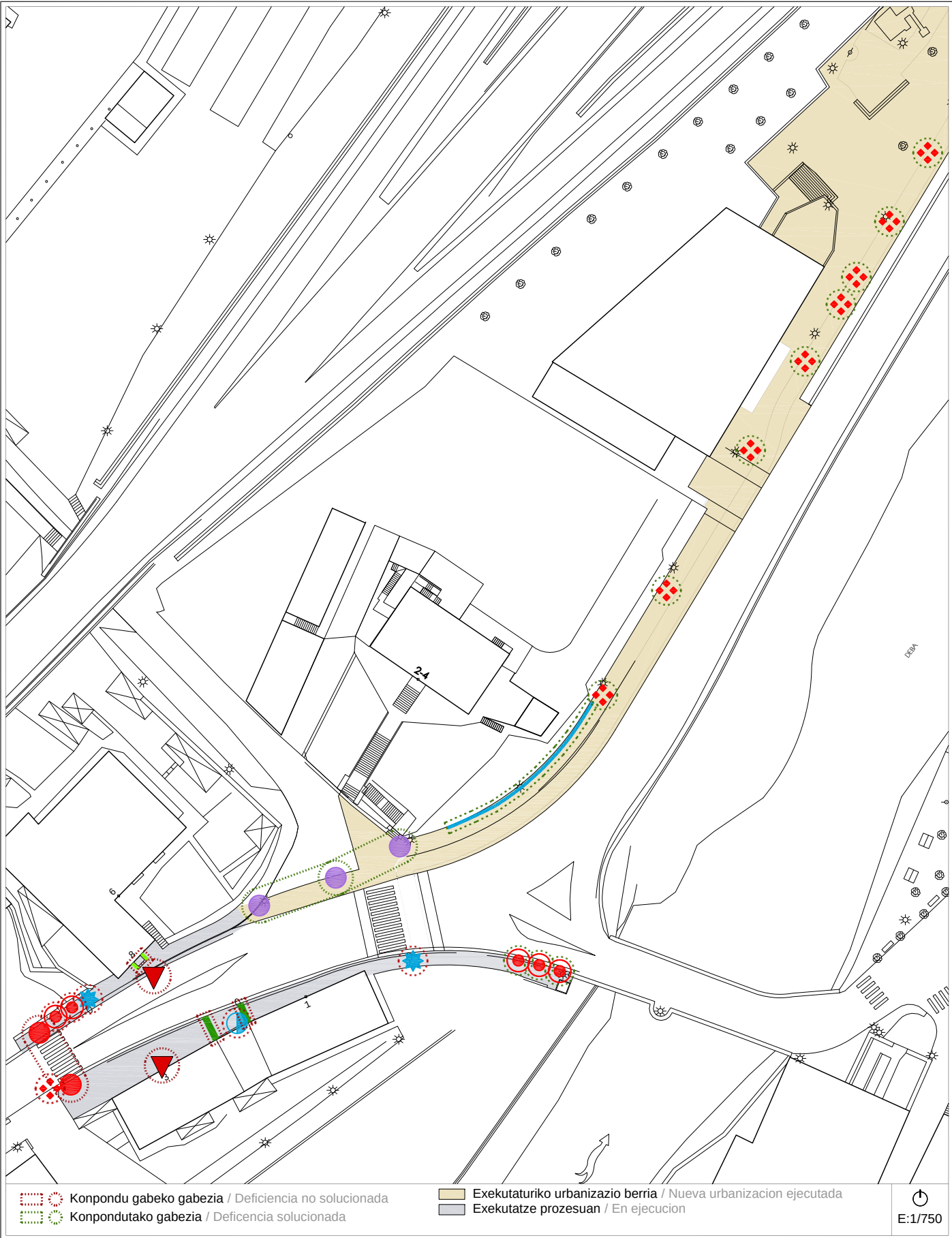
A-4b calle - OZAETA - kalea Bideguneak / Tramos 129-130 Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98



Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

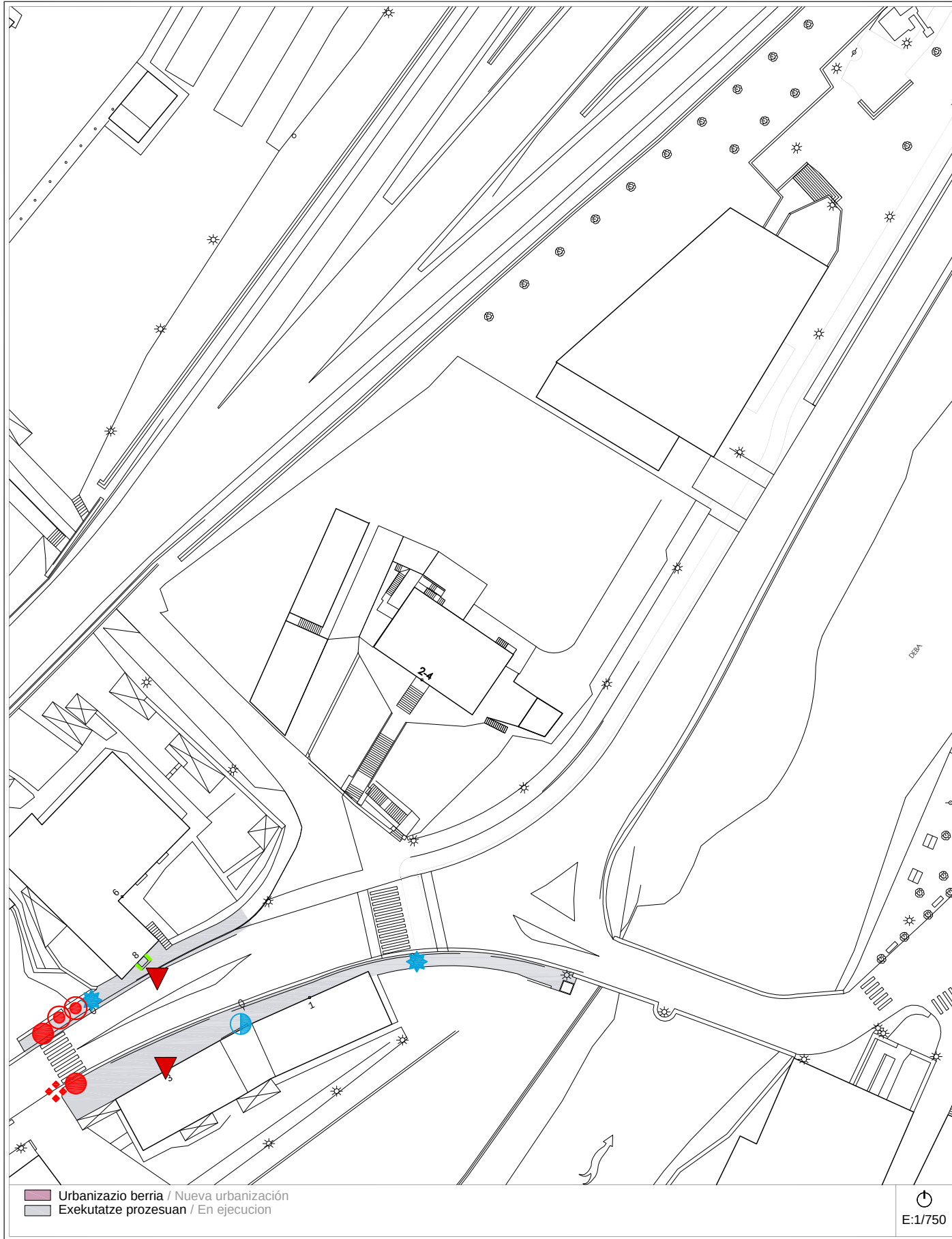
A-4b calle - OZAETA - kalea Bideguneak / Tramos 129-130 Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-4b calle - OZAETA - kalea Bideguneak / Tramos 129-130 Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-4 a/b calle - OZAETA - kalea Bideguneak / Tramos 129-130 Bidegurutzeak / Cruces 49-63-98

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

La zona A-4a se ha reurbanizado como urbanización complementaria del edificio de viviendas construido y con ello se han subsanado la mayoría de las deficiencias advertidas en el Plan de 2007. En el plano A-4b, parte se ha reurbanizado dentro de la misma actuación anterior. En el resto se están acometiendo obras de urbanización con lo que quedarán subsanadas la mayor parte de las deficiencias advertidas.

- Se suprime:**
- Todas las deficiencias advertidas en el frente de los edificios 2 y 4 de la calle Ibarra excepto las que se señalan bajo el puente de la carretera variante GI-627.
 - Los desplazamientos de señales de tráfico junto al puente de Ozaeta.
 - Con motivo de las obras de reurbanización del frente de los edificios 1 y 3 de la calle Ibarra

actualmente en fase de ejecución se subsanan las deficiencias que se señalan frente al espacio libre entre los dos edificios.

- Se mantiene:**
- 1.- Desplazamiento de 4 señales de tráfico en los Tramos 129 y 130.
 - 2.- Colocación nueva barandilla en el Tramo 129, Cruce 98 bajo el puente de la carretera variante GI-627.
 - 3.- Construcción de franja señalizadora de pavimento táctil en vado del Tramo 130.
 - 4.- Desplazamiento buzón de correos en Tramo 130.
 - 5.- Colocación nueva barandilla delante de la puerta del portal del edificio nº 8 de la calle Ibarra en el tramo 130.
 - 6.- Desplazamiento de farola en Tramo 130 y Cruce 49.
 - 7.- Reconstrucción acera en Tramo 130 (en fase de ejecución).
 - 8.- Construcción de vado en Cruce 63 (en fase de ejecución).
 - 9.- Sustitución rejilla existente en Cruce 63.

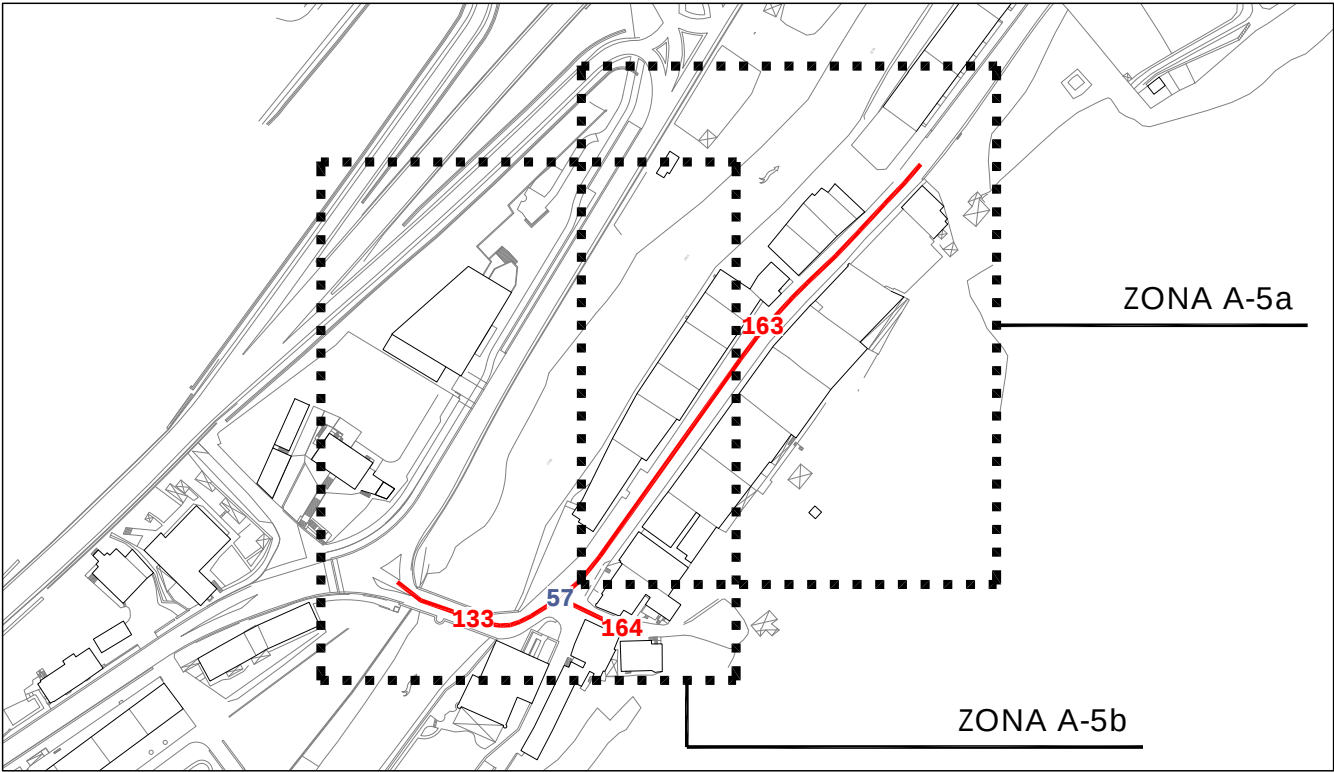
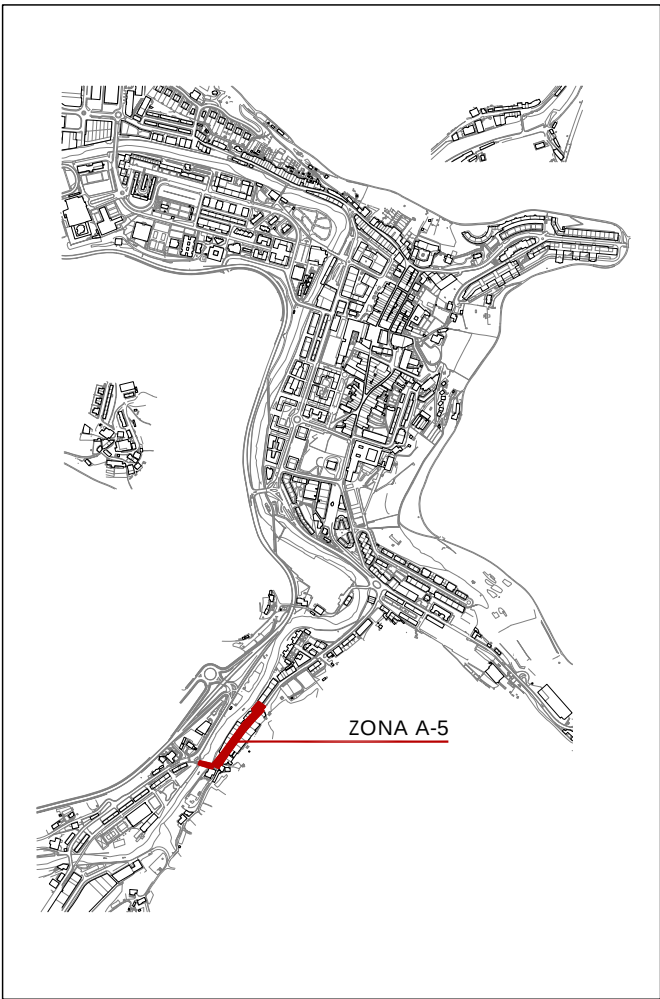
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-129 / TR-130	Desplazamiento de señal de tráfico.	4 ud	447,40 €
TR-129 / CR-98	Suministro y colocación de barandilla de acero para protección de las personas.	44 m	5.905,40 €
TR-130	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	5 m	279,65 €
TR-130	Desplazamiento de buzón de correos.	1 ud	335,55 €
TR-130	Suministro y colocación de barandilla de acero para protección de las personas.	3 m	402,65 €
TR-130 / CR-49	Desplazamiento de farola.	2 ud	1.230,30 €
TR-130	Reconstrucción de acera.	350 m²	19.250,00 €
CR-63	Construcción de vado y paso peatonal.	2 ud	5.592,25 €
CR-63	Suministro y colocación de unidad de reja o registro.	1 ud	67,15 €
Presupuesto de Ejecución Material			33.510,35 €

Informazioa

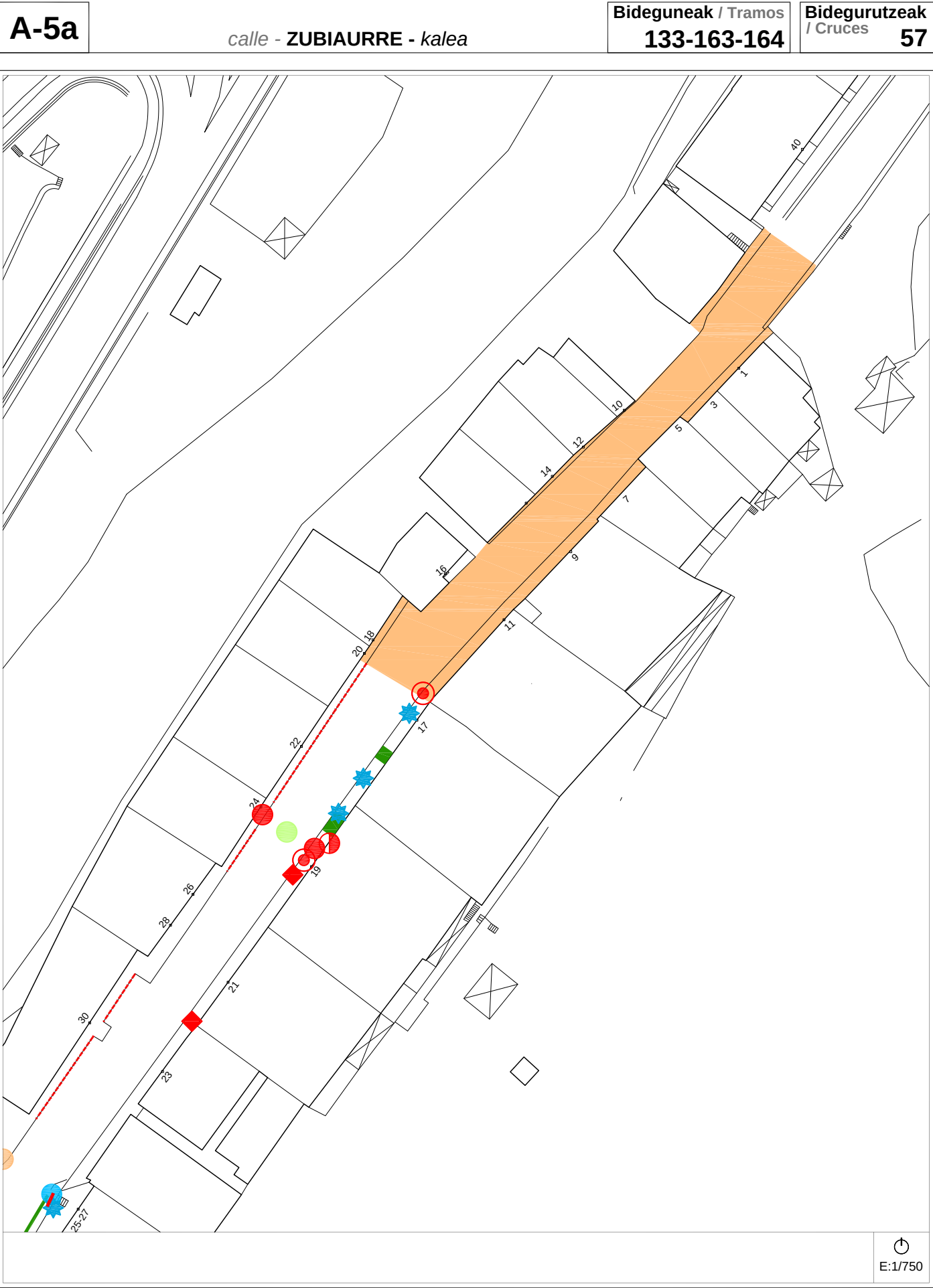
Información

A-5 a/b	<i>calle</i> - ZUBIAURRE - <i>kalea</i>	Bideguneak / Tramos 133-163-164	Bidegurutzeak / Cruces 57
----------------	--	--	--



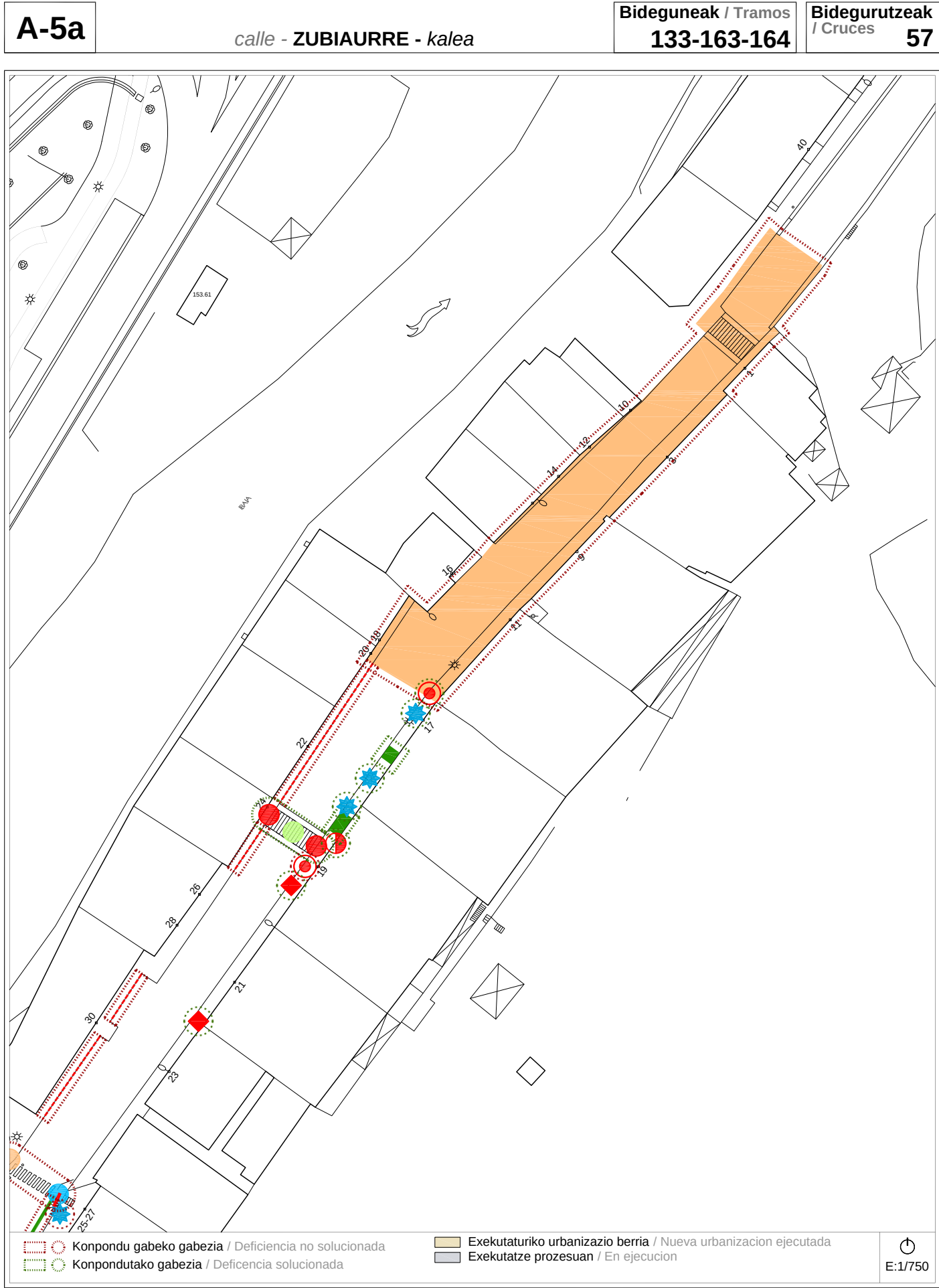
Informazioa
Información**A-5 a/b***calle* - **ZUBIAURRE** - *kalea***Bideguneak / Tramos**
133-163-164**Bidegurutzeak**
/ Cruces **57**

2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007



Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007



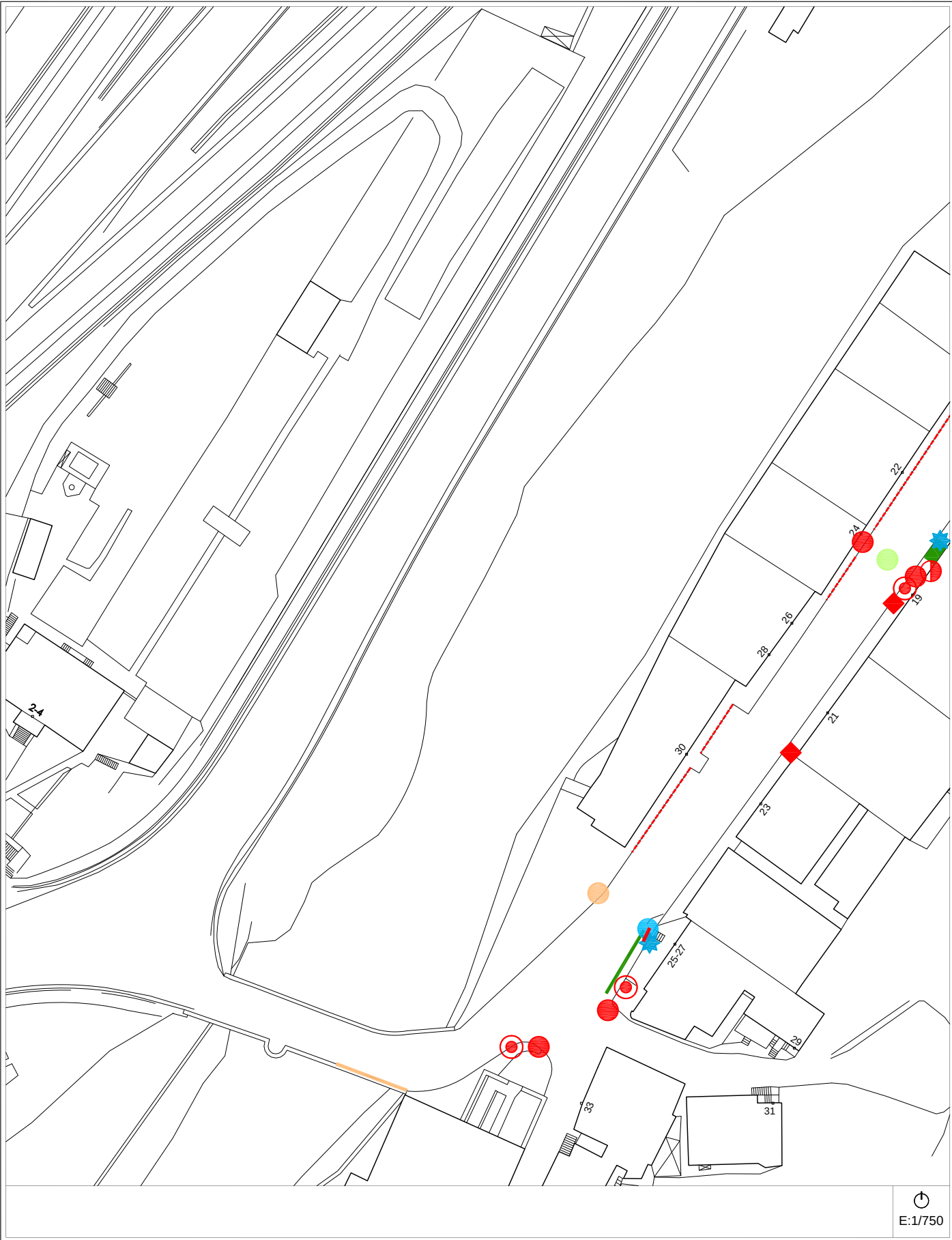
Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

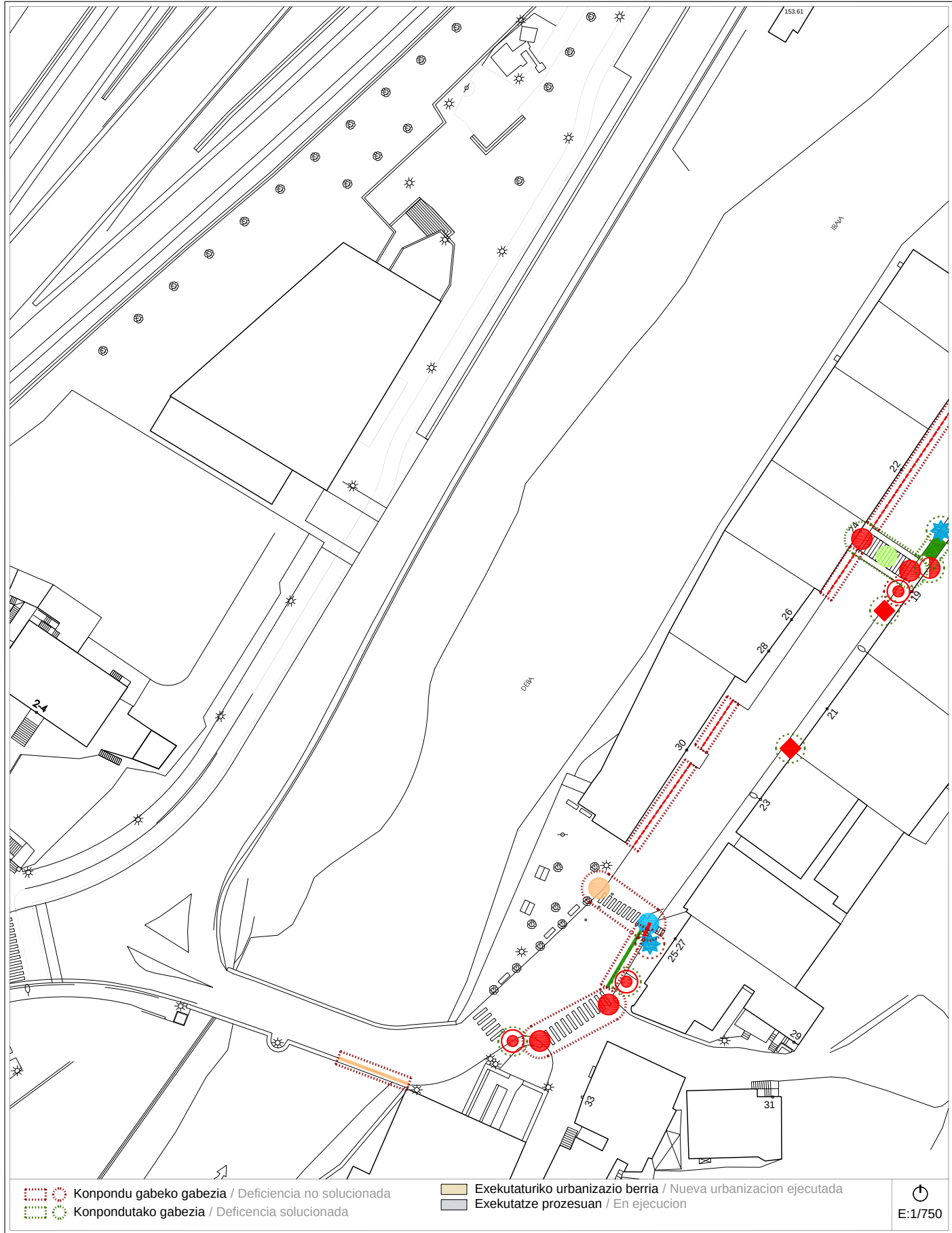


2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007**A-5b**

calle - ZUBIAURRE - kalea

Bideguneak / Tramos
133-163-164Bidegurutzeak
/ Cruces
57**Egungo Azterketa (2014)**
Análisis Estado Actual (2014)2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007**A-5b**

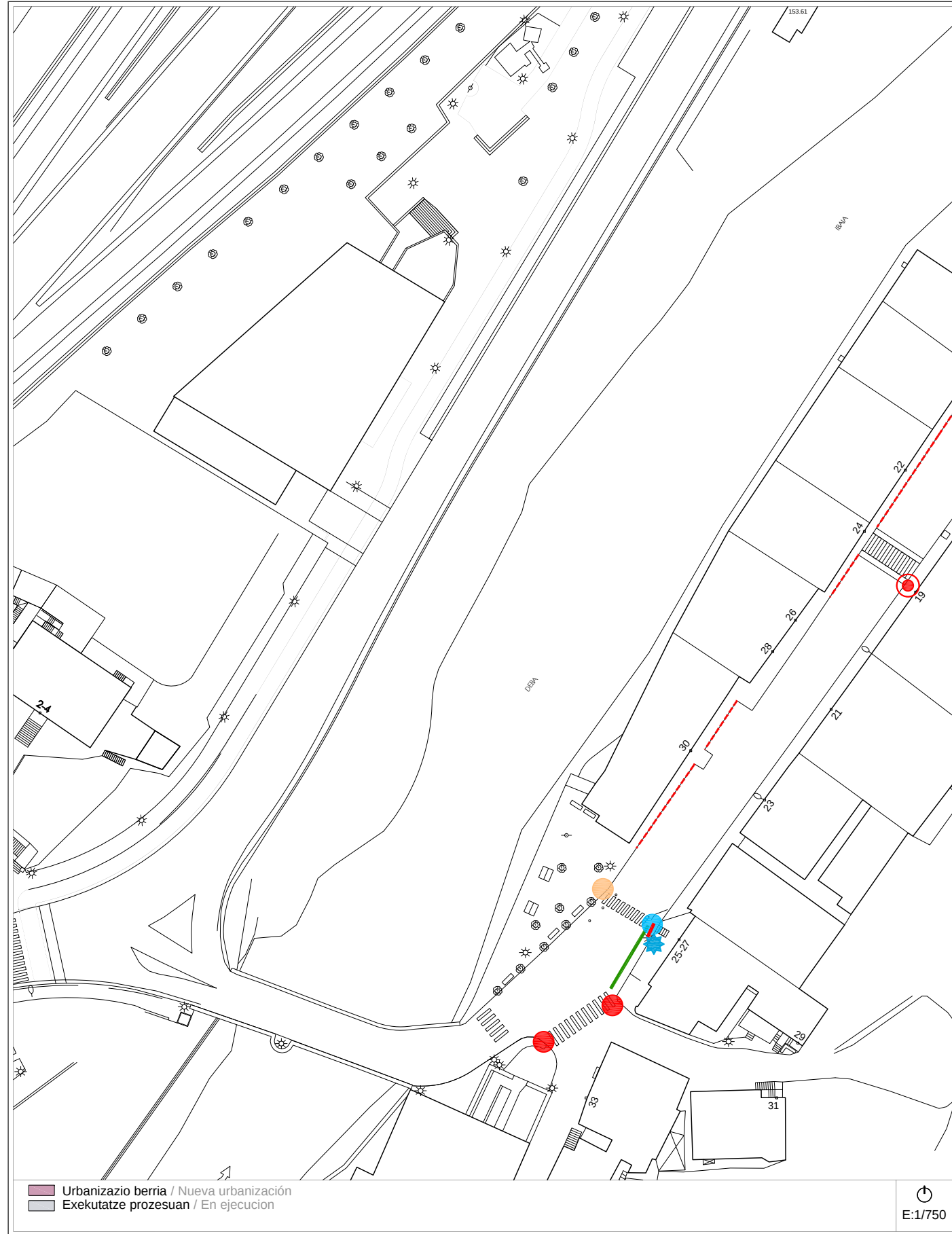
calle - ZUBIAURRE - kalea

Bideguneak / Tramos
133-163-164Bidegurutzeak
/ Cruces
57**Proposamena (2014)**
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-5b

calle - ZUBIAURRE - kalea

Bideguneak / Tramos
133-163-164Bidegurutzeak
/ Cruces
57**Proposamena (2014)**
Propuesta (2014)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-5 a/b

calle - ZUBIAURRE - kalea

Bideguneak / Tramos
133-163-164Bidegurutzeak
/ Cruces
57**Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:**

Corresponde a la calle Zubiaurre incluyendo el puente de Ozaeta.

Las zonas A-5a y A-5b se han reurbanizado parcialmente con los anchos de acera que permite la separación existente entre las fachadas. En el lado de los impares se han sustituido los números 3, 5 y 7 por un nuevo edificio que respeta las alineaciones de los más recientes del mismo lado de la calle. Con ello la acera dispone del ancho suficiente excepto en el frente del número 1.

Debido al doble sentido en la circulación de la calle y el gran número de residentes en la zona no se considera opción válida la propuesta en el Plan del 2007 de crear una plataforma única para vehículos y peatones. Se prefiere construir vados peatonales en los puntos adecuados para que por lo menos, en un lado de la calle, se pueda disponer de aceras adecuadas. Como defensa de la salida de algunos portales del lado de los pares sí se han habilitado nuevas aceras aunque no respetan los anchos exigidos.

Se suprime:

- El pasamanos sobre el pretil del puente de Ozaeta por tratarse de un puente protegido con nivel de protección Nivel BA-4 con la referencia BA-4/42. Incluye dicho nivel los bienes inmuebles propuestos para ser declarados bienes culturales de la Comunidad Autónoma del País Vasco, bien mediante su calificación, bien mediante su inscripción o inclusión en el inventario general del patrimonio Cultural Vasco.

Se mantiene:

- 1.- La construcción del vado peatonal en el Cruce 57.
- 2.- Desplazamiento de la barandilla en el Cruce 57 frente al edificio nº 27.
- 3.- Desplazamiento de la farola en el Cruce 57.
- 4/5.- Reconstrucción de vado en el Cruce 57 y adaptación del mismo en el otro lado con instalación de alarma de vado.
- 6.- Sustitución de la rejilla lineal en el Cruce 57.
- 7.- Ampliación del ancho de la acera en el Tramo 163, lado de los pares. Sólo sería posible en caso de sustitución de los edificios o si se convierte la calle Zubiaurre en calle de sentido único, algo que se ha pretendido desde el Ayuntamiento y ha sido desechado o pospuesto por la negativa de los vecinos que no disponen de otro trazado alternativo para los vehículos más que utilizando la carretera comarcal GI-627.
- 8.- Desplazamiento de señal de tráfico en el Tramo 163.

Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
CR-57	Construcción de vado peatonal.	2 ud	5.592,25 €
CR-57	Desplazamiento de barandilla para protección de las personas.	9 m	1.006,85 €
CR-57	Desplazamiento de farola.	1 ud	615,15 €
CR-57	Reconstrucción de vado.	1 ud	2.796,15 €
CR-57	Adaptación de vado peatonal. Instalación de alarma en vado.	4 m²	223,75 €
CR-57	Suministro y colocación de rejilla lineal.	1 m	178,95 €
TR-163	Ampliación de acera hasta una anchura de 1,50 m.	64 m²	12.168,65 €
TR-163	Desplazamiento de señal de tráfico.	1 ud	111,85 €
Presupuesto de Ejecución Material			22.693,60 €

Informazioa

Información

A-6 a/b

calle - MARTOKOA - kalea

Bideguneak / Tramos107-108

Bidegurutzeak / Cruces56-58



Informazioa
Información**A-6 a/b***calle* - **MARTOKOA** - *kalea***Bideguneak / Tramos**
107-108**Bidegurutzak**
/ Cruces **56-58**

2007_{ko} Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

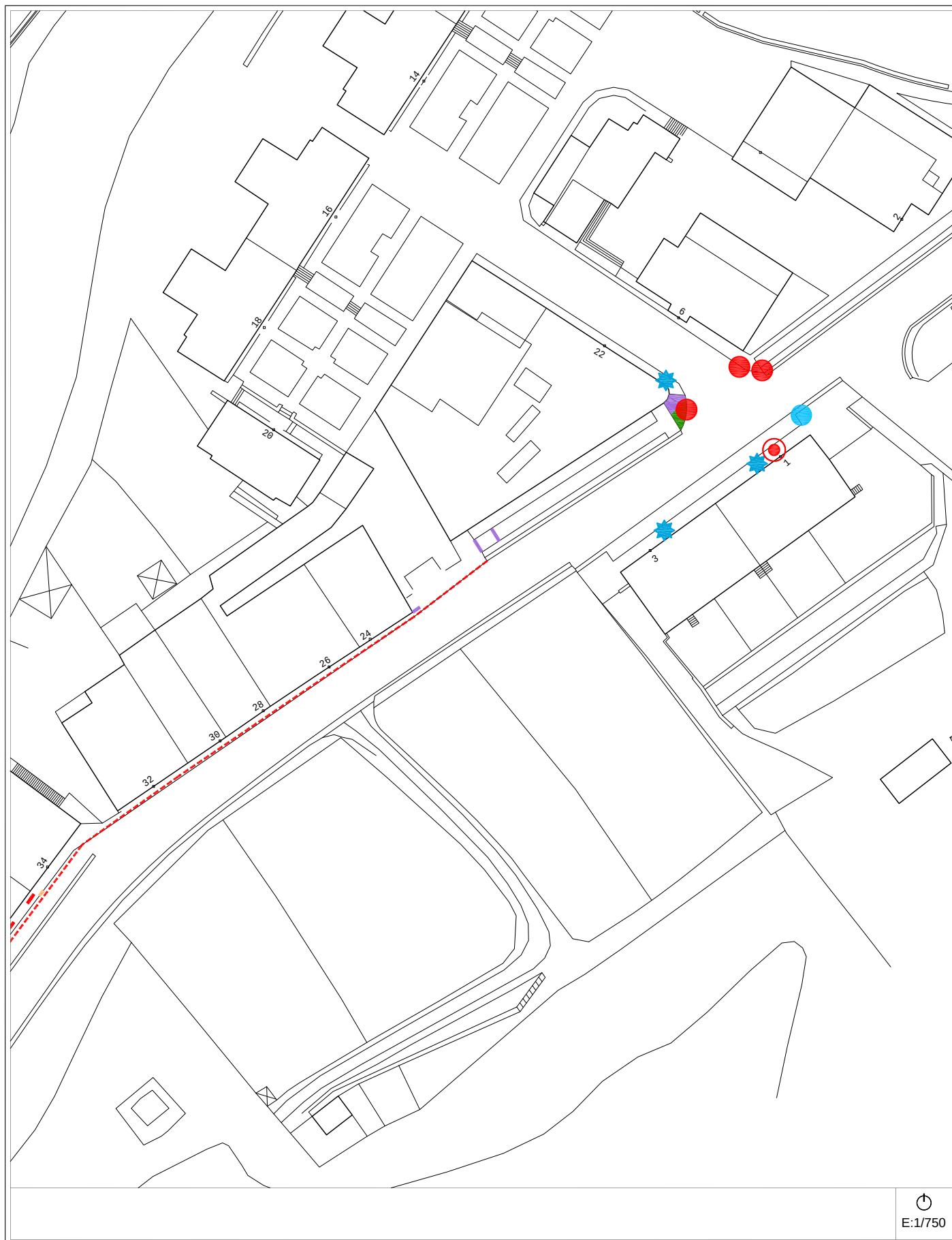
A-6a

calle - **MARTOKOA** - *kalea*

Bideguneak / Tramos

107-108

Bidegurutzeak

/ Cruces **56-58**

Egungo Azterketa (2014)

2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

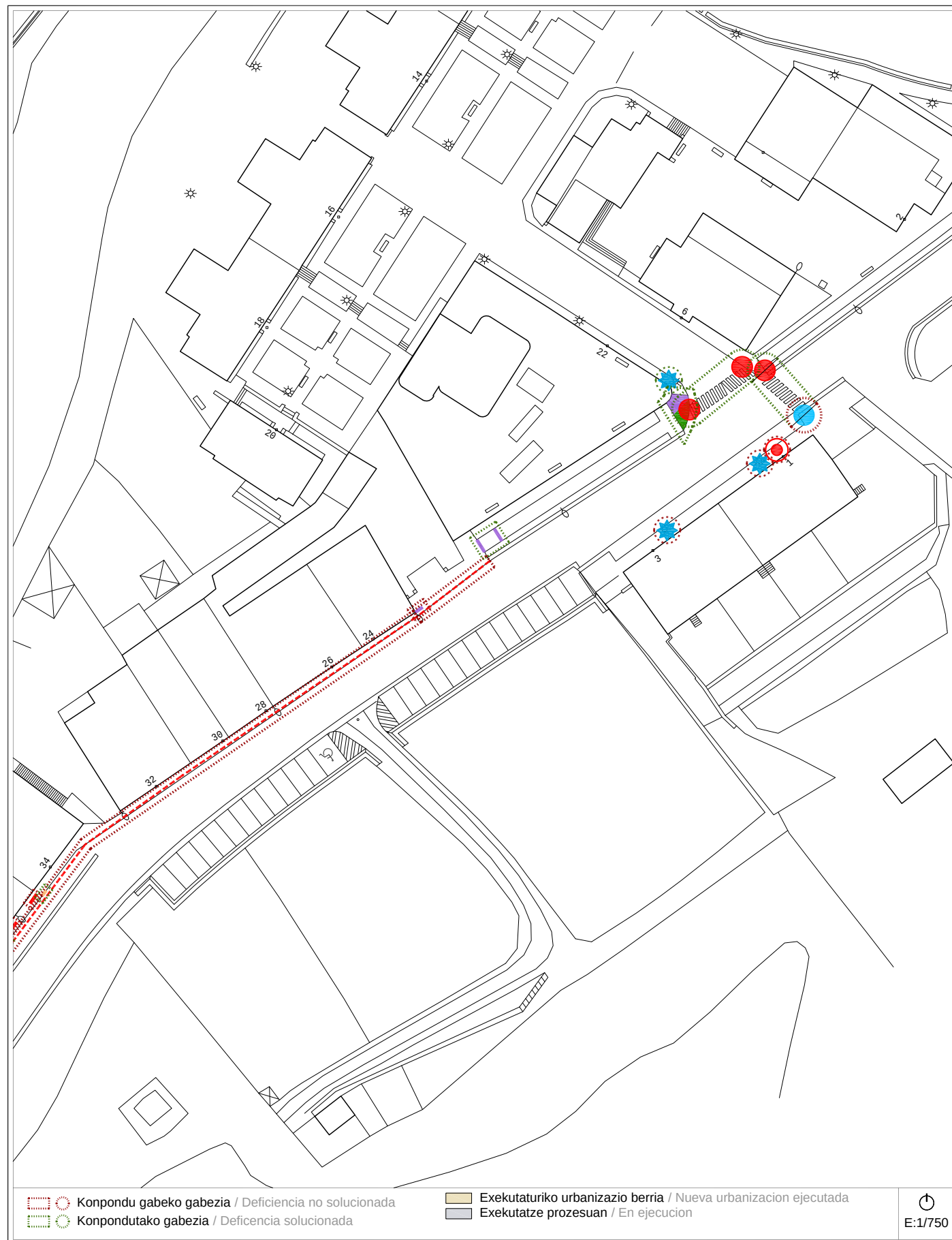
A-6a

calle - **MARTOKOA** - *kalea*

Bideguneak / Tramos

107-108

Bidegurutzeak

/ Cruces **56-58**

Proposamena (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

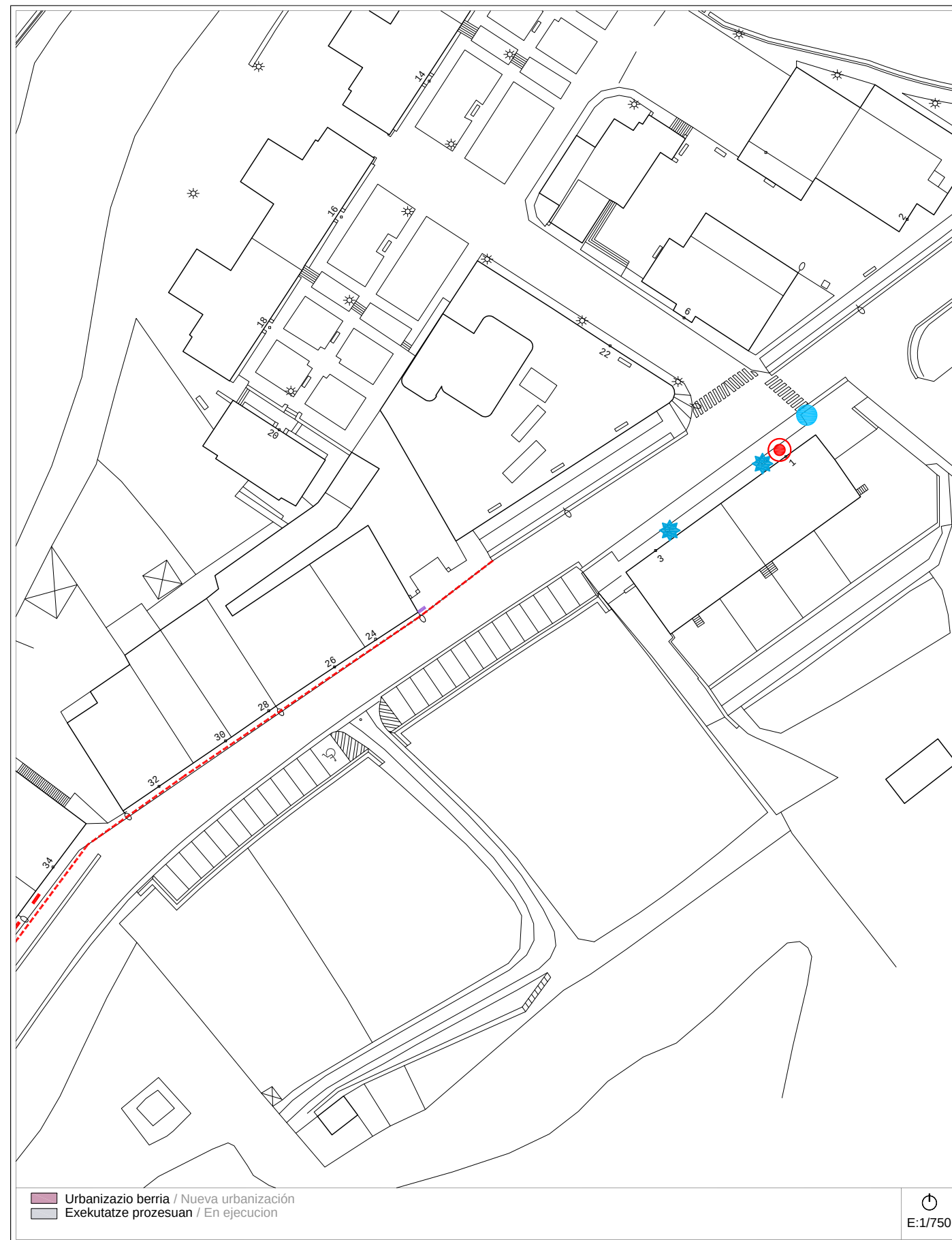
A-6a

calle - **MARTOKOA** - *kalea*

Bideguneak / Tramos

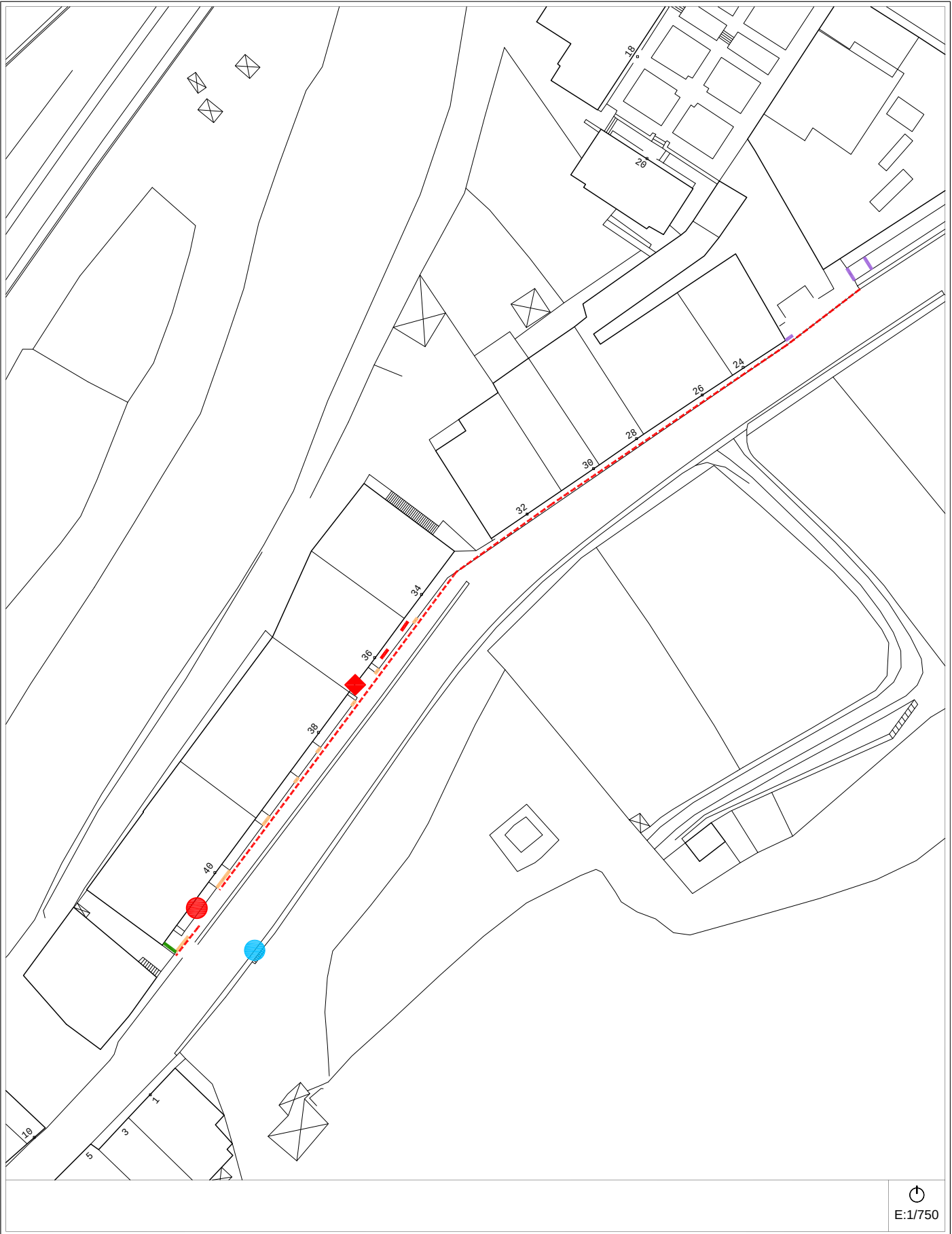
107-108

Bidequrutzeak

/ Cruces **56-58**

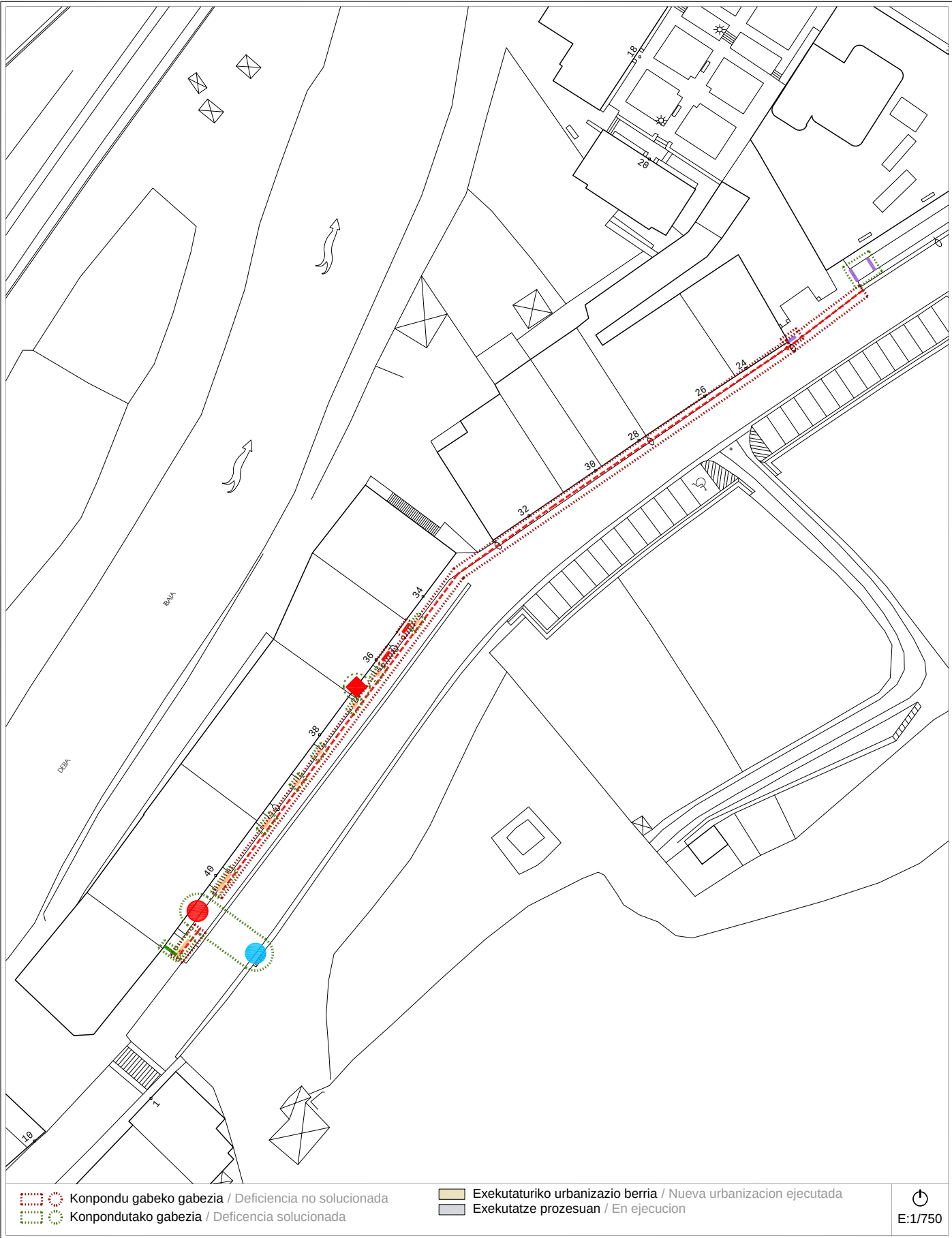
2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

A-6b calle - MARTOKOA - kalea Bideguneak / Tramos 107-108 Bidegurutzeak / Cruces 56-58



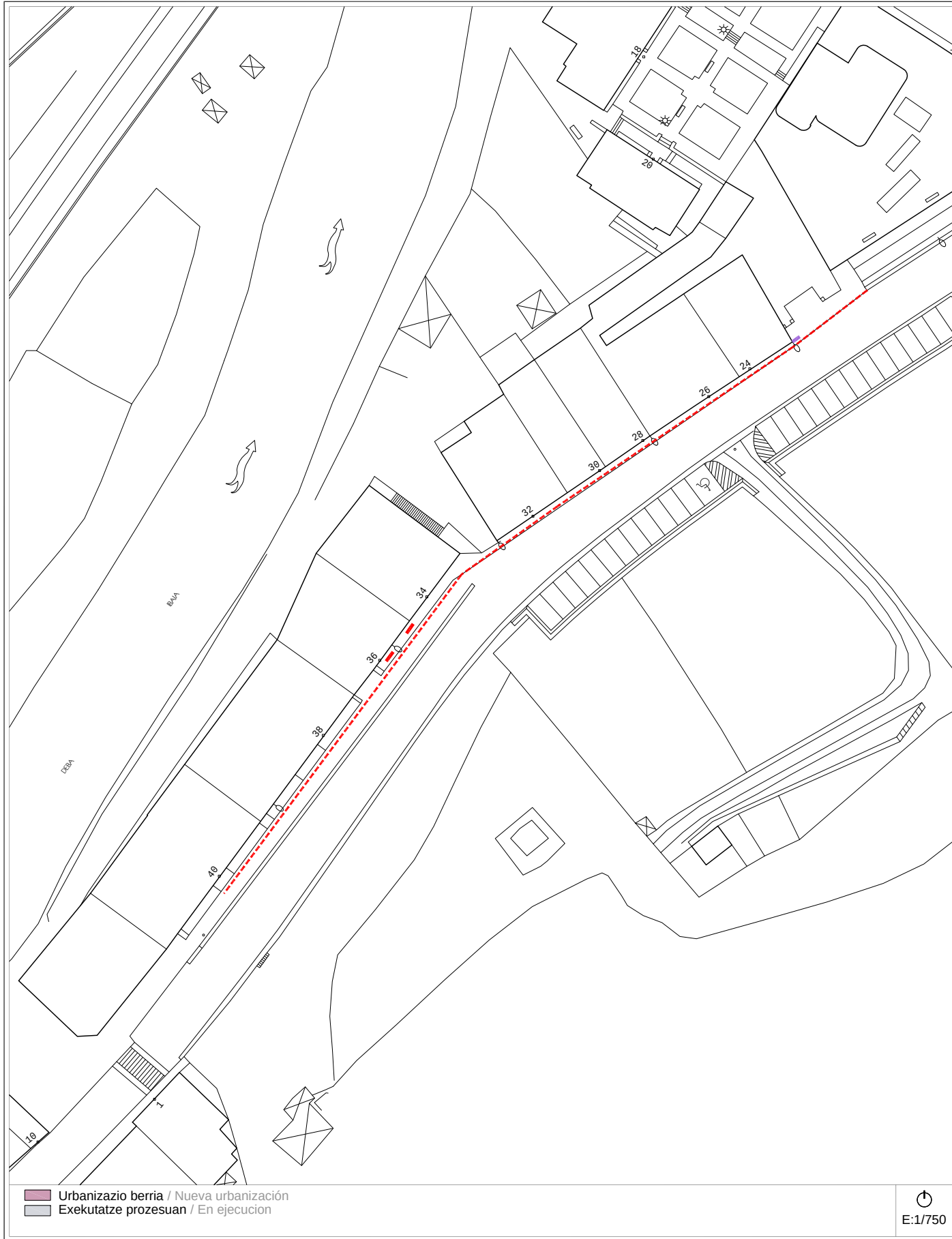
Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014) 2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

A-6b calle - MARTOKOA - kalea Bideguneak / Tramos 107-108 Bidegurutzeak / Cruces 56-58



Proposamena (2014)
Propuesta (2014) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-6b calle - MARTOKOA - kalea Bideguneak / Tramos 107-108 Bidegurutzeak / Cruces 56-58



Proposamena (2014)
Propuesta (2014) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-6 a/b calle - MARTOKOA - kalea Bideguneak / Tramos 107-108 Bidegurutzeak / Cruces 56-58

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

- Corresponde a la calle Martoko incluyendo el tramo de acceso a la antigua escuela San Martín de Agirre y al grupo de viviendas números 10-12-14-16-18-20.
- Desde el año 2007 se ha construido un aparcamiento de vehículos que puede posibilitar la ampliación de la acera totalmente insuficiente en el frente de los edificios pares de la calle desde el número 24 al 40.
- Se han corregido casi en su totalidad los vados del Cruce 56.
- Se suprime:**
- La adaptación de los vados peatonales en el Cruce 56 excepto la instalación de alarma de vado frente al edificio nº 2 de la calle.
 - Desplazamiento de señal de tráfico en el mismo punto.
 - Instalación de pasamanos en varios puntos de la acera del lado de los pares.
 - Se suprime la adaptación del vado frente al nº 40.
 - Desplazamiento de papelera.
- Se mantiene:**
- 1.- Adaptación del vado peatonal. Instalación de alarma táctil en vado en Cruce 56.
 - 2.- Desplazamiento de señal de tráfico frente al nº 1 en el Cruce 56.
 - 3.- Desplazamiento de farolas en el Tramo 107 frente a los números 1 y 3.
 - 4.- Supresión de escalón aislado en el lateral del nº 24.
 - 5.- Ampliación de acera en todo el frente de los edificios pares desde el nº 24 de la calle.
 - 6.- Instalación de rejilla lineal en el Tramo 107.

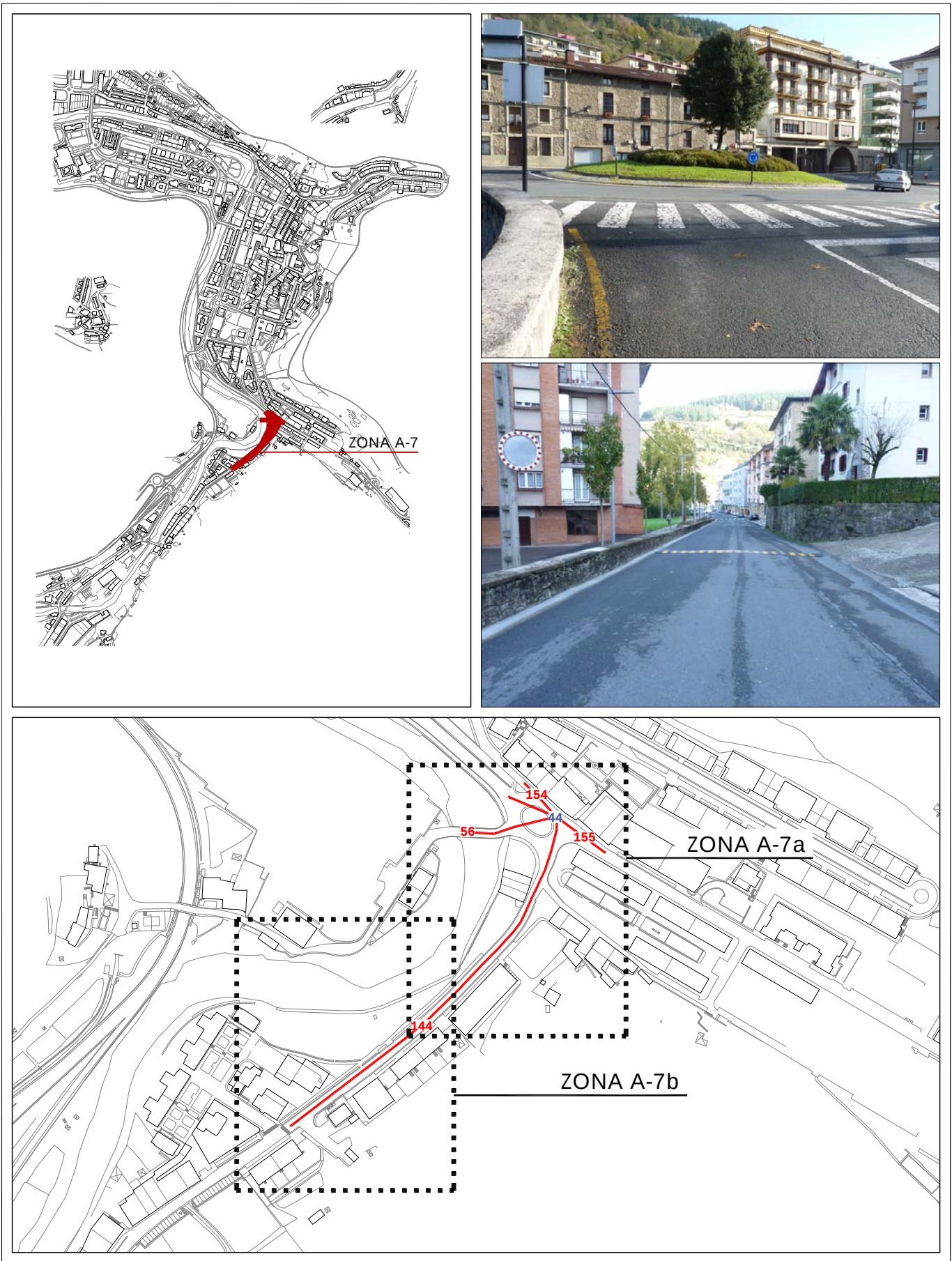
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
CR-56	Adaptación de vado peatonal. Instalación de alarma en vado.	11 m²	615,30 €
CR-56	Desplazamiento de señal de tráfico.	1 ud	111,85 €
TR-107 CR-56	Desplazamiento de farola.	2 ud	1.230,30 €
TR-107	Supresión de escalón aislado.	1 ud	671,15 €
TR-107 CR-58	Ampliación de acera hasta una anchura de 1,50 m.	127 m²	24.147,15 €
TR-107	Suministro y colocación de rejilla lineal.	2 m	357,90 €
Presupuesto de Ejecución Material			27.133,65 €

Informazioa

Información

A-7 a/b	<i>calle</i> - SAN ANTONIO - <i>kalea</i>	Bideguneak / Tramos 56-144-154-155	Bidegurutzeak / Cruces 44
----------------	--	---	--



Informazioa
Información**A-7 a/b***calle* - **SAN ANTONIO** - *kalea***Bideguneak / Tramos**
56-144-154-155**Bidegurutzeak**
/ Cruces **44**

2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

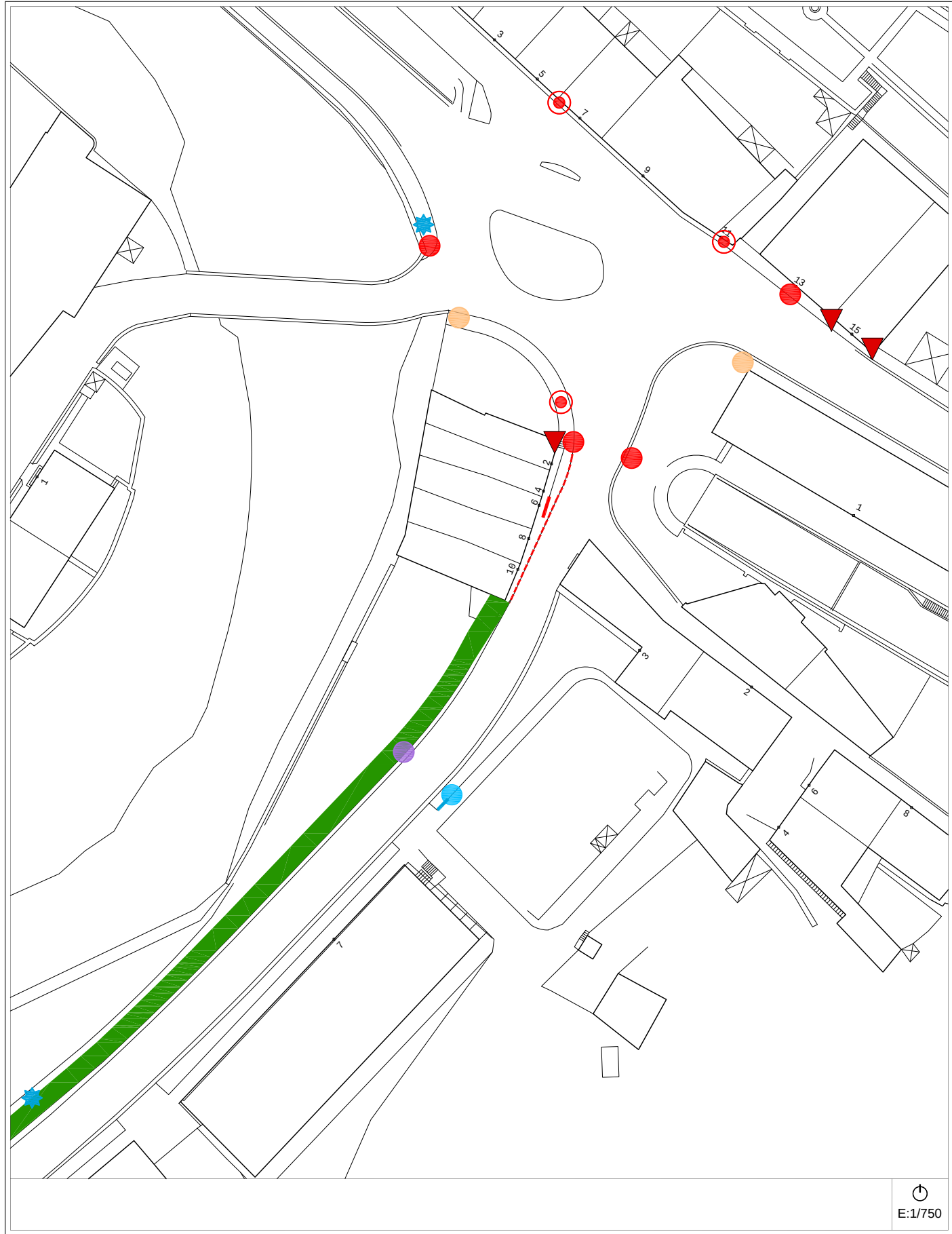
A-7a

calle - SAN ANTONIO - kalea

Bideguneak / Tramos
56-144-154-155

Bidegurutzeak / Cruces
44

- ESPALOIAK / ACERAS
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
- Espaloiaren eraik. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
- Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
- Espaloiaren zabalkuntza / Ampliación de acera
- Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
- Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos
- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
- Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
- Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
- Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado
- OINEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
- Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
- Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
- Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
- Pasabid. eraik. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
- Lurgaineko galtzada / Calzada elevada
- OINEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
- Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
- Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
- Semafor. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo
- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURTASUNA / APOYO Y SEGURIDAD
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
- Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
- Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
- Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)
- ALTZARIAK / MOBILIARIO
- Eserlekua / Banco
- Paperontzia / Papelera
- Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
- Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
- Informazio-seinalea / Señal informativa
- Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO
- Bitia / Bolardo
- Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
- Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
- Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
- Markesina / Marquesina
- ZERBITZUAK / SERVICIOS
- Postontzia / Buzón de correos
- Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
- Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
- Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
- Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
- Kioskoa / Quiosco
- LOREZAINITZA / JARDINERIA
- Txorkoa / Alcorque
- Jardinera / Jardinera
- Lorategia / Jardín
- Dekorazio-elementua / Elemento decorativo
- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES
- Kale-argia / Farola
- Konexiodun zutoina / Poste con conexión
- Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
- Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
- Iturria / Fuente
- Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO
- Erregistro-erreja / Reja de registro
- Sareta lineala / Rejilla lineal
- Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

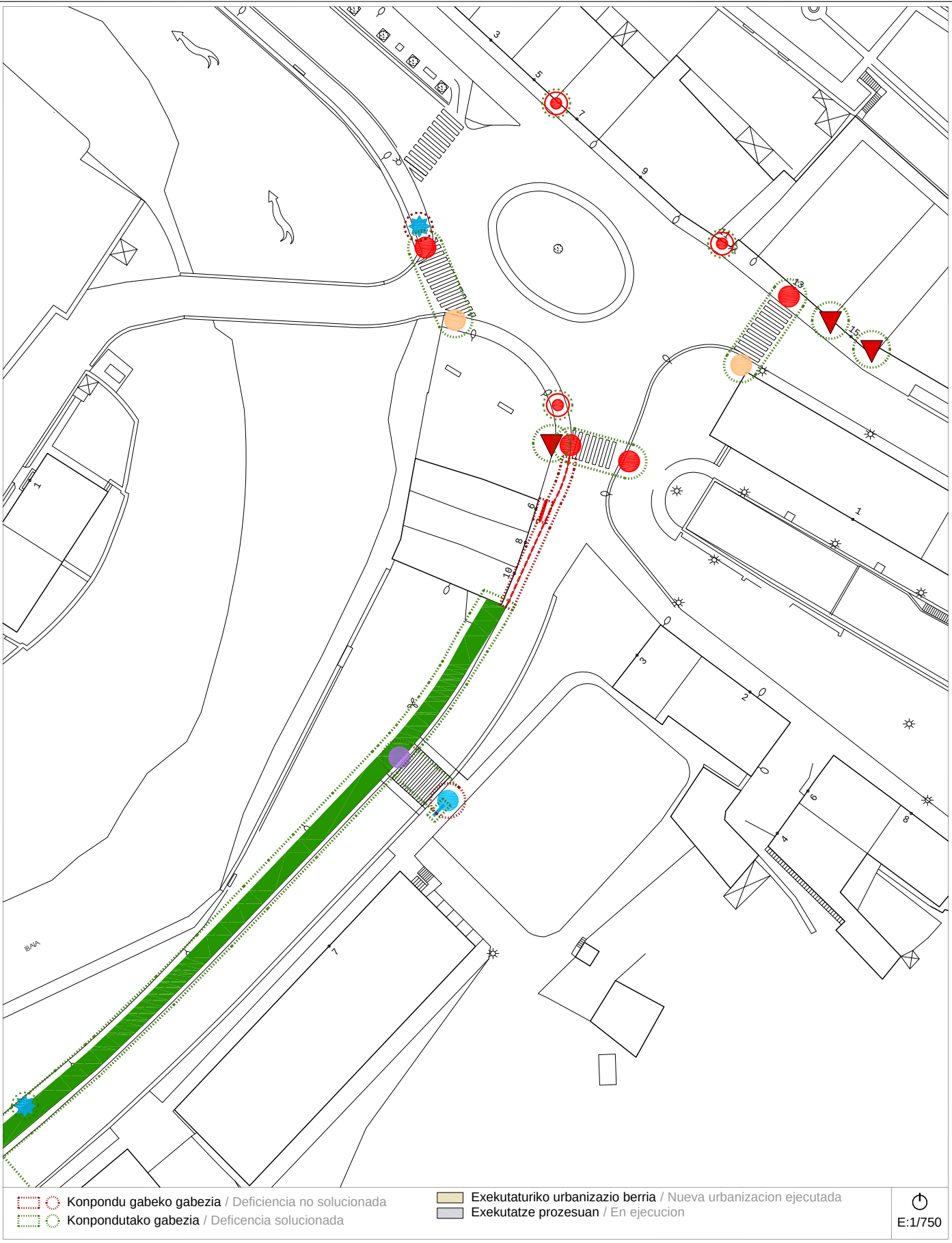
2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

A-7a

calle - SAN ANTONIO - kalea

Bideguneak / Tramos
56-144-154-155

Bidegurutzeak / Cruces
44



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

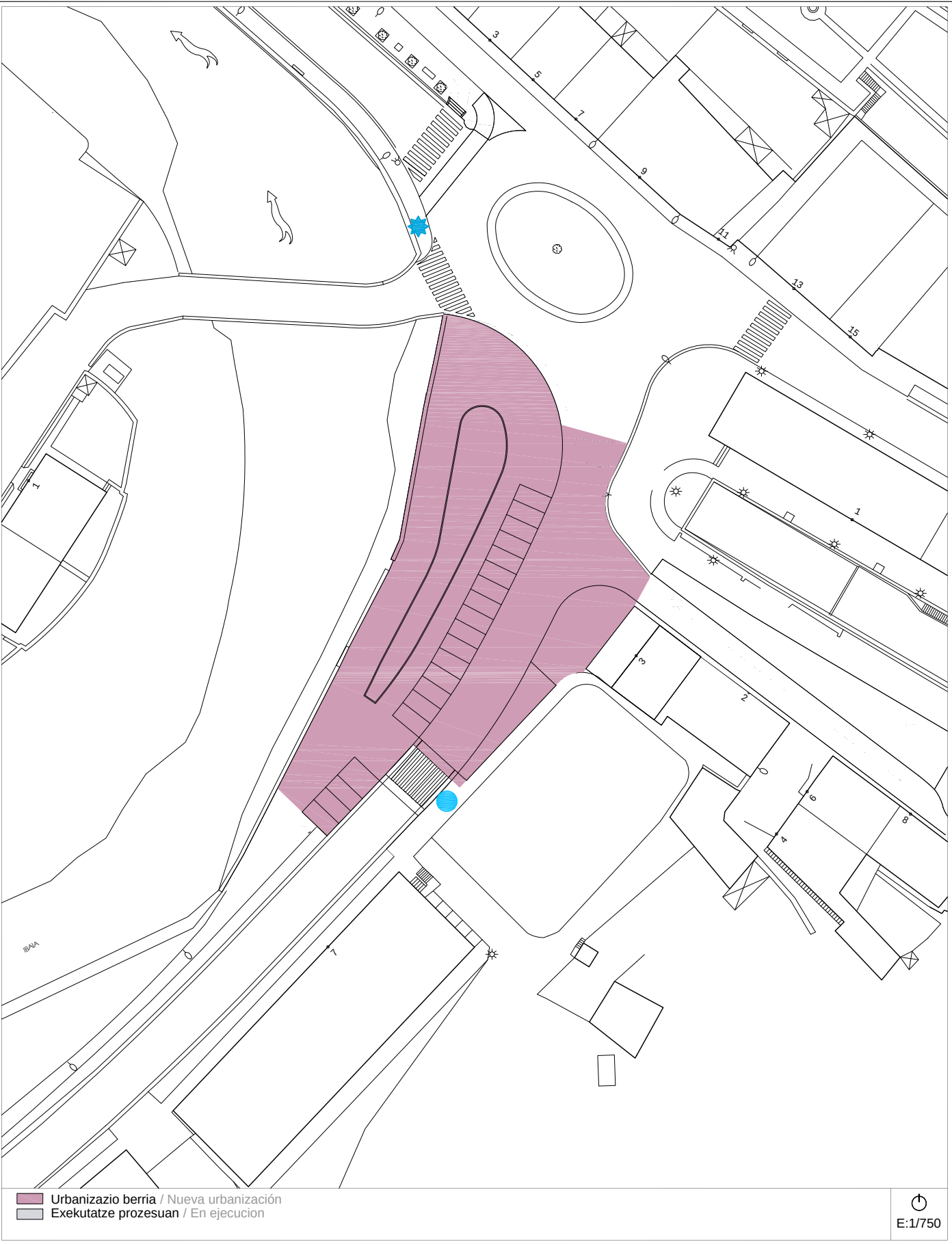
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-7a

calle - SAN ANTONIO - kalea

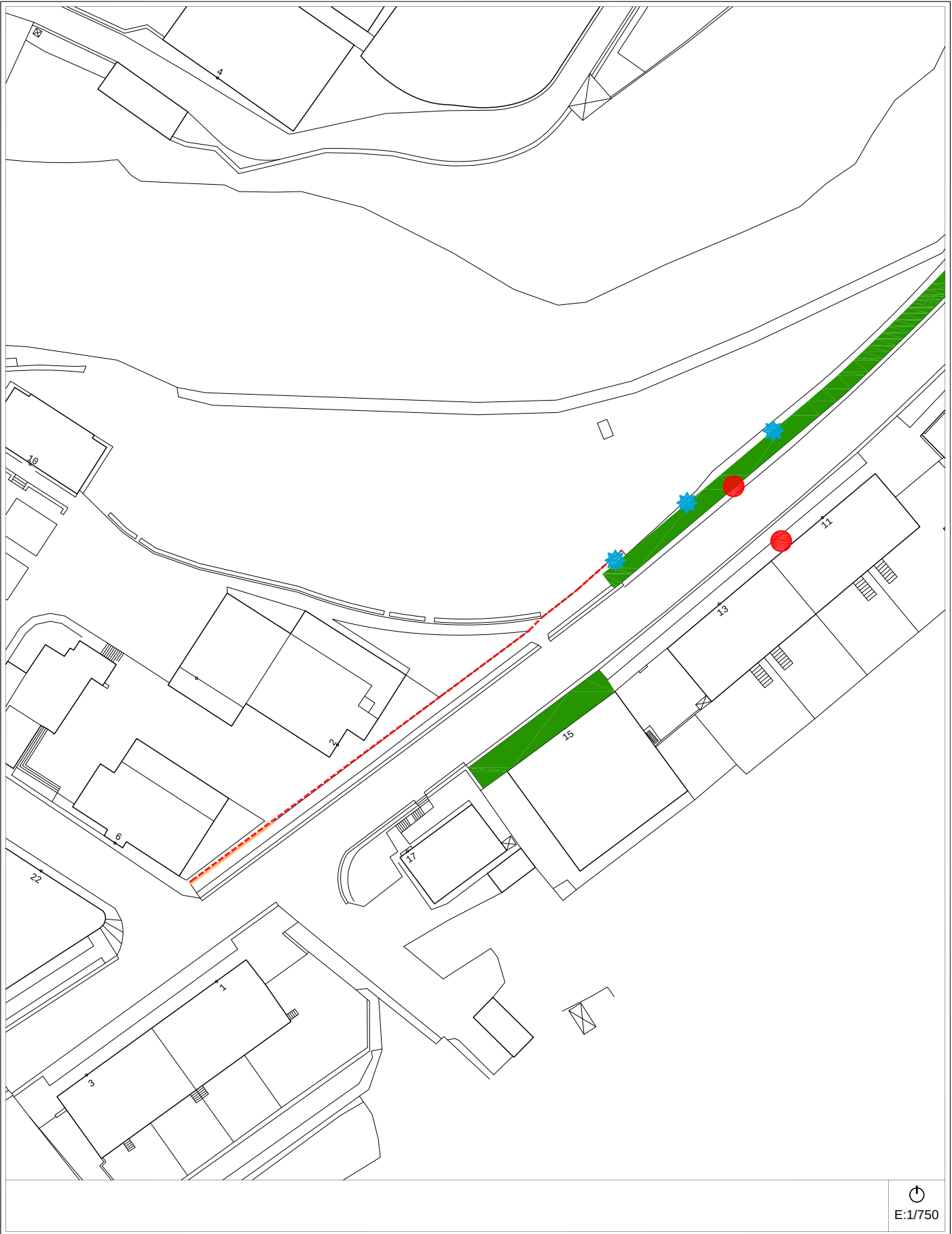
Bideguneak / Tramos
56-144-154-155

Bidegurutzeak / Cruces
44



2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

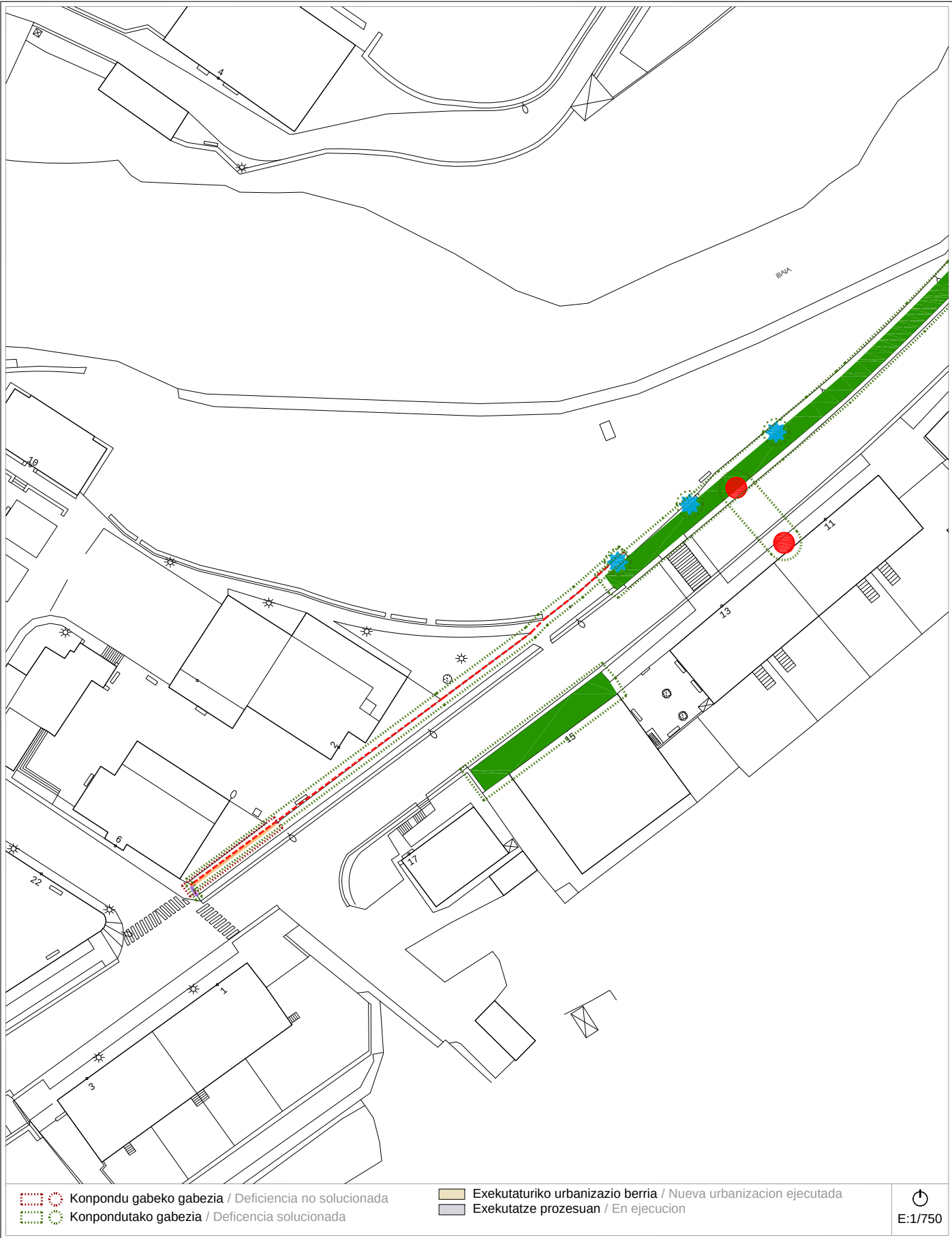
A-7b calle - SAN ANTONIO - kalea Bidegunepak / Tramos 56-144-154-155 Bidegurutzeak / Cruces 44



Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

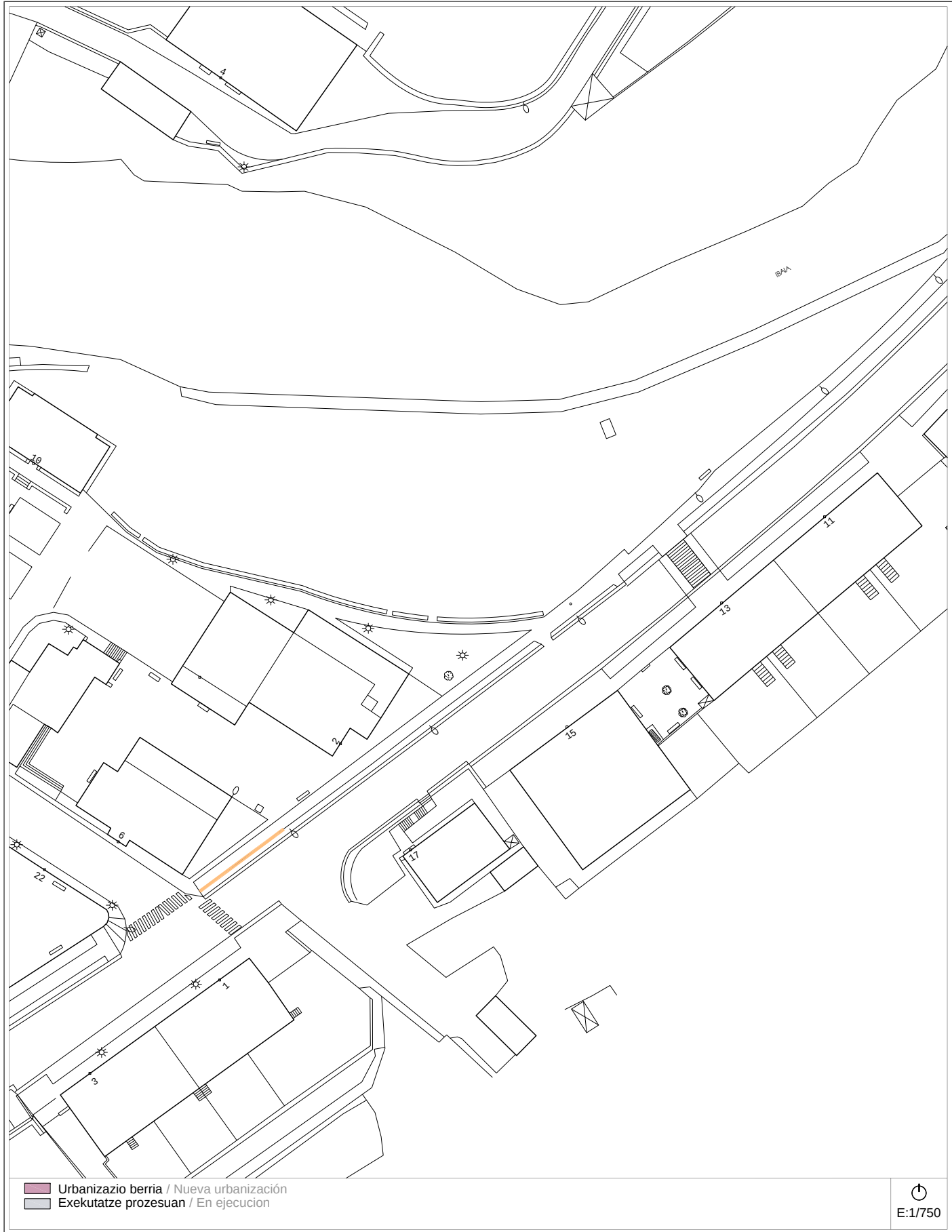
A-7b calle - SAN ANTONIO - kalea Bidegunepak / Tramos 56-144-154-155 Bidegurutzeak / Cruces 44



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-7b calle - SAN ANTONIO - kalea Bidegunepak / Tramos 56-144-154-155 Bidegurutzeak / Cruces 44



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-7 a/b calle - SAN ANTONIO - kalea Bidegunepak / Tramos 56-144-154-155 Bidegurutzeak / Cruces 44

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a la calle San Antonio en el Tramo 144 incluyendo también los comienzos de los Tramos 56 y 155, así como la resolución del Cruce 44 de la rotonda de San Antonio. Se han derribado los edificios números 2 y 4 de la calle y en breve plazo se derribarán el 6, 8 y 10. También se ha derribado el denominado edificio "La Flor" adosado al nº 1 de la calle con lo que se posibilita la reurbanización de todo el comienzo de la calle y con ello resolver la adecuada conexión del barrio de Zubiaurre-Martoko con el centro del municipio. También se ha reurbanizado la acera y paseo del lado de los pares.

Se suprime:
- Con la reurbanización del inicio de la calle San Antonio (tramo 144) se subsanarán las deficiencias advertidas en el frente de los edificios números 1, 2, 4, 6, 8 y 10 de la calle.
- Se suprimen todas las deficiencias advertidas en el resto del tramo 144 excepto en la instalación de pasamanos en el lateral del nº 6 de la calle y la adaptación del vado frente al nº 3 con la instalación de la alarma táctil.

Se mantiene:
1.- Instalación de pasamanos en Tramo 144.
2.- Adaptación de vado. Instalación de alarma táctil frente al nº 3, en Tramo 144.
3.- Desplazamiento de farola en el Cruce 44.
Se propone:
4.- Reurbanización total inicio Tramo 144 incluso infraestructuras soterradas.

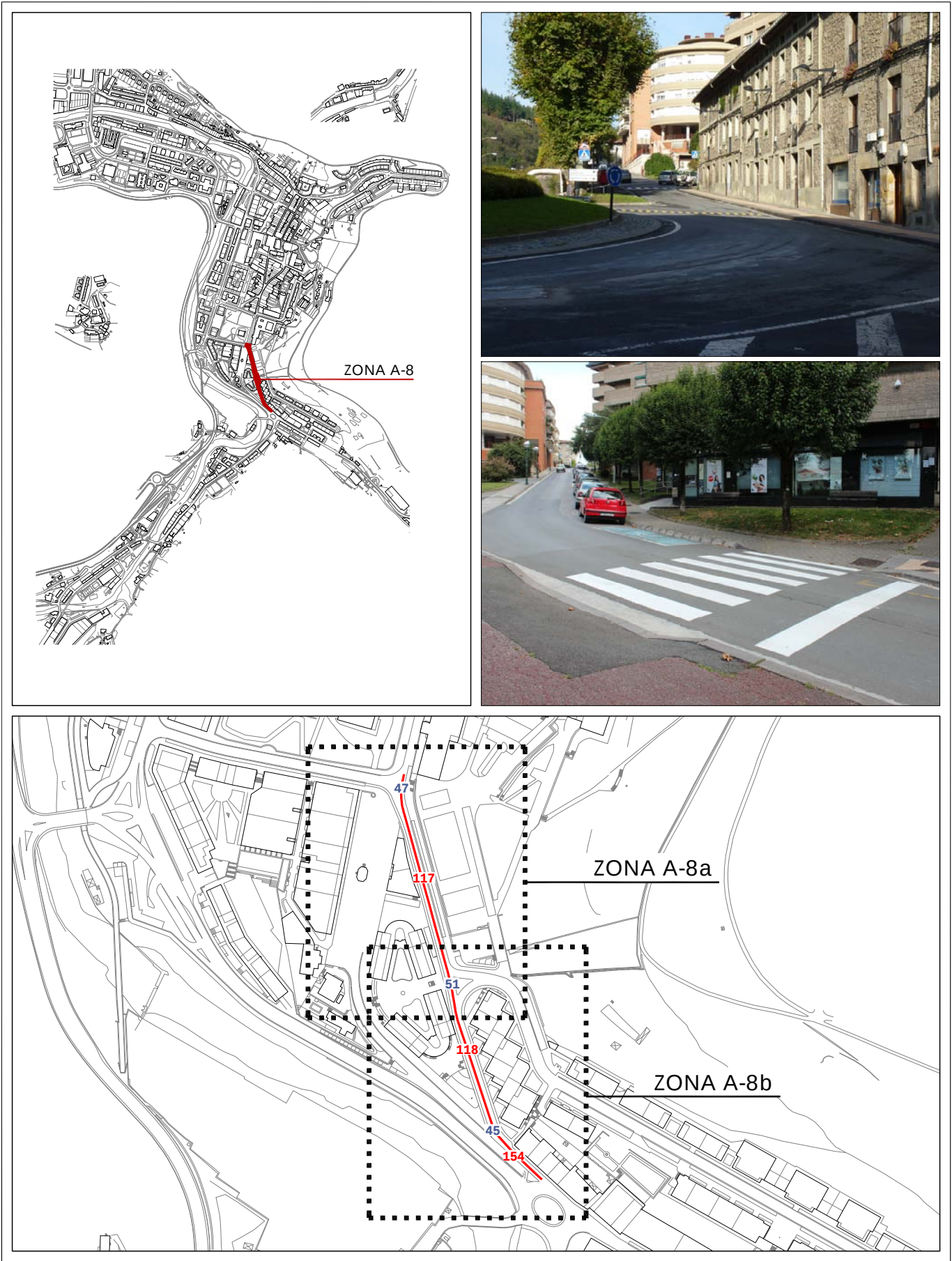
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-144	Suministro y colocación de pasamanos.	15 ml	1.678,05 €
TR-144	Adaptación de vado peatonal. Instalación de alarma táctil.	1 ud	55,95 €
CR-44	Desplazamiento de farola.	1 ud	615,15 €
TR-144	Reurbanización total inicio tramo 144 incluso infraestructuras soterradas.	2.415 m²	269.515,00 €
Presupuesto de Ejecución Material			271.864,15 €

Informazioa

Información

A-8 a/b	<i>calle</i> - MINTEGI - <i>kalea</i>	Bideguneak / Tramos 117-118-154	Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51
----------------	--	--	--



Informazioa
Información**A-8 a/b***calle - MINTEGI - kalea***Bideguneak / Tramos**
117-118-154**Bidegurutzeak**
/ Cruces 45-47-51

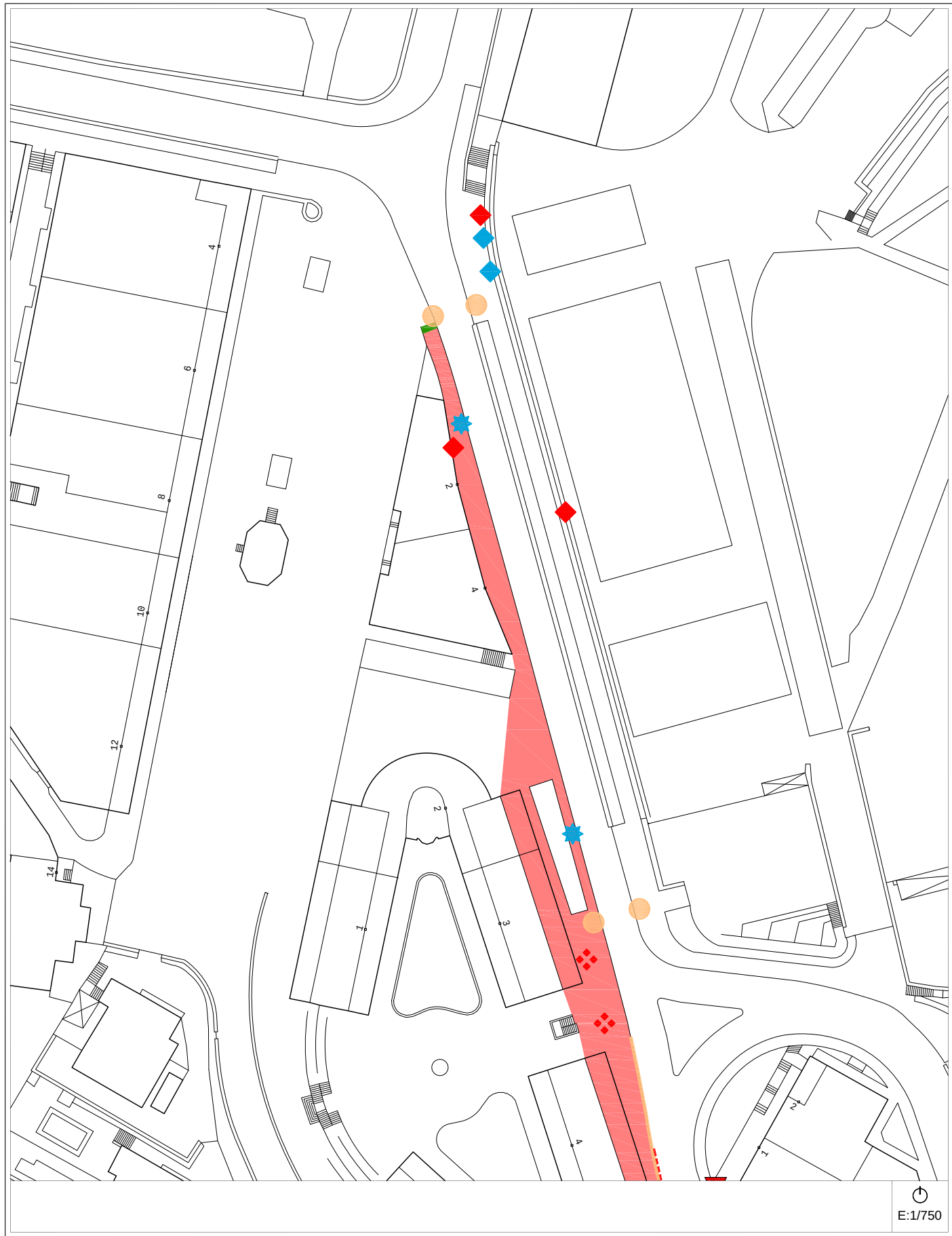
2007^{ko} Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

A-8a

calle - MINTEGI - kalea

Bideguneak / Tramos
117-118-154

Bidegurutzeak
/ Cruces 45-47-51



- ESPALOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloiaren eraik. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloiaren zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos

- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado

- ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. eraik. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko galtzada / Calzada elevada

- ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo

EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURTASUNA
/ APOYO Y SEGURIDAD

- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
- Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
- Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
- Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)

ALTZARIAK / MOBILIARIO

- Eserlekua / Banco
- Paperontzia / Papelera
- Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
- Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
- Informazio-seinalea / Señal informativa
- Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas

ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO

- Bitia / Bolardo
- Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
- Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
- Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
- Markesina / Marquesina

ZERBITZUAK / SERVICIOS

- Postontzia / Buzón de correos
- Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
- Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
- Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
- Garbiketako publiko kabina / Cabina de lavado público
- Kioskoa / Quiosco

LOREZAINITZA / JARDINERIA

- Txorkoa / Alcorque
- Jardinera / Jardinera
- Lorategia / Jardín
- Dekorazio-elementua / Elemento decorativo

INSTALAZIOAK / INSTALACIONES

- Kale-argia / Farola
- Konexiodun zutoina / Poste con conexión
- Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
- Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
- Iturria / Fuente
- Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios

SANEAMENDUA / SANEAMIENTO

- Erregistro-erreja / Reja de registro
- Sareta lineala / Rejilla lineal
- Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal

Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

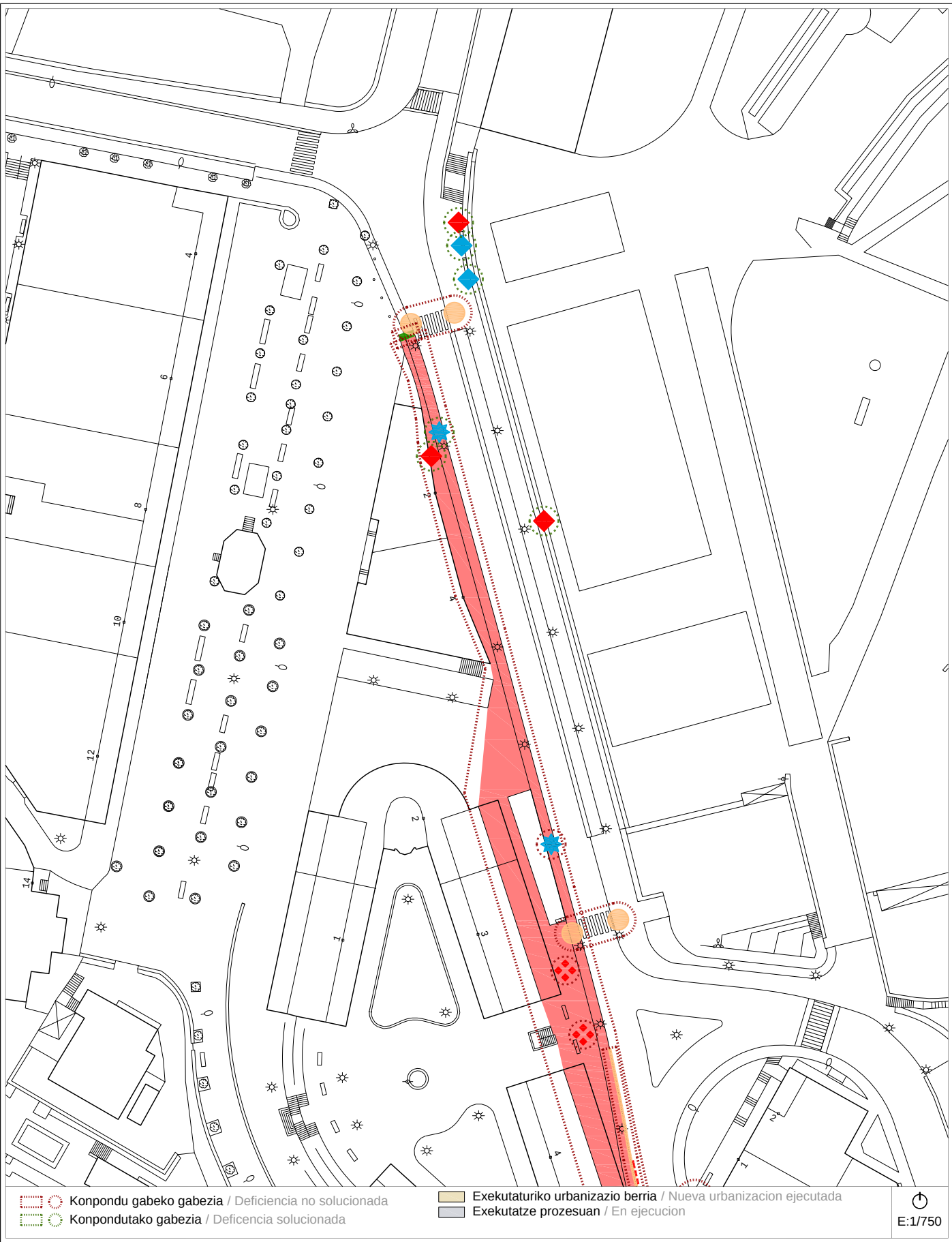
2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

A-8a

calle - MINTEGI - kalea

Bideguneak / Tramos
117-118-154

Bidegurutzeak
/ Cruces 45-47-51



- Konpondu gabeko gabezia / Deficiencia no solucionada
- Konponutako gabezia / Deficiencia solucionada

- Exekutaturiko urbanizazio berria / Nueva urbanización ejecutada
- Exekutatze prozesuan / En ejecución

Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

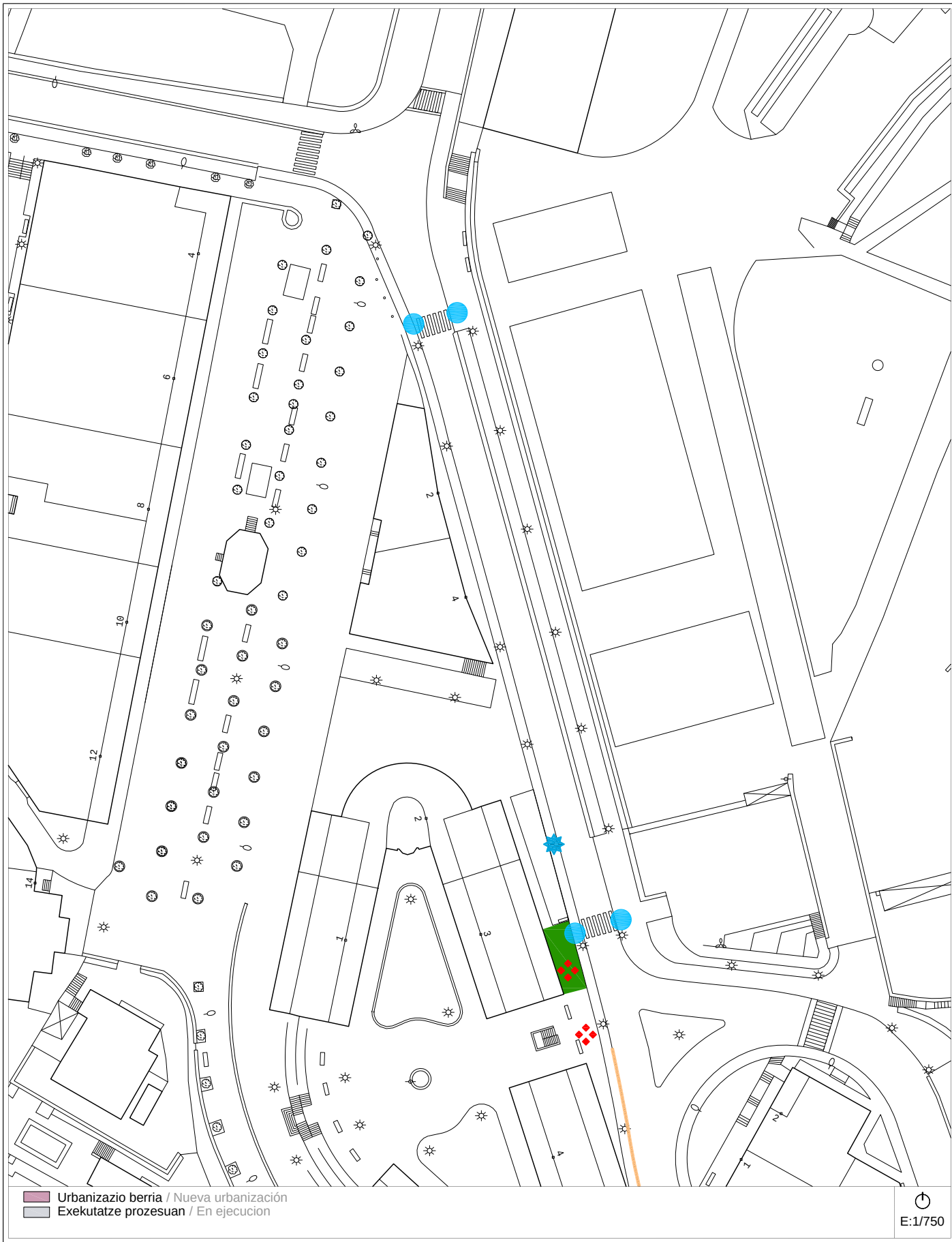
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-8a

calle - MINTEGI - kalea

Bideguneak / Tramos
117-118-154

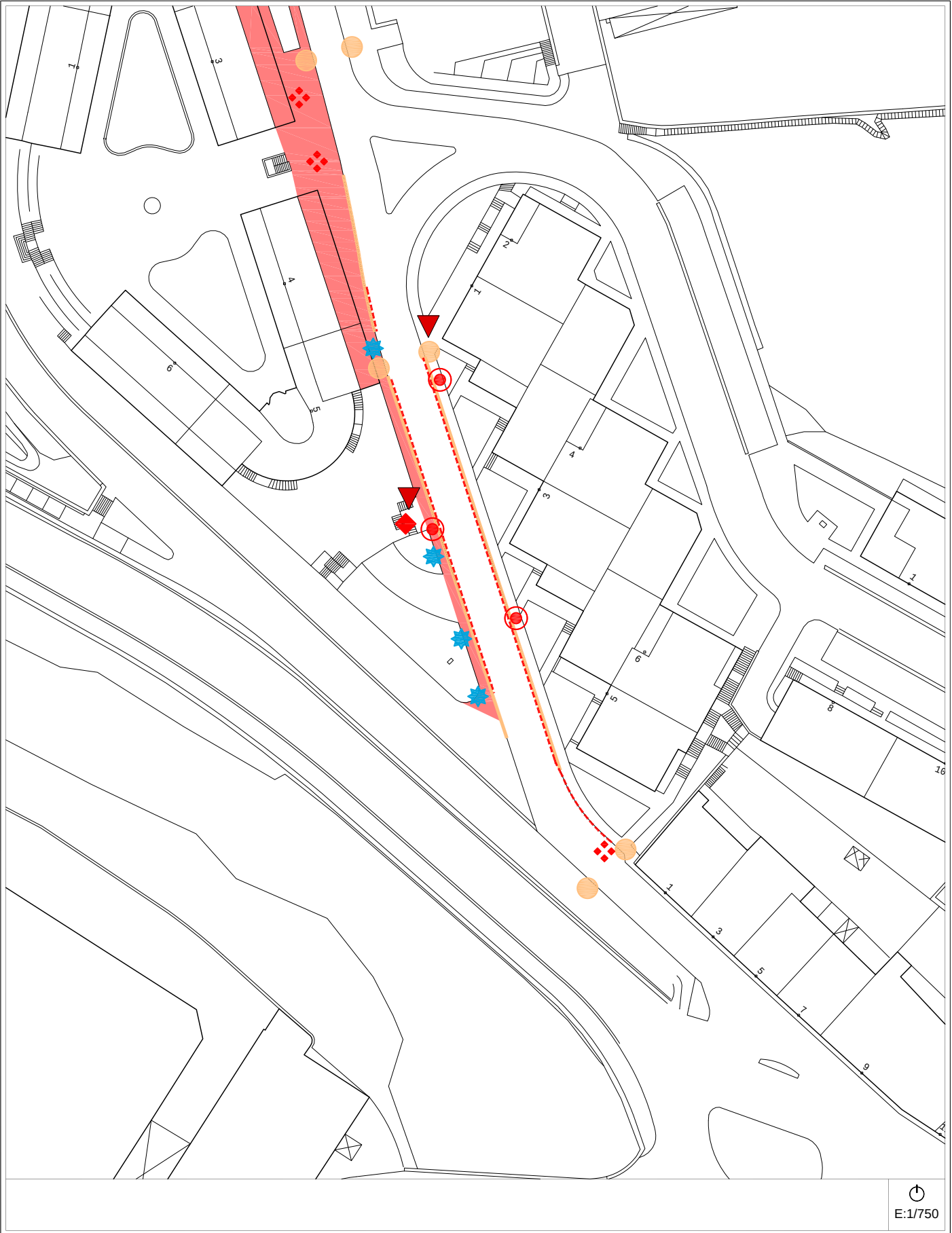
Bidegurutzeak
/ Cruces 45-47-51



- Urbanizazio berria / Nueva urbanización
- Exekutatze prozesuan / En ejecución

2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

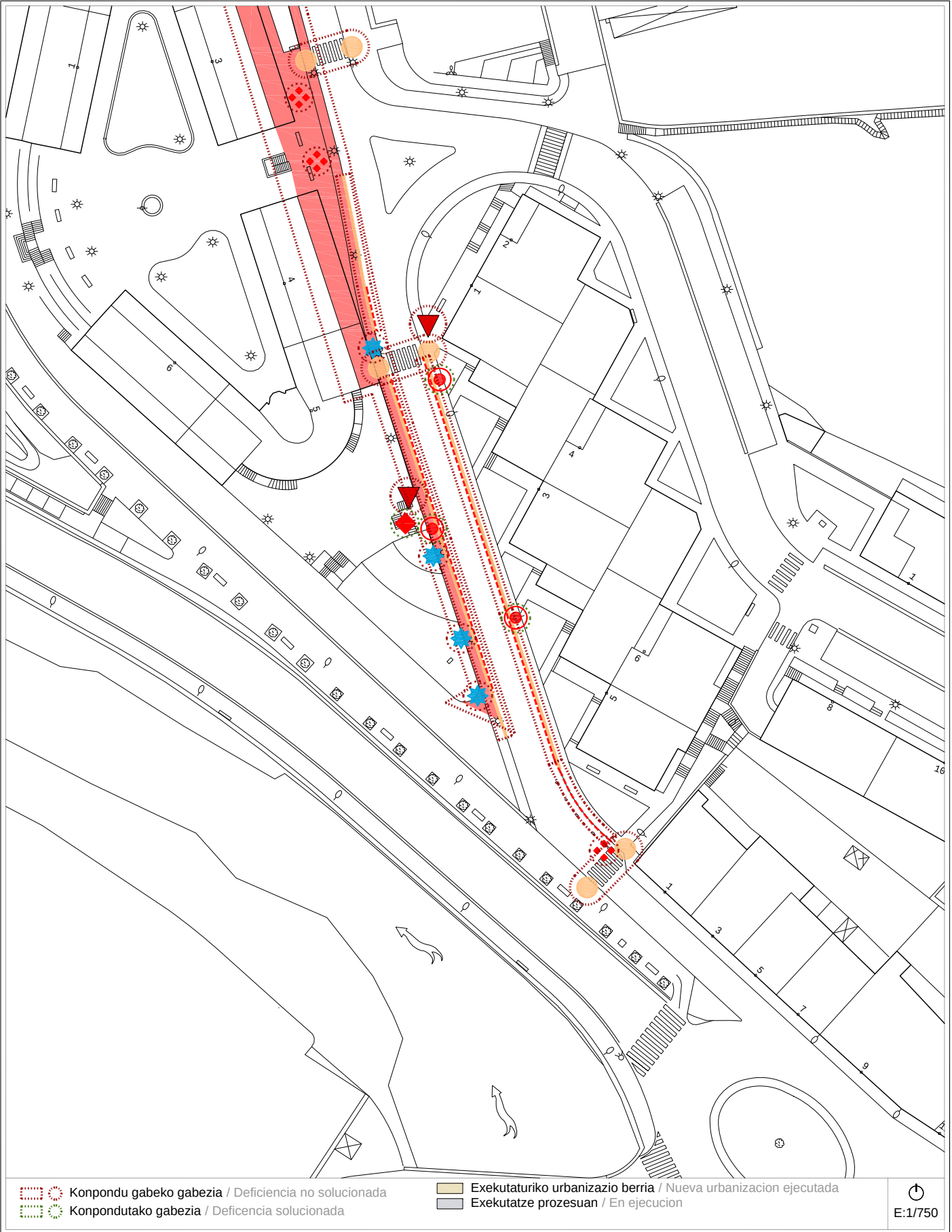
A-8b calle - MINTEGI - kalea Bideguneak / Tramos 117-118-154 Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51



Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

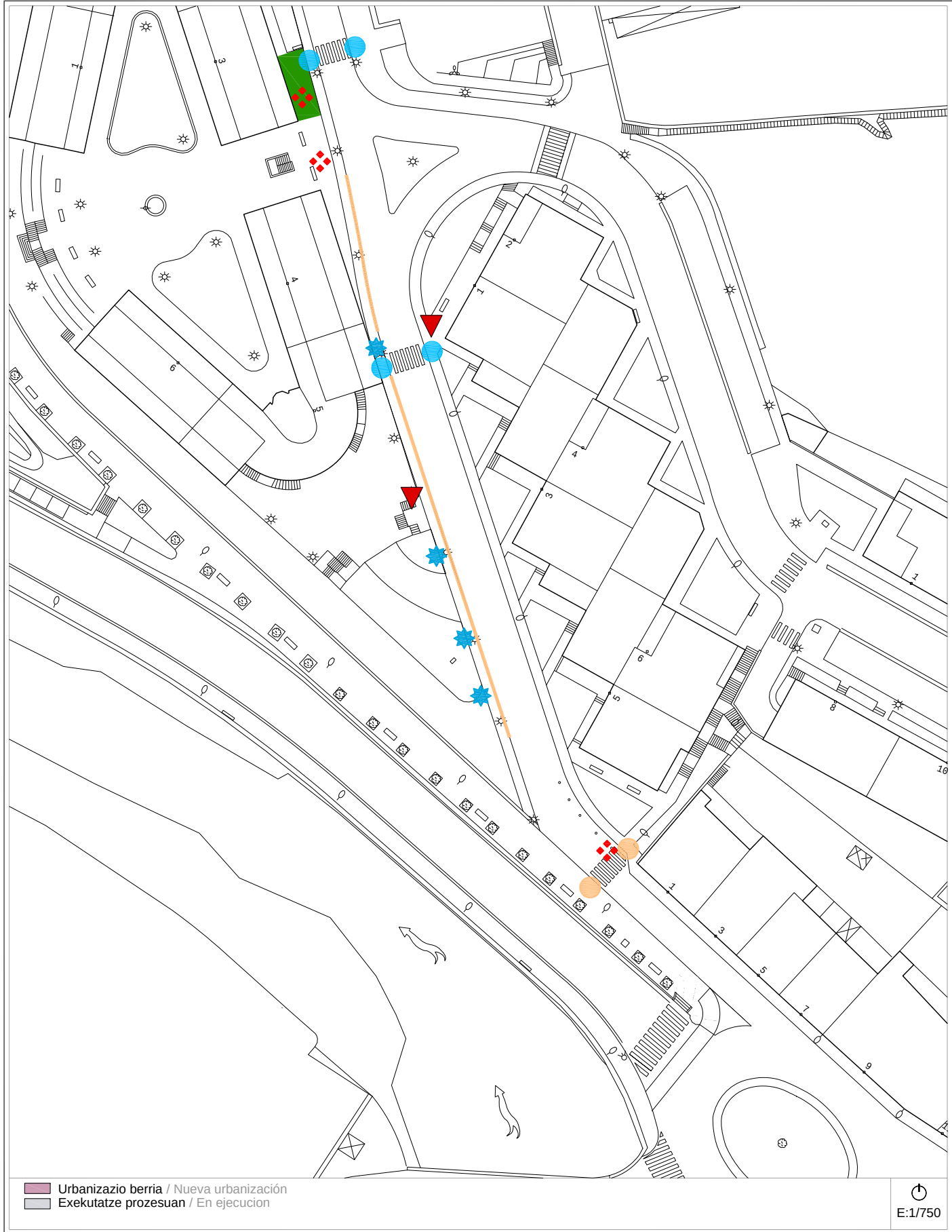
A-8b calle - MINTEGI - kalea Bideguneak / Tramos 117-118-154 Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-8b calle - MINTEGI - kalea Bideguneak / Tramos 117-118-154 Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-8 a/b calle - MINTEGI - kalea Bideguneak / Tramos 117-118-154 Bidegurutzeak / Cruces 45-47-51

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a la calle Mintegi. El Plan de 2007 propone una repavimentación de las aceras del lado de los pares de la calle en todo su trazado. Revisado el estado del pavimento se opta por no recoger dicha exigencia en el presente documento. Sí se propone reconstruir la acera en el lado de los pares junto al paso de cebra frente al frontón para anular la pendiente transversal existente en la actualidad entre la acera próxima a la calle y la del lado del porche del edificio.

Las ampliaciones en el ancho de aceras que se proponían en el Plan del 2007 eran de 1,80 m. Con la normativa actualmente vigente este ancho debería ser de 2,00 m lo que resulta prácticamente imposible de conseguir al tratarse de una calle estrecha con gran necesidad de aparcamientos en superficie y espacio para carga y descarga en la zona. Por ello se propone se mantenga el ancho actual de aproximadamente 1,50 m de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 3.- Elementos de urbanización, punto 3.2.- Itinerarios peatonales del ANEJO II de la guía de Aplicación de la normativa Técnica vigente en materia de Accesibilidad en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Se mantiene la colocación de pasamanos en el lado izquierdo de la calle. Se suprime en cambio la exigencia de colocarlo en el lado de los impares hasta el Cruce 51 (lado derecho) ya que en este lado existe un aparcamiento de vehículos y una zona de carga y descarga que resultarían incompatibles con la colocación del pasamanos. Por ello, aún conociendo la exigencia de su instalación, no se recoge como propuesta ni se valora.

Se suprime:

- La repavimentación de la acera en el lado izquierdo excepto en el punto señalado junto al vado del Cruce 51.
- Se suprime el ensanchamiento de la acera prevista a ambos lados del Tramo 118 hasta el Cruce 51.
- Se suprime la colocación de pasamanos en el lado de los impares del Tramo 118 hasta el final del aparcamiento.
- El Ayuntamiento está sustituyendo los bancos que no cumplen la normativa por lo que se suprime la irregularidad de los dos bancos existentes en el Cruce 47.

Se mantiene:

- 1.- La colocación del pasamanos en el lado izquierdo del Tramo 118 hasta el Cruce 51.
- 2.- El desplazamiento de cinco farolas para pasarlas a las zonas verdes contiguas.
- 3.- La adaptación de tres vados peatonales. Instalación alarma táctil en Cruces 51 y 47.
- 4.- Sustitución de tres rejillas registro en los Cruces 51 y 45.
- 5.- Reconstrucción de vado en el Cruce 45.
- 6.- Reconstrucción de acera junto al vado del Cruce 51.
- 7.- Señalización de zona de riesgo en el Cruce 51 y en el Tramo 118.

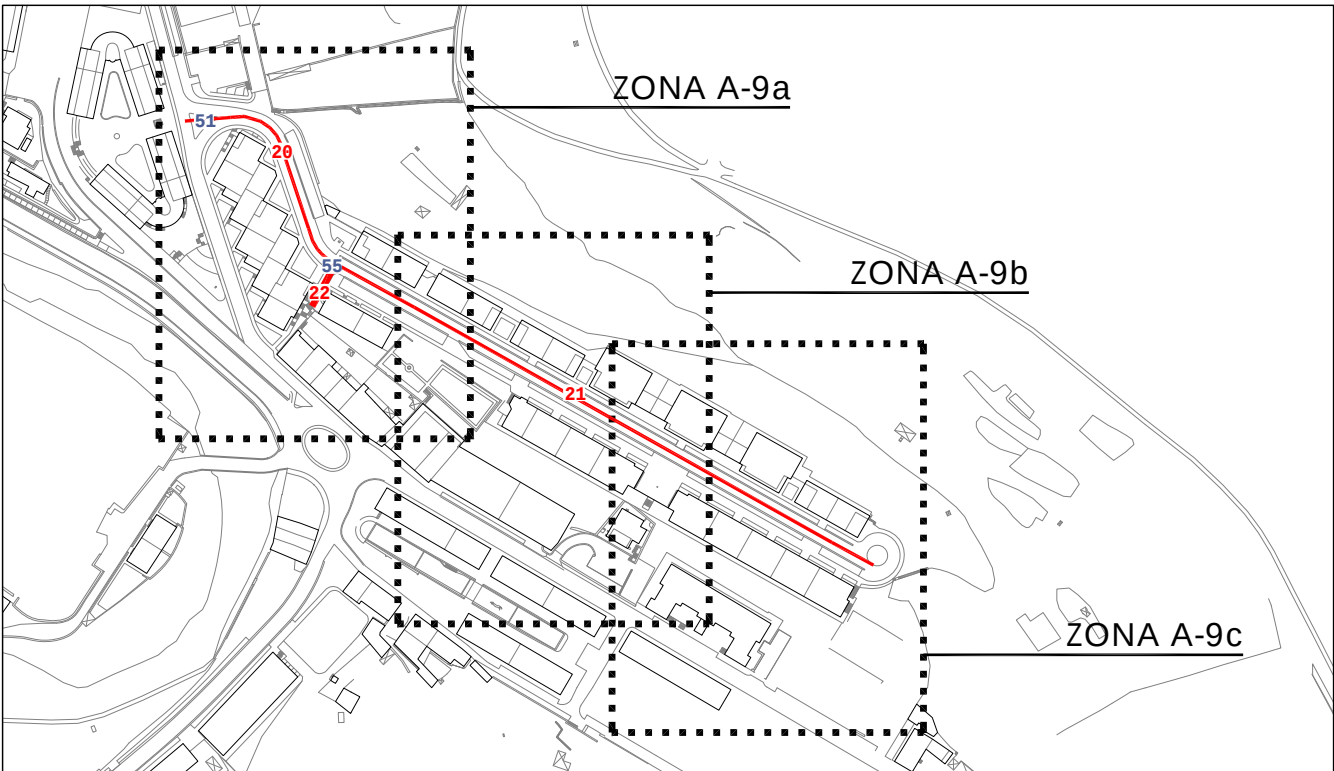
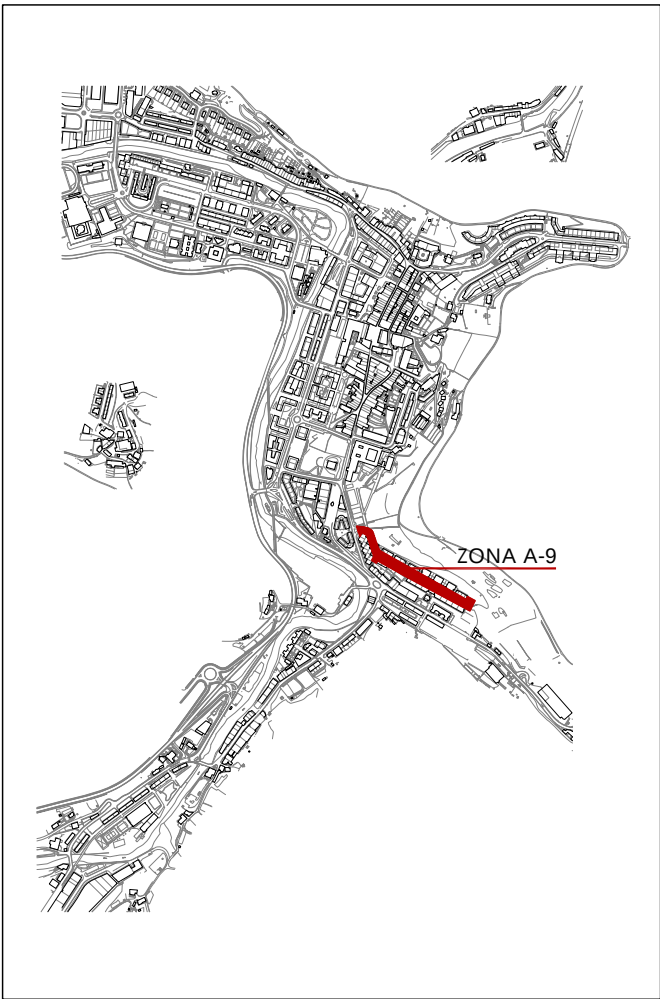
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-118	Suministro y colocación de pasamanos.	72 m	9.648,00 €
TR-117/TR-118	Desplazamiento de farola.	5 ud	3.075,70 €
CR-51/CR-47	Adaptación vado peatonal. Instalación alarma táctil (3x13m2).	39 m²	2.181,70 €
CR-51 / CR-45	Sustitución de rejillas de registro.	3 ud	201,35 €
CR-45	Reconstrucción de vado.	2 ud	5.592,25 €
CR-51/TR-117	Reconstrucción de acera.	40 m²	7.605,40 €
TR-118/CR-51	Señalización de zona de riesgo.	2 ud	454,10 €
Presupuesto de Ejecución Material			28.758,50 €

Informazioa

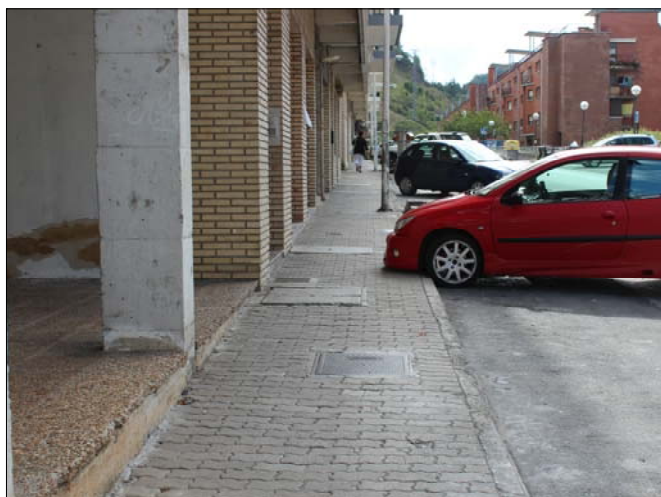
Información

A-9 a/b/c	calle - ARTZAMENDI - kalea	Bideguneak / Tramos 20-21-22	Bidegurutzeak / Cruces 51-55
------------------	----------------------------	--	--



Informazioa
Información**A-9 a/b/c**

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bideguneak / Tramos
20-21-22**Bidegurutzeak**
/ Cruces 51-55

2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007**ESPALOIAK / ACERAS**

- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
- Espaloia-erak. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
- Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
- Espaloia-erak. zabalkuntza / Ampliación de acera
- Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
- Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos

DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES

- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
- Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
- Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
- Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado

ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES

- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
- Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
- Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
- Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
- Pasabid. eraik. eta oinezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
- Lurgaineko galtzada / Calzada elevada

ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES

- Esku-hartzerik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
- Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
- Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
- Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo

EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURITASUNA**/ APOYO Y SEGURIDAD**

- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
- Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
- Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
- Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)

ALTZARIARIK / MOBILIARIO

- Eserlekua / Banco
- Paperontzia / Papelera
- Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
- Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
- Informazio-seinalea / Señal informativa
- Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas

ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO

- Bitia / Bolardo
- Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
- Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
- Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
- Markesina / Marquesina

ZERBITZUAK / SERVICIOS

- Postontzia / Buzón de correos
- Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
- Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
- Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
- Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
- Kioskoa / Quiosco

LOREZAINITZA / JARDINERIA

- Txorkoa / Alcorque
- Jardinera / Jardinera
- Lorategia / Jardín
- Dekorazio-elementua / Elemento decorativo

INSTALAZIOAK / INSTALACIONES

- Kale-argia / Farola
- Konexiodun zutoina / Poste con conexión
- Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
- Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
- Iturria / Fuente
- Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios

SANEAMENDUA / SANEAMIENTO

- Erregistro-erreja / Reja de registro
- Sareta lineala / Rejilla lineal
- Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal

A-9b

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bideguneak / Tramos**20-21-22****Bidegurutzak****/ Cruces****51-55**

E:1/750

Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007**A-9b**

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bideguneak / Tramos**20-21-22****Bidegurutzak****/ Cruces****51-55**

Konpondu gabeko gabezia / Deficiencia no solucionada
Konpondutako gabezia / Deficiencia solucionada

Exekutaturiko urbanizazio berria / Nueva urbanización ejecutada
Exekutatze prozesuan / En ejecución

E:1/750

Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-9b

calle - ARTZAMENDI - kalea

Bideguneak / Tramos**20-21-22****Bidegurutzak****/ Cruces****51-55**

Urbanizazio berria / Nueva urbanización
Exekutatze prozesuan / En ejecución

E:1/750

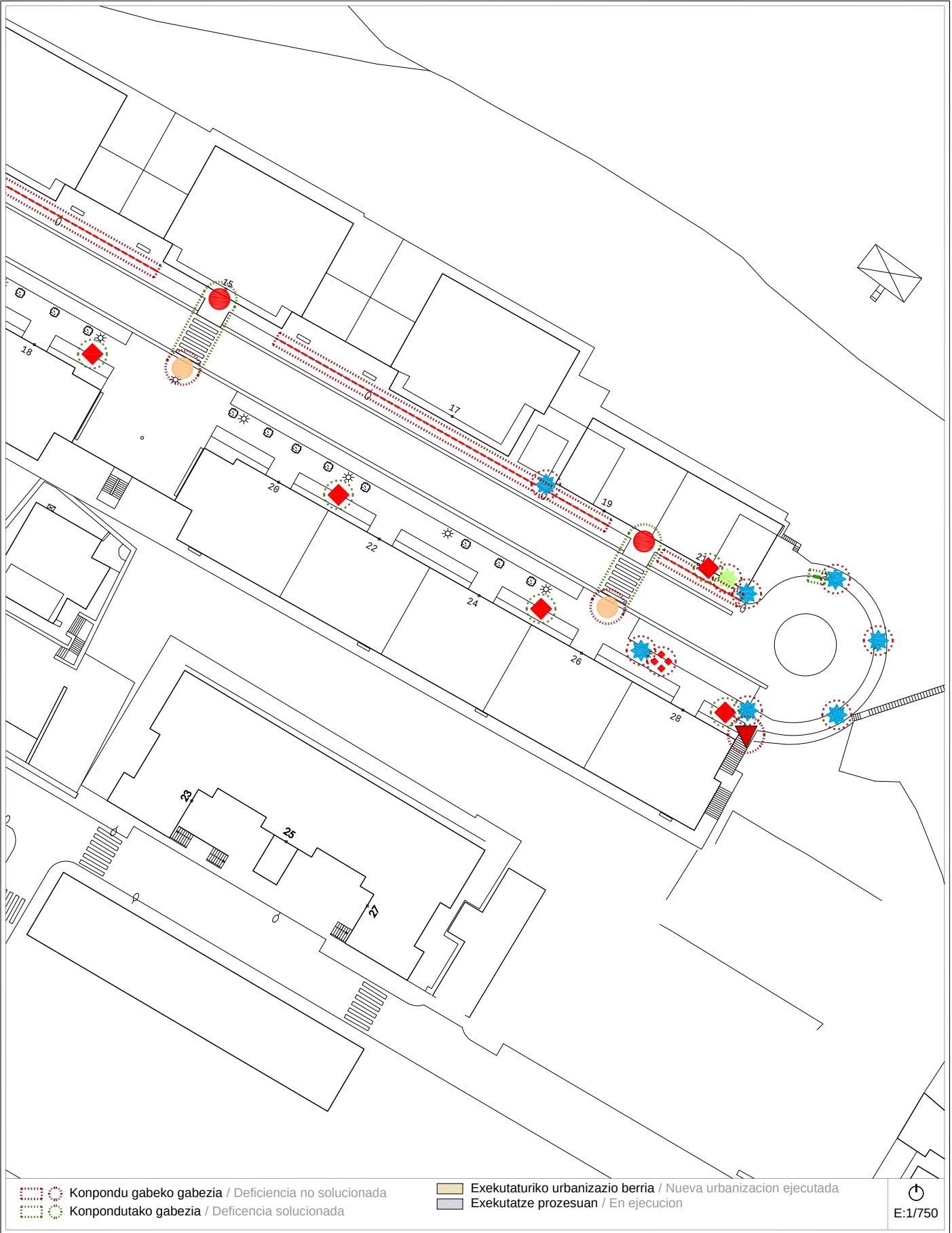
2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

A-9c calle - ARTZAMENDI - kalea Bideguneak / Tramos 20-21-22 Bidegurutzeak / Cruces 51-55



Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014) 2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

A-9c calle - ARTZAMENDI - kalea Bideguneak / Tramos 20-21-22 Bidegurutzeak / Cruces 51-55



Proposamena (2014)
Propuesta (2014) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-9c calle - ARTZAMENDI - kalea Bideguneak / Tramos 20-21-22 Bidegurutzeak / Cruces 51-55



Proposamena (2014)
Propuesta (2014) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-9 a/b/c calle - ARTZAMENDI - kalea Bideguneak / Tramos 20-21-22 Bidegurutzeak / Cruces 51-55

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

- Corresponde a la calle Artzamendi. Las actuaciones realizadas desde que se redactó el Plan de 2007 han sido básicamente las de construcción de vados peatonales, aunque en la mayoría de los casos sin alarma táctil en el lado de los pares de la calle.
- En el Plan de 2007 se recoge como deficiencia la ubicación de las tres farolas existentes en la acera de la rotonda final de la calle. Esta acera tiene más la consideración de remate de la urbanización que de espacio transitable por lo que en el presente documento se suprime la referencia a estas tres farolas.
- Las ampliaciones en el ancho de aceras que se proponía en el Plan del 2007 era de 1,80 m. con la normativa actualmente vigente este ancho debería ser de 2,00 m lo que resulta prácticamente imposible de conseguir al tratarse de una zona urbana totalmente consolidada con circulación en doble sentido y gran necesidad de aparcamientos en superficie. Por ello se propone un nuevo ancho mínimo para las aceras señaladas de 1,50 m de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 3.- Elementos de urbanización, punto 3.2.- Itinerarios peatonales del ANEJO II de la guía de Aplicación de la normativa Técnica vigente en materia de Accesibilidad en la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- Se suprime:**
- La construcción de vados peatonales en los Tramos 20 y 21 aunque se mantiene como deficiencia el que no dispongan de alarma táctil a ambos lados en el Tramo 20 y en el lado de los pares en el 21.
 - Las dos papeleras en el Tramo 20 y seis en el 21.
 - Las tres farolas de la rotonda en el Tramo 21.
- Se mantiene:**
- Desplazamiento de farolas en los Tramos 20 y 21.
 - Ampliación de acera hasta 1,80 en el lado de los pares en el Tramo 20 y en toda la longitud del Tramo 21 en el lado de los impares. También en el frente de los edificios 8 y 10 de la calle.
 - Desplazamiento de bancos en Tramo 20.
 - Desplazamiento de boca de incendios en Tramo 21.
 - Suministro y colocación de unidad de rejilla o registro en Tramo 21.
 - Suministro y colocación pasamanos Tramo 20.
 - Adaptación vado peatonal. Instalación pavimento táctil en Cruce 55 y Tramo 21.
 - Reconstrucción vado peatonal en Tramo 20.
 - Señalización. Zona de riesgo.

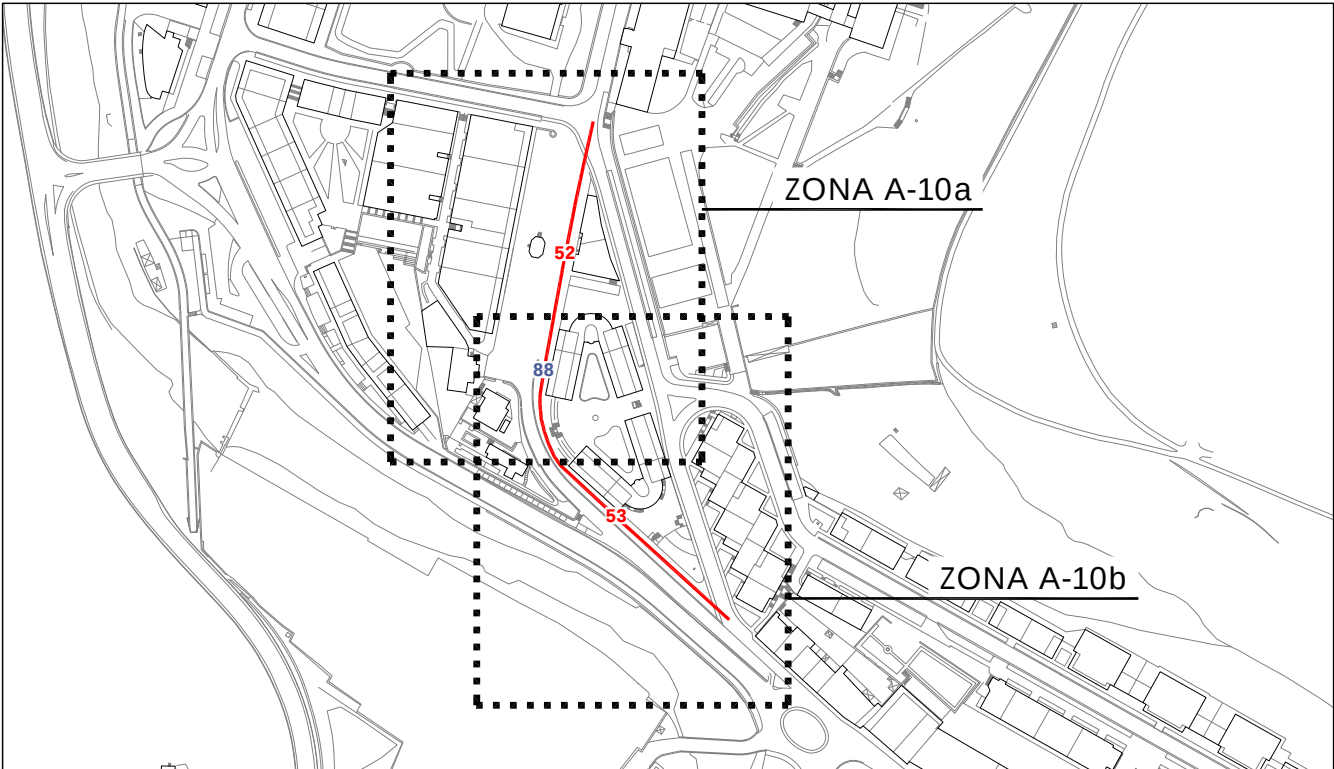
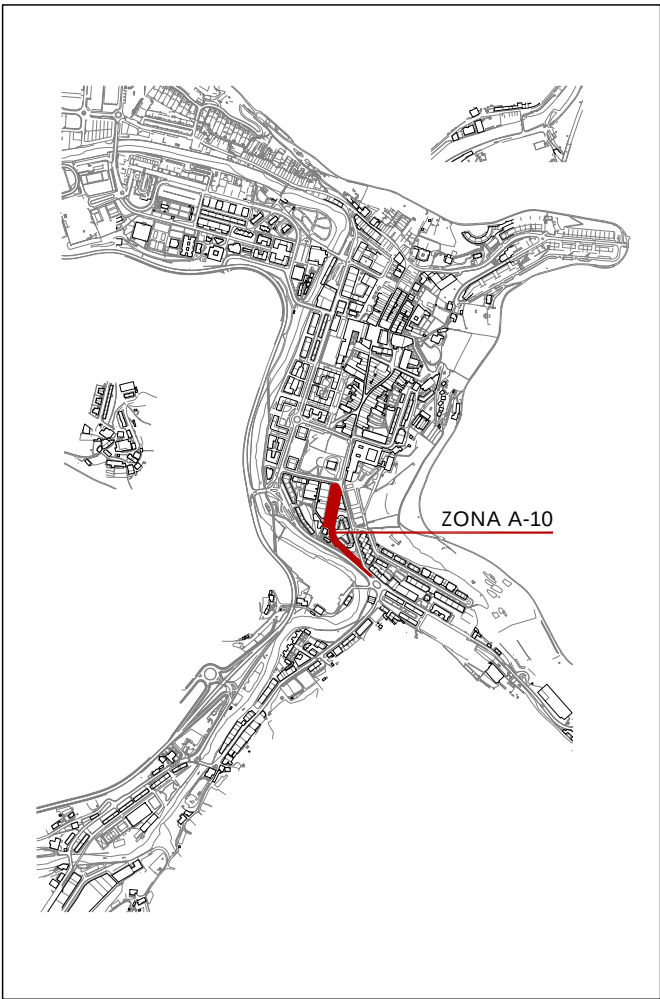
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-20 / TR-21	Desplazamiento de farolas.	16 ud	9.842,25 €
TR-20 / TR-21	Ampliación acera hasta 1,50m con repavimentación completa.	507 m²	96.401,00 €
TR-20	Desplazamiento de bancos.	2 ud	223,70 €
TR-21	Desplazamiento de boca de incendios.	1 ud	894,75 €
TR-21	Suministro y colocación de unidad de reja o rejistro.	3 ud	201,65 €
TR-20	Suministro y colocación de pasamanos.	53 m	7.113,30 €
TR-21 / CR-55	Adaptación de vado peatonal. Instalación de alarma táctil.	49 m²	2.741,10 €
TR-20	Reconstrucción de vado peatonal.	2 ud	5.592,25 €
TR-20 / TR-21	Señalización de zona de riesgo.	4 ud	894,75 €
Presupuesto de Ejecución Material			123.904,75 €

Informazioa

Información

A-10 a/b	calle - ESPOLOIA - kalea	Bideguneak / Tramos 52-53	Bidegurutzeak / Cruces 88
----------	--------------------------	------------------------------	------------------------------



Informazioa

Información

A-10 a/b

calle - ESPOLOIA - kalea

Bideguneak / Tramos52-53

Bidegurutzeak / Cruces88



2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

- ESPALOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloiaren eraik. edo berreraikuntza / Construc. o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren eraik. edo zabalkuntza / Construc. o ampliación de senda
 - Espaloiaren zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraik. / Reconstruc. de vado de vehículos

- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskaileraren egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado

- ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabid. eraik. eta onezkoen bidea / Constr. de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko galtzada / Calzada elevada

- ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semafora / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semafora / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semaf. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonoriz. y despl. de semáforo

- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURITASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obrak), señalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)

- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas

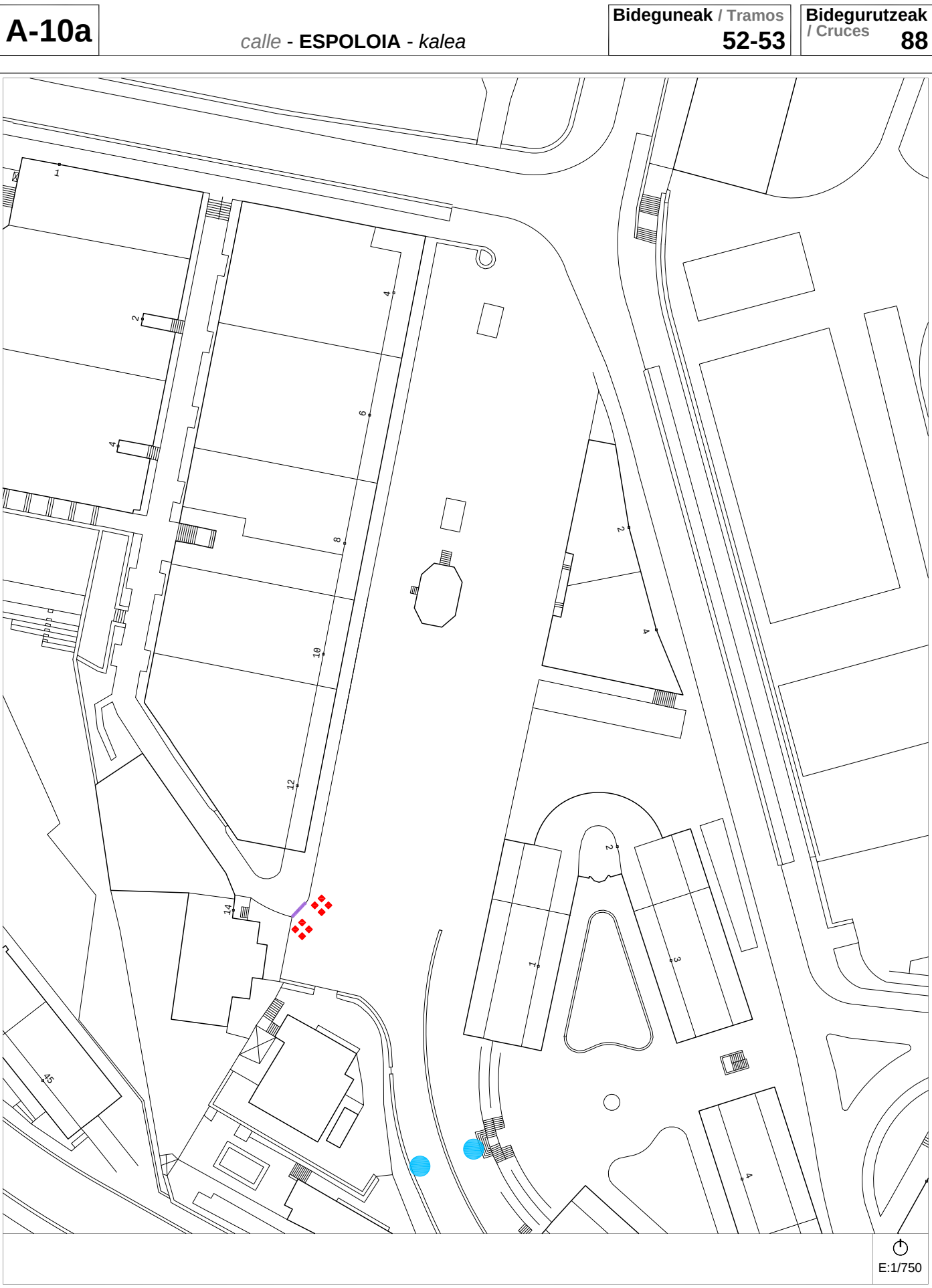
- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO**
- Bitar / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semafora / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutaina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina

- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / Cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / Cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco

- LOREZAINNTZA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Lorategia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo

- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutaina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutaina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios

- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalac. de rejilla lineal



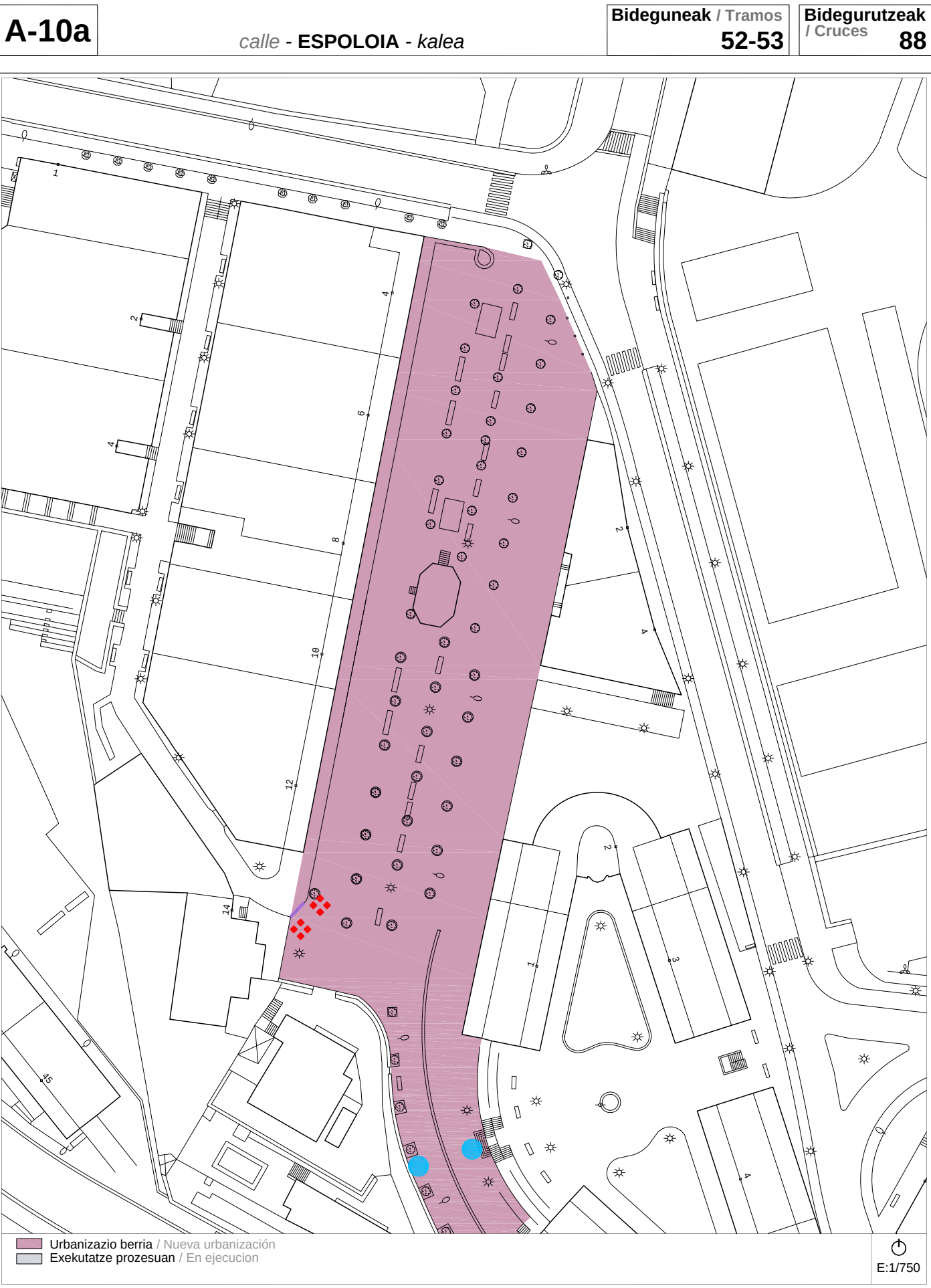
Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007



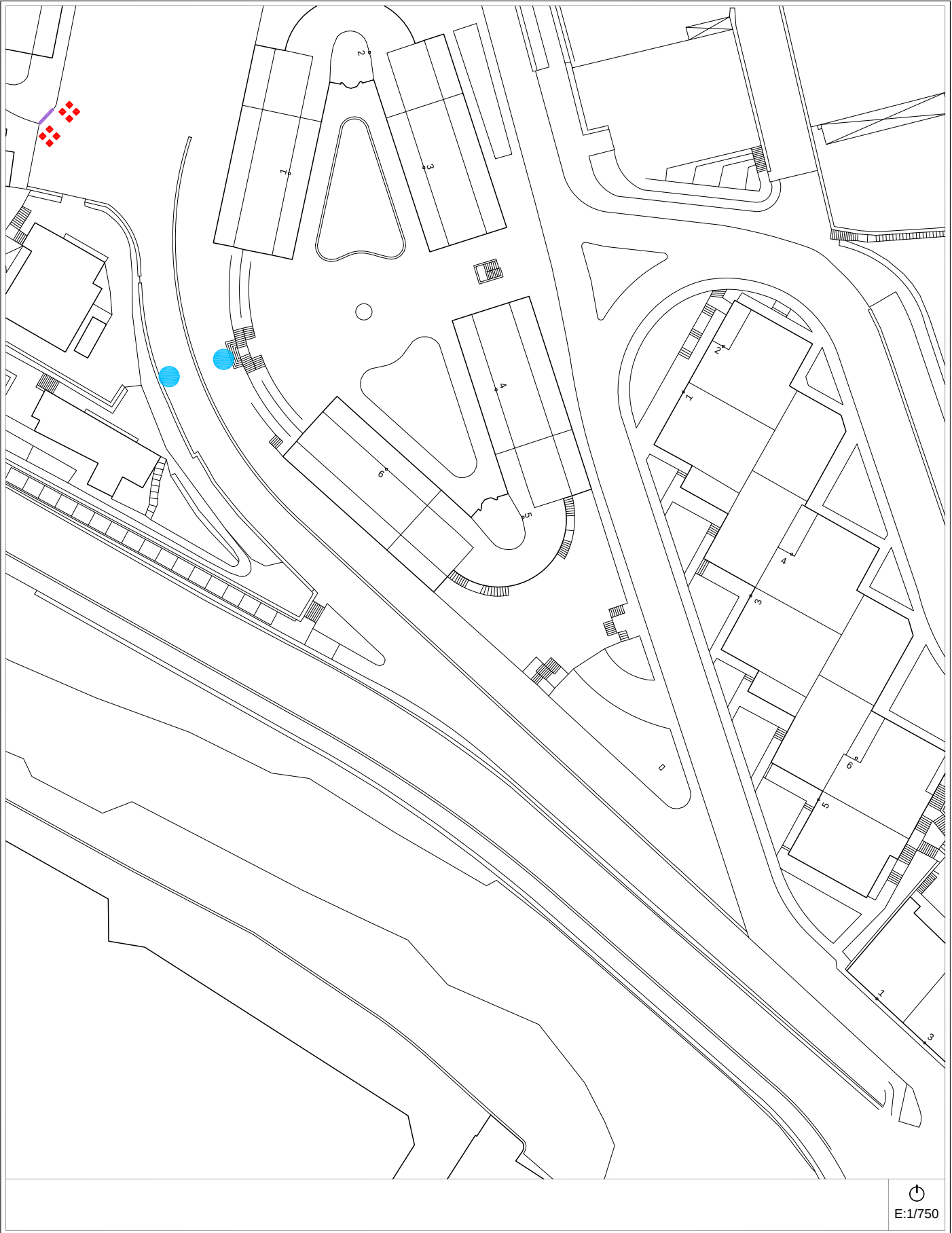
Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica



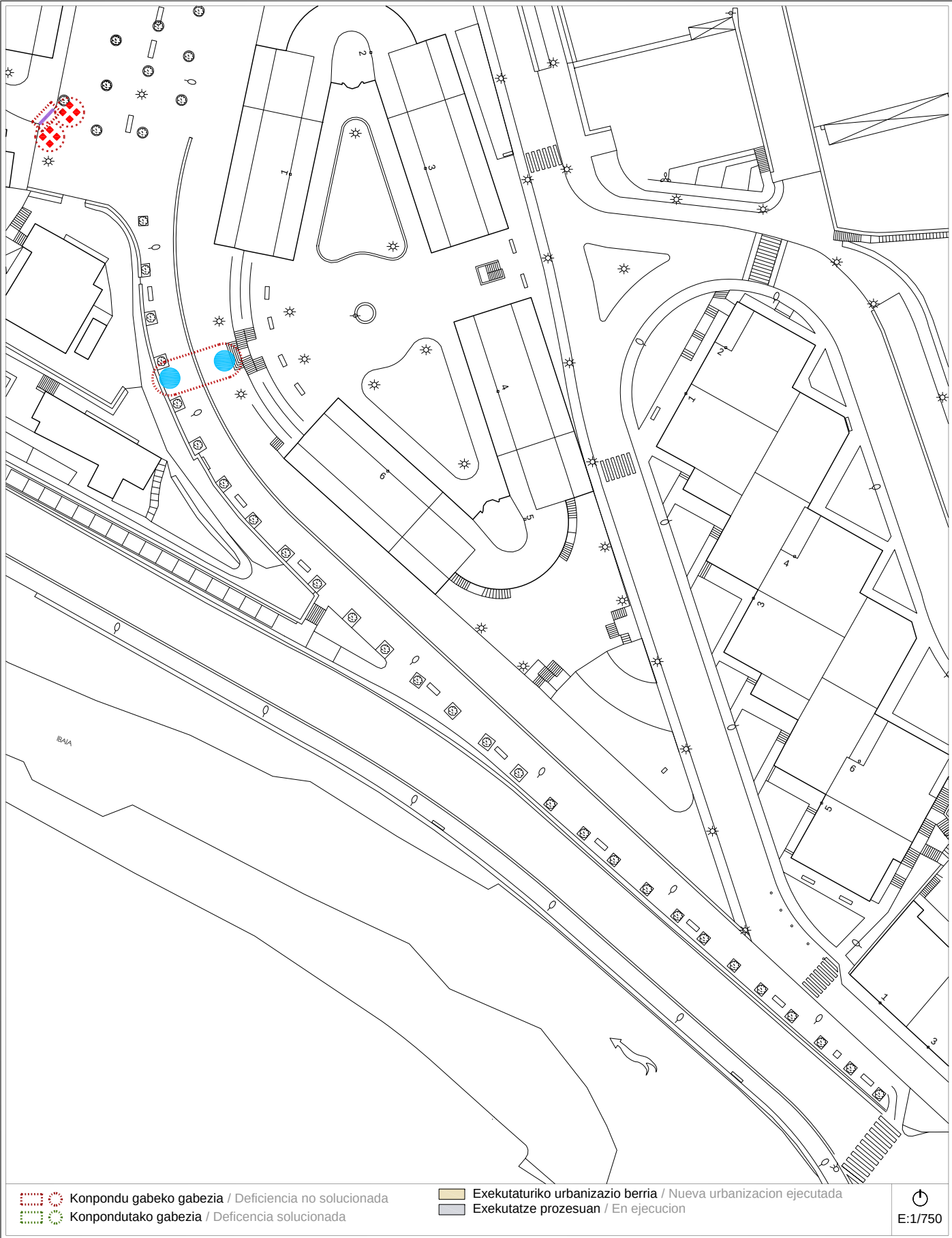
2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

A-10b calle - ESPOLOIA - kalea Bideguneak / Tramos 52-53 Bidegurutzeak / Cruces 88



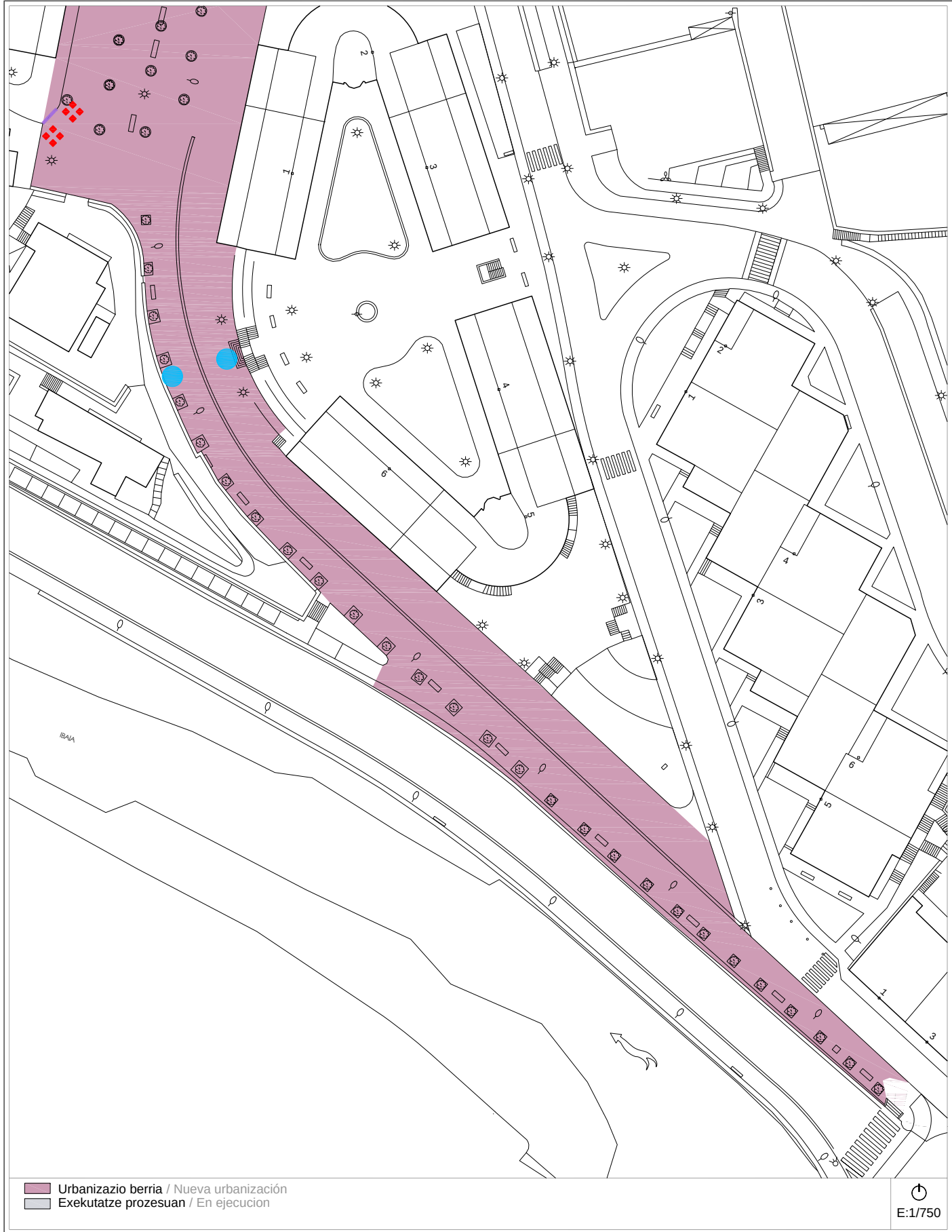
Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014) 2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

A-10b calle - ESPOLOIA - kalea Bideguneak / Tramos 52-53 Bidegurutzeak / Cruces 88



Proposamena (2014)
Propuesta (2014) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-10b calle - ESPOLOIA - kalea Bideguneak / Tramos 52-53 Bidegurutzeak / Cruces 88



Proposamena (2014)
Propuesta (2014) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-10 a/b calle - ESPOLOIA - kalea Bideguneak / Tramos 52-53 Bidegurutzeak / Cruces 88

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a Espoloia kalea. Prácticamente no se han realizado actuaciones desde que se redactó el Plan de 2007. Como actuaciones puntuales se mantiene la de adaptación de un vado dotándole de alarma táctil, la sustitución de dos unidades de rejilla y la supresión de un escalón aislado. Sin embargo la actuación que se propone realizar no es la de resolver las mencionadas deficiencias puntuales sino la de ordenar todo el espacio distinguiendo la parte reservada a los vehículos y la que debe destinarse a los peatones como fue en épocas anteriores cuando era uno de los espacios de paseo y esparcimiento más importante del municipio. De ahí la existencia del kiosko que también requiere en la actualidad una rehabilitación integral.

Se suprime:

- Como actuaciones puntuales no se suprime nada de lo recogido en el Plan anterior.

Se mantiene:

- 1.- Como actuaciones puntuales la adaptación del vado en el Tramo 53
- 2.- Sustitución de las unidades de rejilla en el Cruce 88.
- 3.- Supresión del escalón aislado en el mismo Cruce 88.

Se propone:

- 4.- Como actuación integral la reordenación de todos los Tramos 52 y 53 y del Cruce 88 y la nueva reurbanización de todo el ámbito.

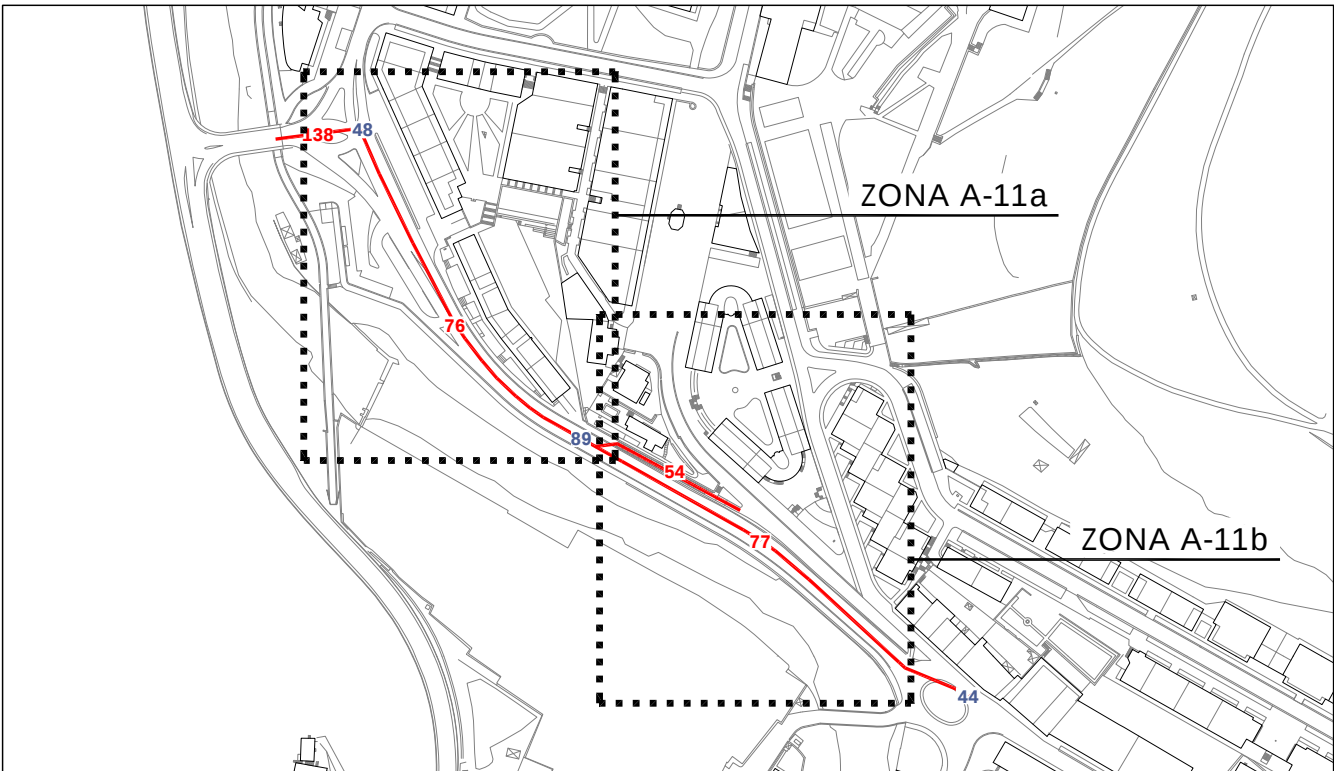
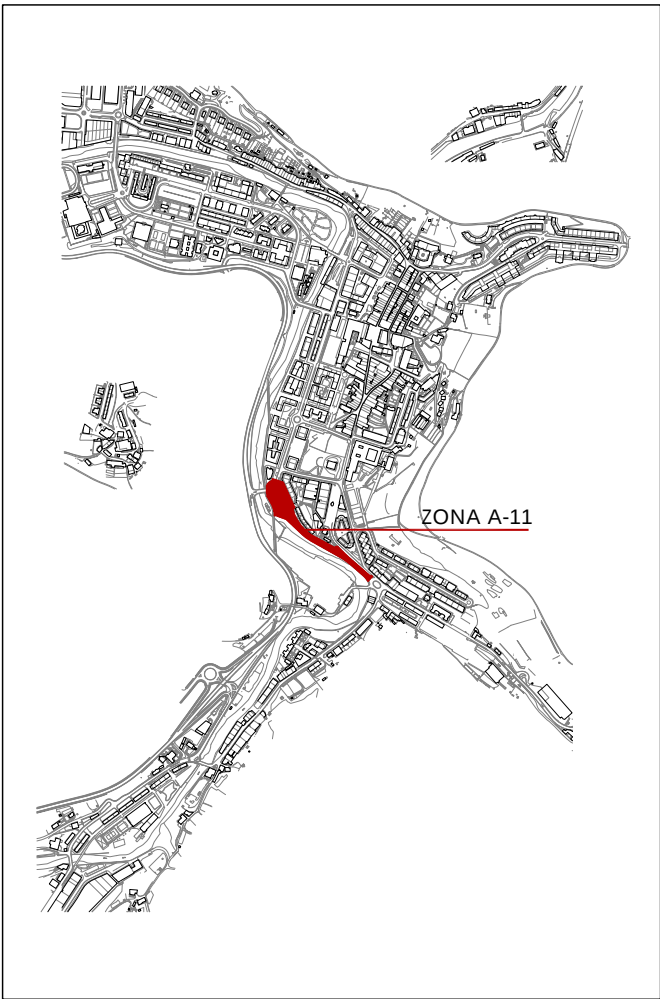
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-53	Adaptación de vado. Instalación de alarma de vado.	13 m²	727,25 €
CR-88	Sustitución rejillas registro.	2 ud	134,25 €
CR-88	Supresión de escalón aislado.	1 ud	671,10 €
	<i>*Presupuesto ejecución material actuaciones puntuales</i>		1.532,60 €
TR-52 / TR-53 / CR-88	Nueva reurbanización integral.	5.099 m²	560.890,00 €
	Presupuesto de Ejecución Material		563.955,20 €

Informazioa

Información

A-11 a/b	<i>calle - IBARGARAI - kalea</i>	Bideguneak / Tramos 54-76-77-138	Bidegurutzeak / Cruces 44-48-89
-----------------	----------------------------------	---	--



Informazioa
Información**A-11 a/b**

calle - IBARGARAI - kalea

Bideguneak / Tramos
54-76-77-138**Bidegurutzeak**
/ Cruces 44-48-89

2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

- ESPALOIAK / ACERAS**
- Zolaketa edo birzolaketa / Pavimentación o repavimentación
 - Espaloia-eraketa edo berreraikuntza / Construcción o reconstrucción de acera
 - Bidezidorraren eraiketa edo zabalkuntza / Construcción o ampliación de senda
 - Espaloia-eraketa zabalkuntza / Ampliación de acera
 - Plataforma bakarraren eraikuntza / Construcción de plataforma única
 - Ibilgailuentzako pasabideen berreraikuntza / Reconstrucción de vado de vehículos

- DESJARRAITASUNAK / DISCONTINUIDADES**
- Eskailera-egokitzapena / Adaptación de escalera
 - Arrapalaren egokitzapena / Adaptación de rampa
 - Arrapalaren eraikuntza / Construcción de rampa
 - Eskailera-maila bakarraren ezabaketa / Supresión de escalón aislado

- ONEZKOEN PASABIDEAK / VADOS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko pasabidea / Vado sin intervención
 - Pasabidearen egokitzapena / Adaptación de vado
 - Pasabidearen berreraikuntza / Reconstrucción de vado
 - Pasabidearen eraikuntza / Construcción de vado
 - Pasabide-eraketa eta oinezkoen bidea / Construcción de vado y paso peatonal
 - Lurgaineko gaitzadura / Calzada elevada

- ONEZKOEN SEMAFOROAK / SEMAFOROS PEATONALES**
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa / Semáforo sin intervención
 - Lekualdatu beharreko semaforoa / Desplazamiento de semáforo
 - Semaforaren sonorizazioa / Sonorización de semáforo
 - Semafor. sonorizazio eta lekualdaketa / Sonorización y despl. de semáforo

- EUSKARRI LAGUNTZAILEAK ETA SEGURITASUNA / APOYO Y SEGURIDAD**
- Eskubandaren instalazioa / Instalación de pasamanos
 - Barandaren lekualdatzea / Desplazamiento de barandilla
 - Barandaren instalazioa / Instalación de barandilla
 - Arrisku-gunea (obra), seinalizazioa / Señalización, zona de riesgo (obras)

- ALTZARIAK / MOBILIARIO**
- Eserlekua / Banco
 - Paperontzia / Papelera
 - Lurrazaleko edukiontzia / Contenedor de superficie
 - Lurpeko edukiontzia / Contenedor soterrado
 - Informazio-seinalea / Señal informativa
 - Bizikleten aparkalekua / Aparca-bicicletas

- ZIRKULAZIO ERREGULAZIOA / REGULACION DE TRAFICO**
- Bitia / Bolardo
 - Zirkulazio-seinalea / Señal de tráfico
 - Zirkulazio-semaforoa / Semáforo de tráfico
 - Autobus-geltokiko zutoina / Poste parada bus
 - Markesina / Marquesina

- ZERBITZUAK / SERVICIOS**
- Postontzia / Buzón de correos
 - Telefono-kabina / cabina de teléfonos
 - Taxi-telefonoa / Teléfono de taxis
 - Zonalde urdineko makina / Máquina zona azul
 - Garbiketa publikoko kabina / cabina de lavado público
 - Kioskoa / Quiosco

- LOREZAINZTA / JARDINERIA**
- Txorkoa / Alcorque
 - Jardinera / Jardinera
 - Lorategia / Jardín
 - Dekorazio-elementua / Elemento decorativo

- INSTALAZIOAK / INSTALACIONES**
- Kale-argia / Farola
 - Konexiodun zutoina / Poste con conexión
 - Konexiorik gabeko zutoina / Poste sin conexión
 - Instalazio-armairua / Armario de instalaciones
 - Iturria / Fuente
 - Suteetako ur-hargunea / Boca de incendios

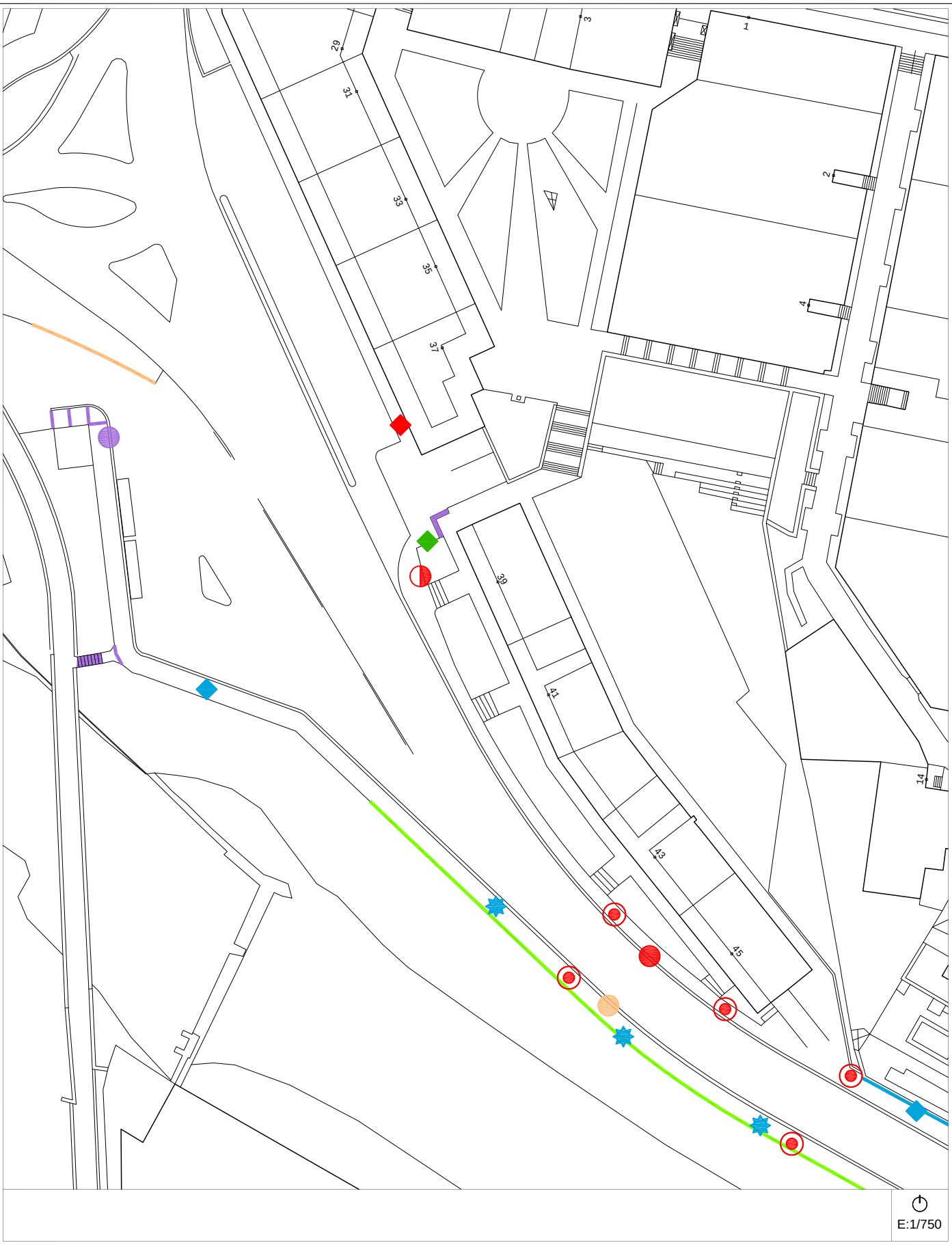
- SANEAMENDUA / SANEAMIENTO**
- Erregistro-erreja / Reja de registro
 - Sareta lineala / Rejilla lineal
 - Sareta linealeko instalaz. / Instalación de rejilla lineal

A-11a

calle - IBARGARAI - kalea

Bideguneak / Tramos
54-76-77-138

Bidegurutzeak / Cruces
44-48-89



2007ko Irisgarritasun Plana
Análisis Estado Actual (2014)

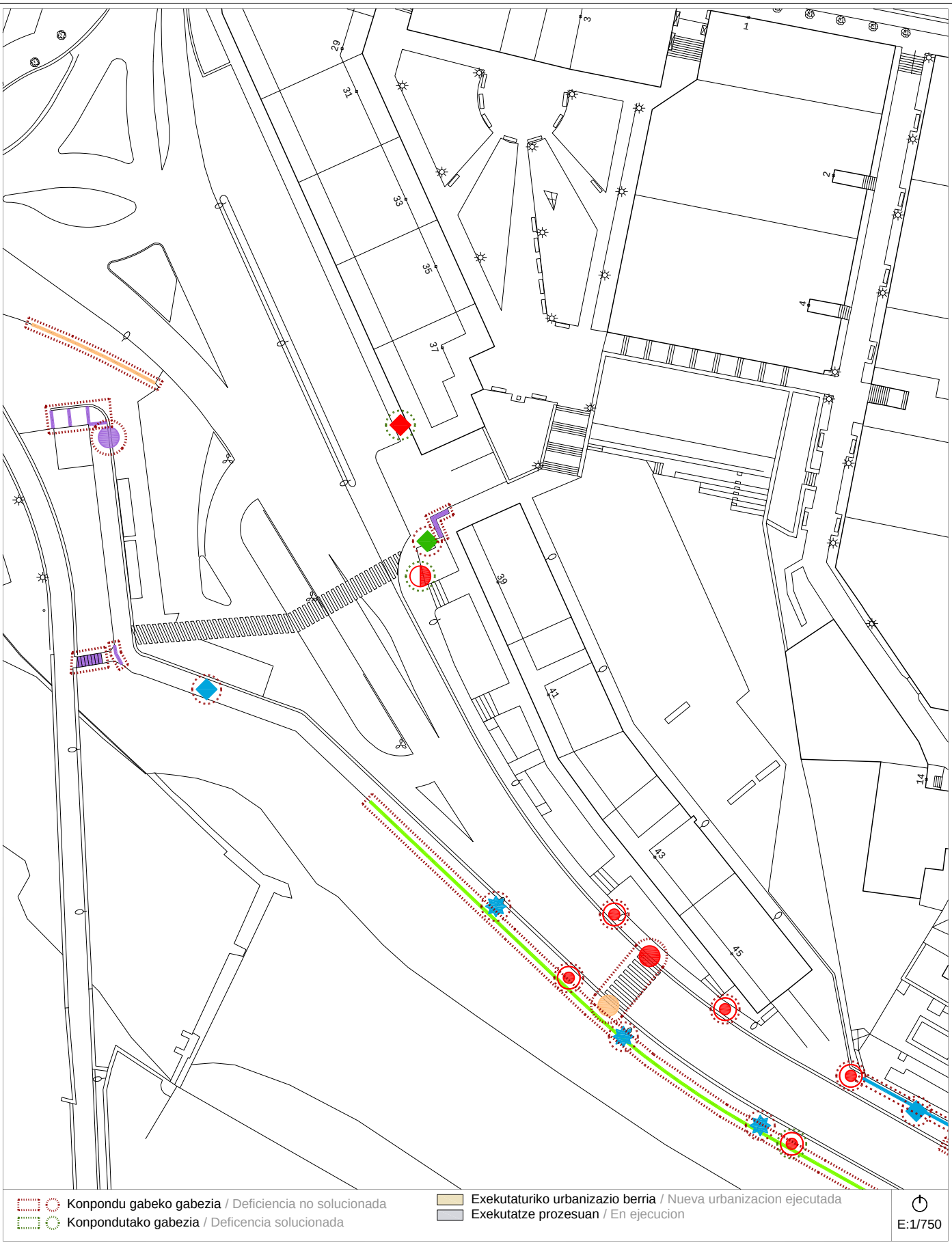
2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

A-11a

calle - IBARGARAI - kalea

Bideguneak / Tramos
54-76-77-138

Bidegurutzeak / Cruces
44-48-89



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

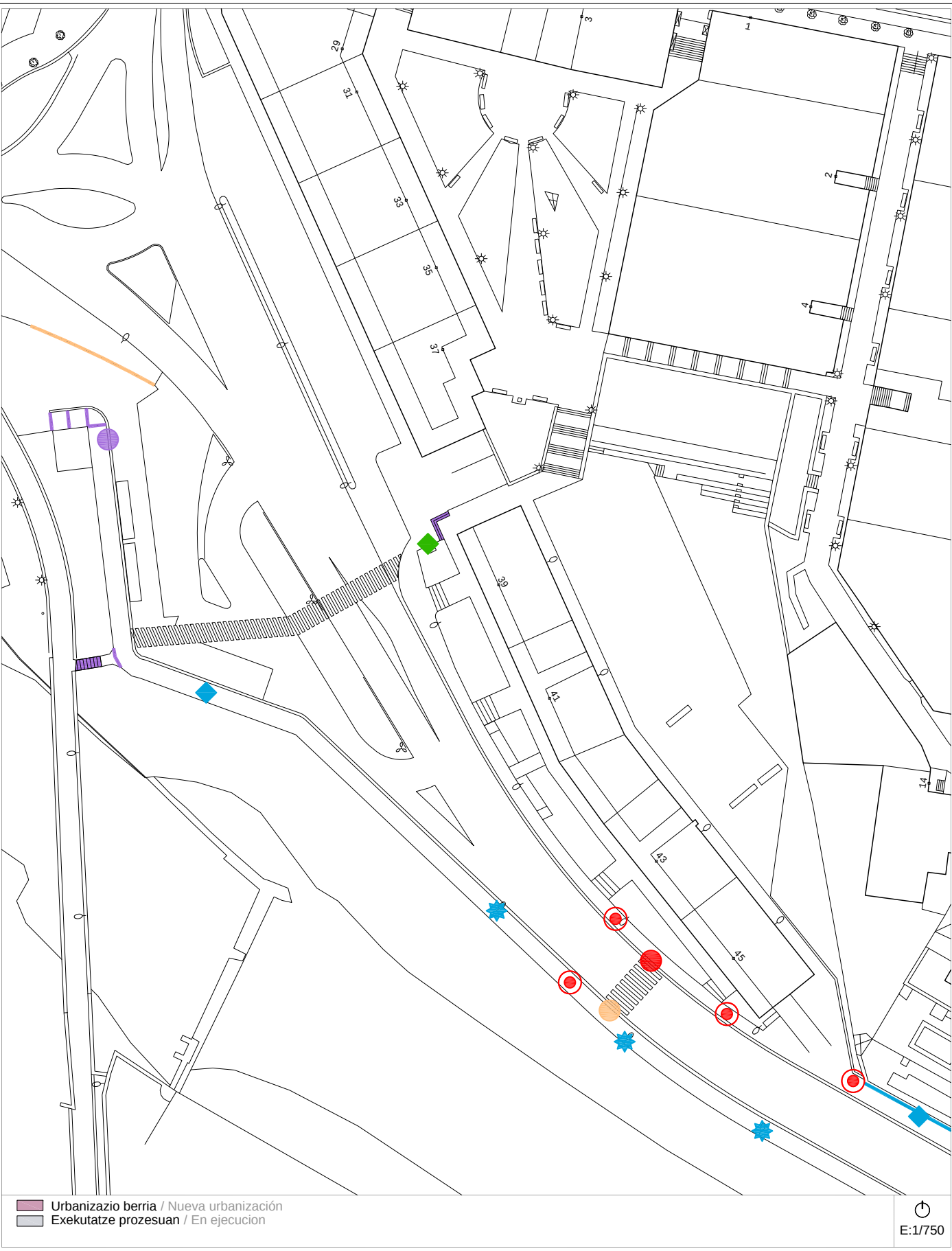
Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-11a

calle - IBARGARAI - kalea

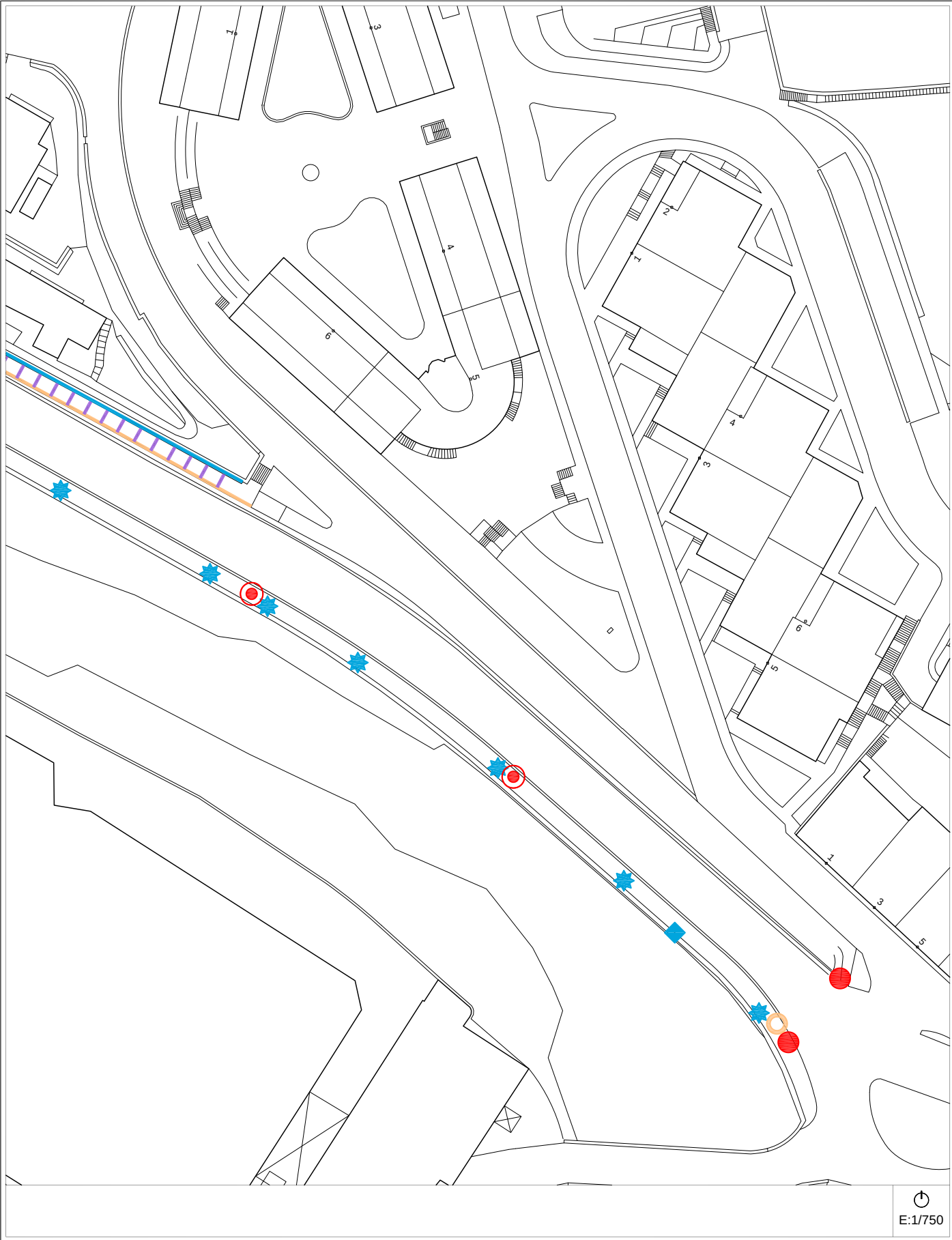
Bideguneak / Tramos
54-76-77-138

Bidegurutzeak / Cruces
44-48-89



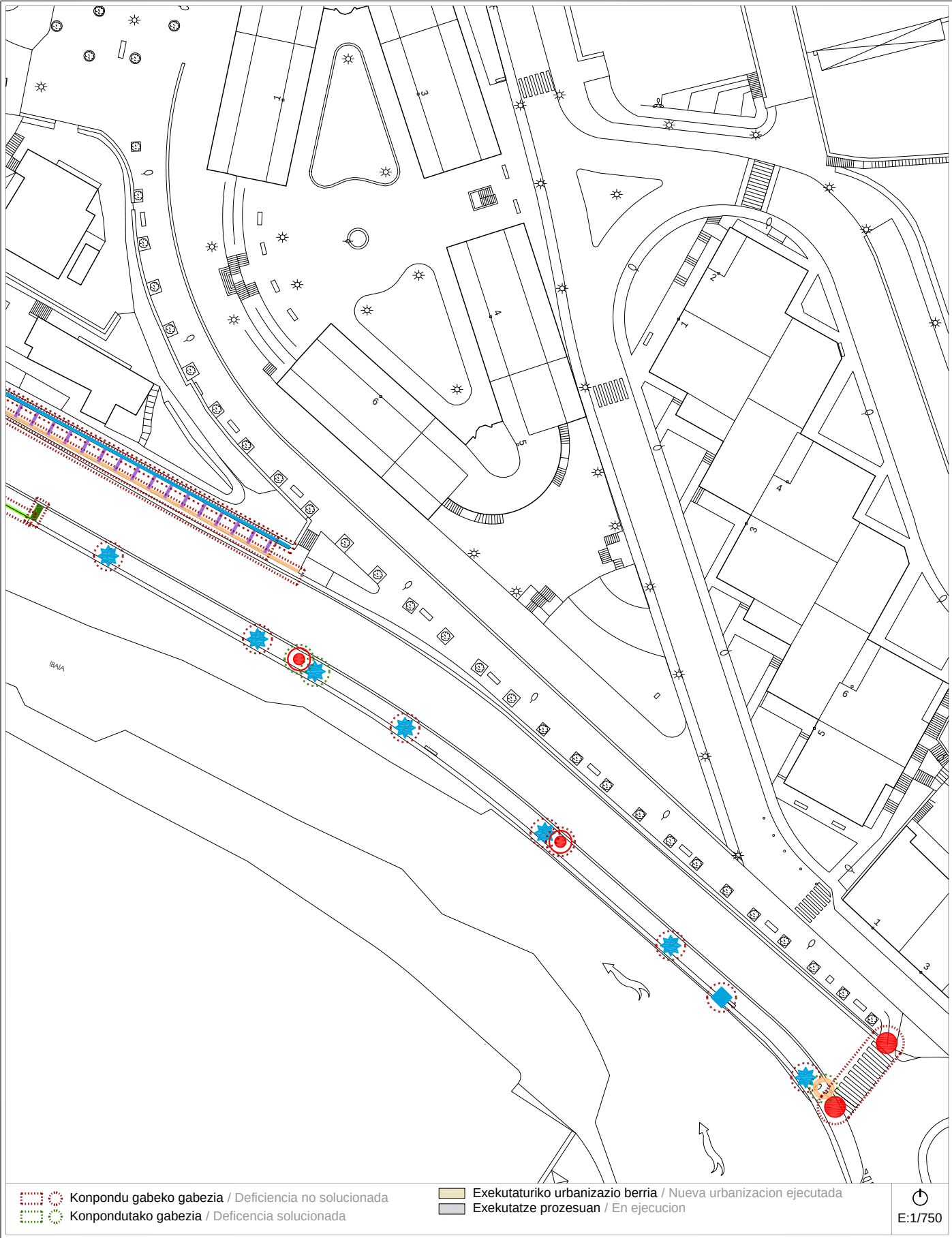
2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

A-11b calle - IBARGARAI - kalea Bideguneak / Tramos 54-76-77-138 Bidegurutzeak / Cruces 44-48-89



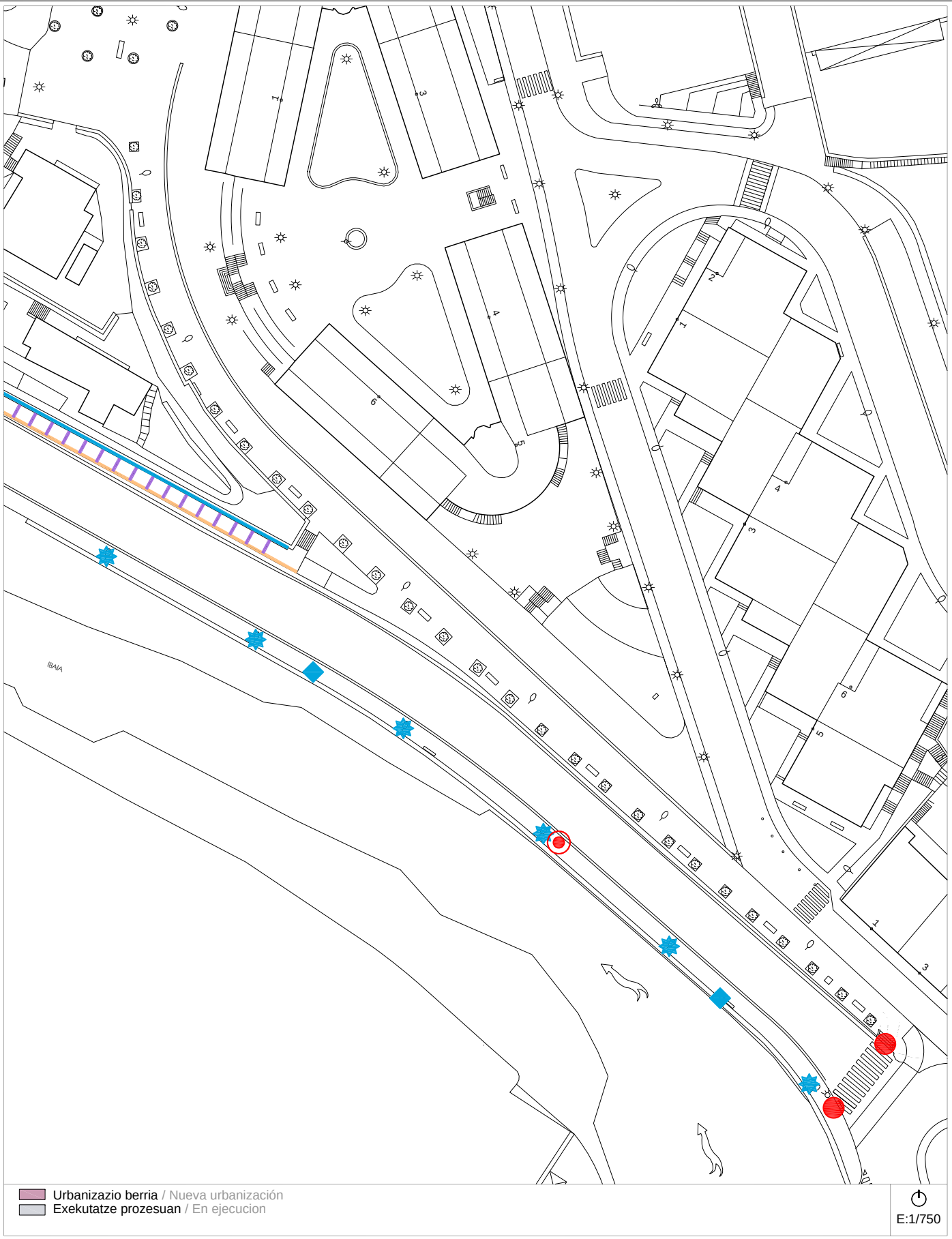
Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014) 2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa / En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

A-11b calle - IBARGARAI - kalea Bideguneak / Tramos 54-76-77-138 Bidegurutzeak / Cruces 44-48-89



Proposamena (2014)
Propuesta (2014) Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-11b calle - IBARGARAI - kalea Bideguneak / Tramos 54-76-77-138 Bidegurutzeak / Cruces 44-48-89



Proposamena (2014)
Propuesta (2014) Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-11a/b calle - IBARGARAI - kalea Bideguneak / Tramos 54-76-77-138 Bidegurutzeak / Cruces 44-48-89

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

- Corresponde a una parte de la calle Ibargarai en los Tramos 77, 76 y 38. Desde que se redactó el Plan de 2007 prácticamente no se ha resuelto ninguna de las deficiencias advertidas más que el desplazamiento de una farola, de una señal de tráfico y la supresión e una papelera.
- A pesar de que la altura del pretil hacia el río no cumple la altura de 1,10 m se trata de un elemento con muchos años de existencia que nunca ha generado problemas por lo que se opta por mantener la misma.
- Se suprime:**
- Se suprime una papelera en el Tramo 76.
 - El desplazamiento de una farola y una señal de tráfico en el Tramo 77.
 - La propuesta de instalación de una barandilla sobre el pretil existente en el Tramo 77 y parte del 76.
- Se mantiene:**
- 1.- Desplazamiento de farolas en los Tramos 76 y 77.
 - 2.- Adecuación de bancos en los Tramos 76 y 77.
 - 3.- Desplazamiento de cinco señales de tráfico en los Tramos 76 y 77.
 - 4.- Instalación pasamanos en escalera que comunica con el Espolón en el Tramo 77 y en Tramo 38.
 - 5.- Suministro y colocación de rejilla lineal en los Tramos 77 y 76.
 - 6.- Adaptación de escaleras de comunicación con el Espolón, Tramo 54.
 - 7.- Supresión de escalón aislado en Tramos 76 y 77.
 - 8.- Adaptación de escaleras en la estación de autobuses, Tramo 76.
 - 9.- Adaptación vado. Instalación pavimento táctil en Tramo 76.
 - 10.- Reconstrucción vado peatonal en Tramo 77 junto al Cruce 44.

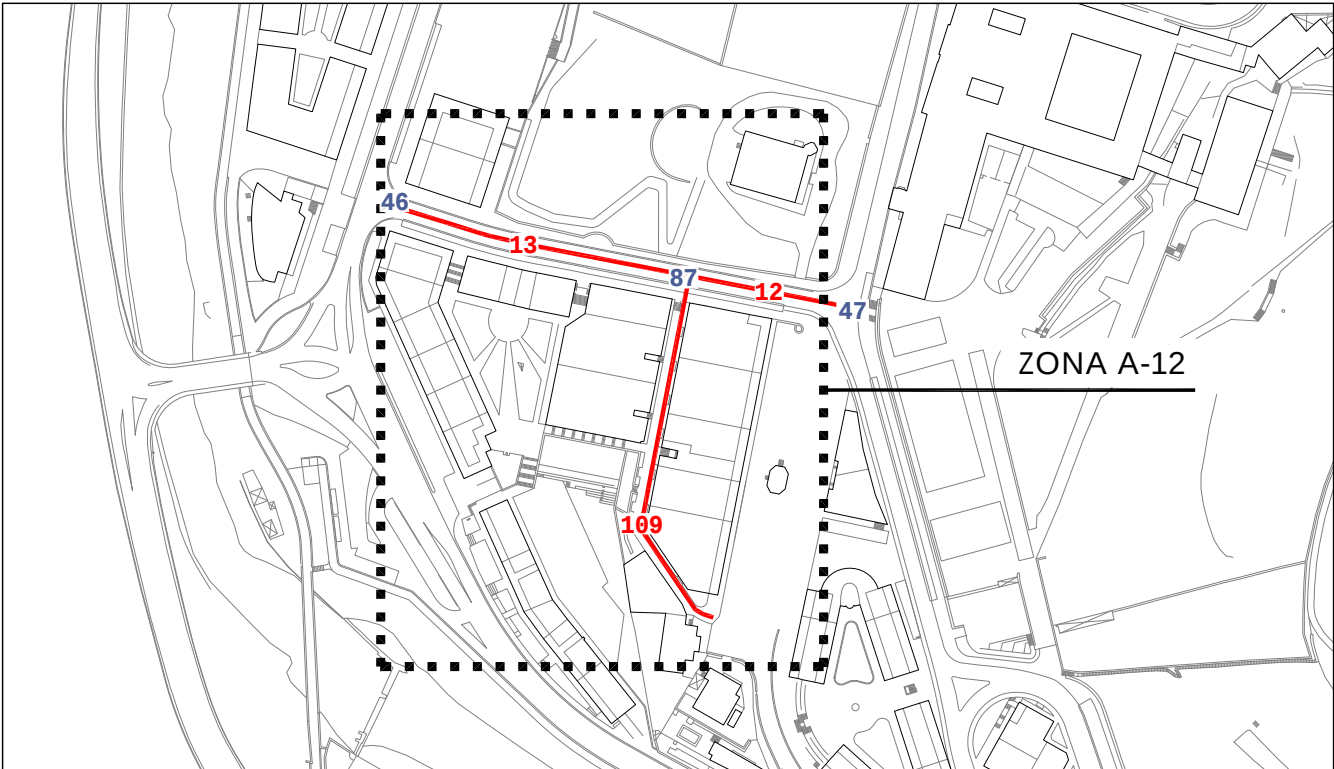
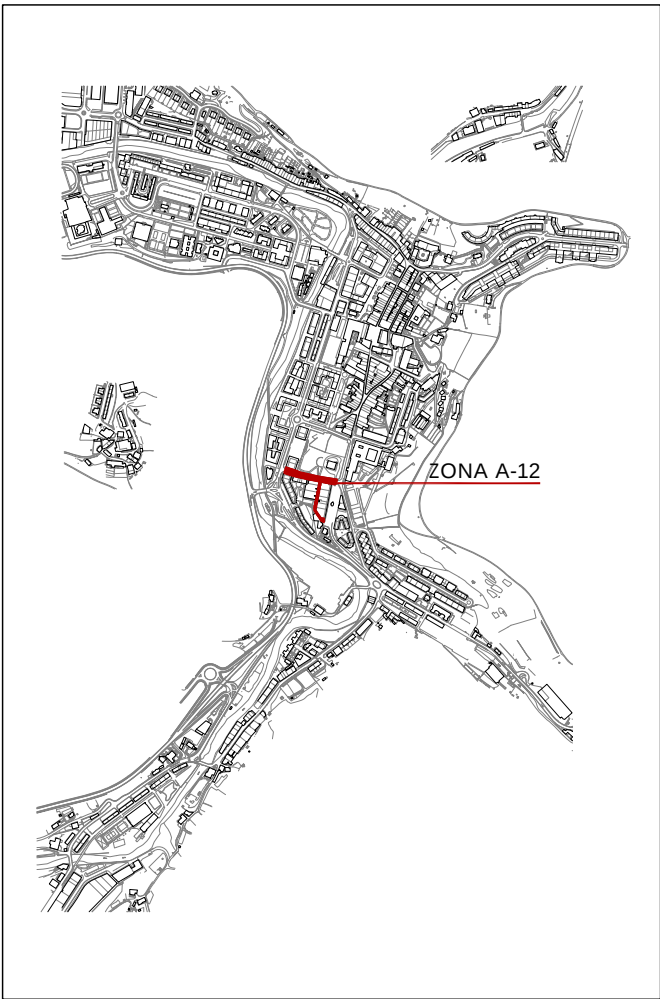
Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-76 / TR-77	Desplazamiento de farola.	10 ud	6.151,45 €
TR-76 / TR-77	Adecuación de banco.	4 ud	No se valora
TR-76 / TR-77	Desplazamiento de señal de tráfico.	5 ud	557,75 €
TR-38 / TR-77	Instalación de pasamanos en escaleras.	69 m	7.719,05 €
TR-76 / TR-77	Suministro y colocación de rejilla lineal.	65 m	11.631,65 €
TR-54	Adaptación de escaleras de comunicación con Espoloia kalea.	17 ud	11.408,20 €
TR-76 / TR-77	Supresión de escalón aislado.	5 ud	3.355,55 €
TR-76	Adaptación escalera estación de autobus.	13 ud	4.525,10 €
TR-76	Adaptación vado. Instalación pavimento táctil.	13 m²	727,25 €
TR-76 / CR-44	Reconstrucción de vado peatonal.	2 ud	5.592,25 €
Presupuesto de Ejecución Material			51.668,25 €

Informazioa

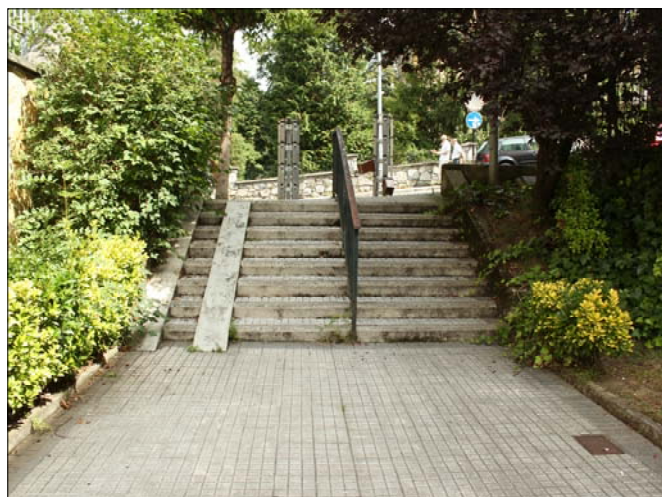
Información

A-12 calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak	Bideguneak / Tramos 12-13-109	Bidegurutzeak / Cruces 46-47-87
---	---	---



Informazioa
Información**A-12**

calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak

Bideguneak / Tramos
12-13-109Bidegurutzeak
/ Cruces **46-47-87**

2007ko Irisgarritasun Plana
Plan Accesibilidad del 2007

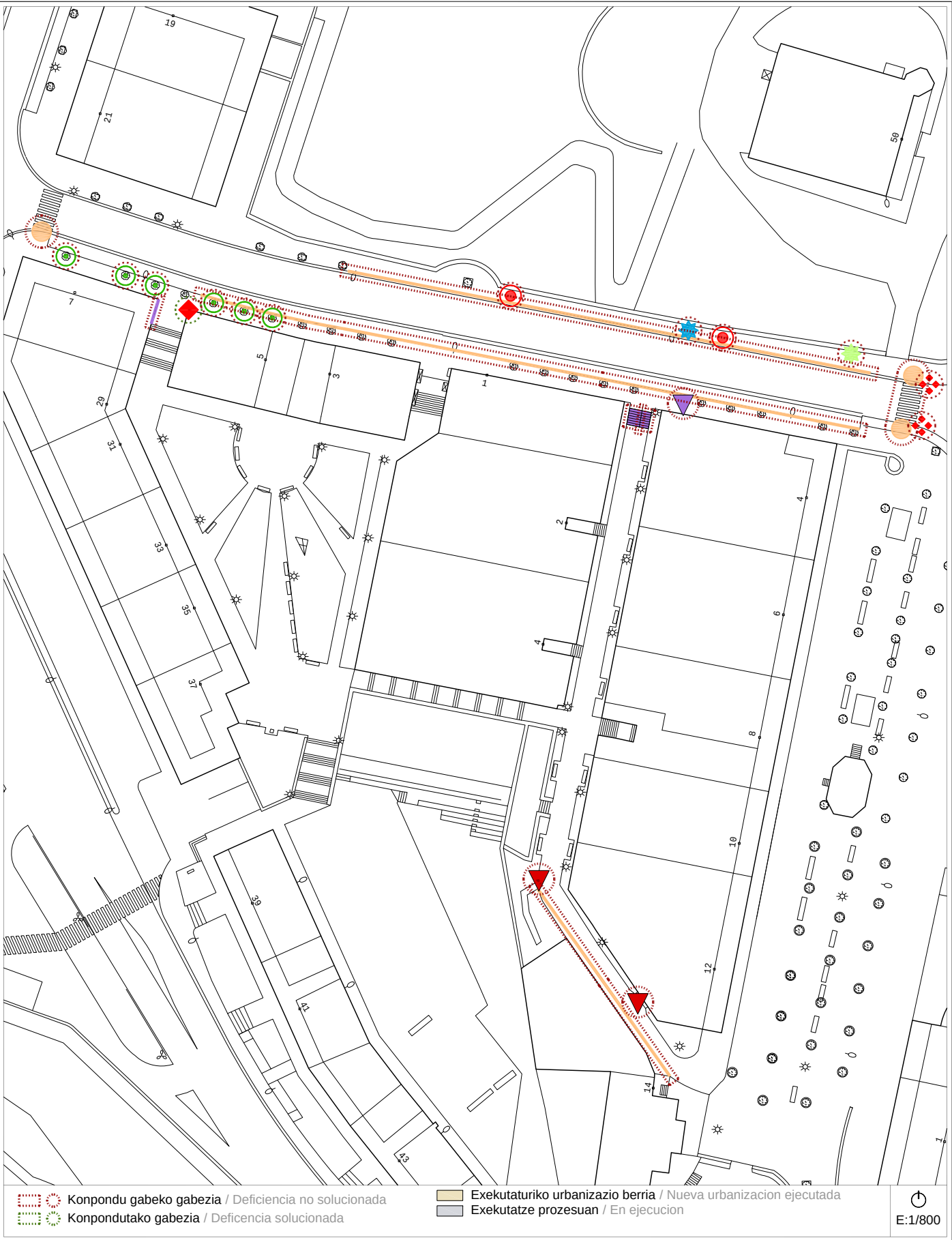
A-12 *calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak* Bideguneak / Tramos 12-13-109 Bidegurutzeak / Cruces 46-47-87



Egungo Azterketa (2014)
Análisis Estado Actual (2014)

2007ko Irisgarritasun Planean oinarritutako azterketa
/ En referencia al Plan de Accesibilidad 2007

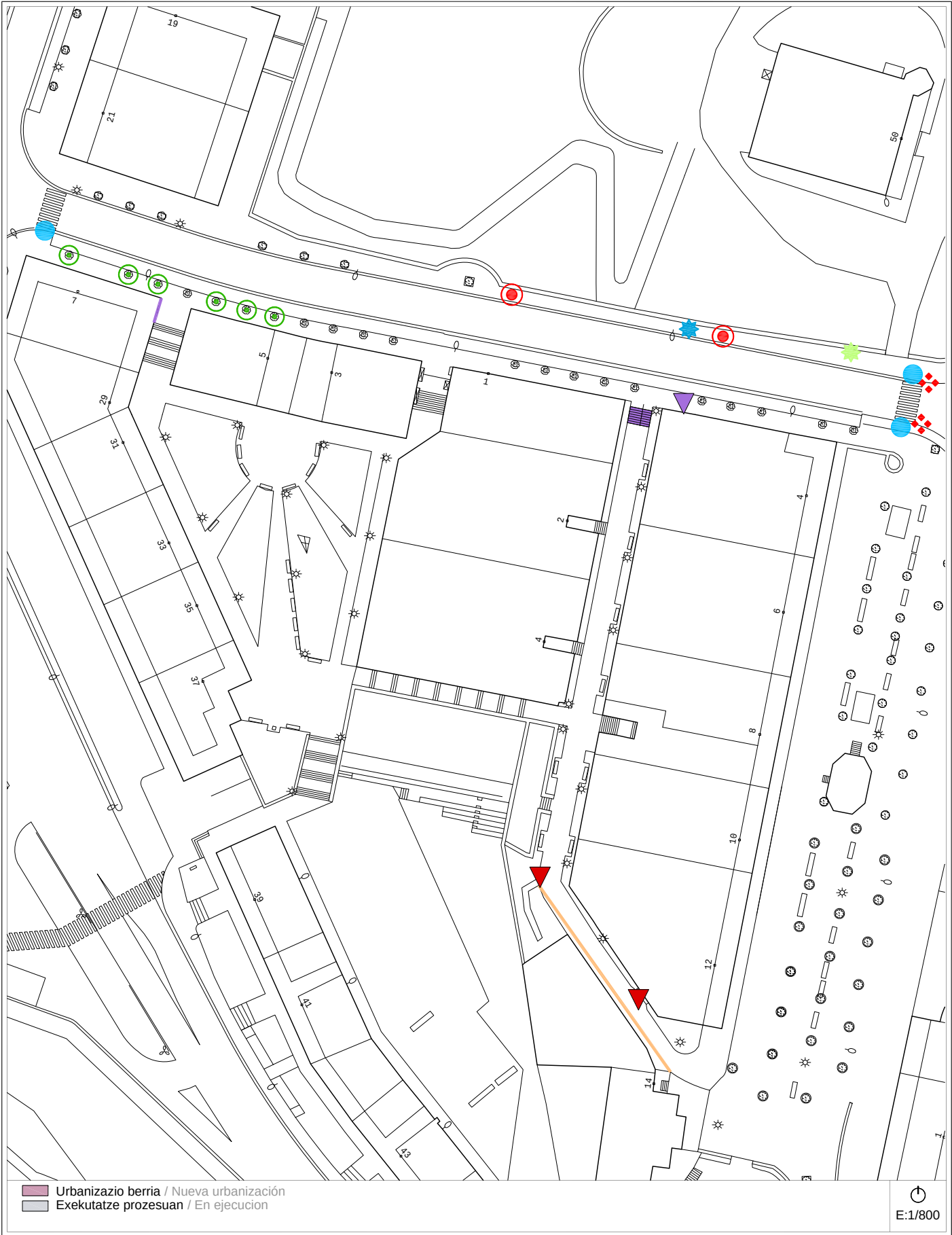
A-12 *calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak* Bideguneak / Tramos 12-13-109 Bidegurutzeak / Cruces 46-47-87



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Dokumentazio grafikoa / Documentación gráfica

A-12 *calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak* Bideguneak / Tramos 12-13-109 Bidegurutzeak / Cruces 46-47-87



Proposamena (2014)
Propuesta (2014)

Deskribapena eta aurrekontua / Descripción y presupuesto

A-12 *calles -ARRIZURI eta MARTZIAL AGIRRE- kaleak* Bideguneak / Tramos 12-13-109 Bidegurutzeak / Cruces 46-47-87

Deskribapena eta proposamena / Descripción y propuesta:

Corresponde a las calles Arrizuri y Martzial Agirre. Desde el año 2007 no se ha realizado prácticamente ninguna actuación recogida en el Plan de 2007. Por ello se mantienen básicamente las mismas deficiencias advertidas en el Plan anterior.

Sí se quiere hacer notar que aunque en la presente Modificación del Plan se suprime la exigencia de colocar pasamanos sobre los bordillos de las aceras a los dos lados en la calle Arrizuri debido a que su colocación impediría el aparcamiento de vehículos en ambos lados por no poderse abrir las puertas. Por ello, aún conociendo la exigencia de su instalación, no se recoge como propuesta ni se valora.

Se suprime:

- La colocación de pasamanos a ambos lados de la calle Arrizuri (Tramos 13 y 12).
- Se suprime una papelera.

Se mantiene:

- 1.- Desplazamiento boca de incendios en Tramo 12.
- 2.- Desplazamiento de señales de tráfico en Tramo 12.
- 3.- Desplazamiento farola en Cruce 87.
- 4.- Adaptación vado peatonal. Instalación alarma táctil en Cruces 46 y 47.
- 5.- Sustitución rejillas registro en Cruce 47.
- 6.- Reconstrucción vado de vehículos en Tramo 12.
- 7.- Adaptación escalera completa Cruce 87.
- 8.- Instalación de rejilla en alcorque.
- 9.- Supresión de escalón aislado.
- 10.- Señalización zona de riesgo Tramo 109.
- 11.- Suministro y colocación pasamanos Tramo 109.

Proposamenaren aurrekontua / Presupuesto de propuesta:

Tramo/Cruce	Intervención	Uds	Subtotal
TR-12	Desplazamiento de boca de incendios.	1 ud	894,75 €
TR-12	Desplazamiento de señal de tráfico.	2 ud	223,70 €
CR-87	Desplazamiento de farola.	1 ud	615,15 €
CR-47	Adaptación de vado. Instalación de alarma táctil (3x13m²).	39 m²	2.517,10 €
CR-47	Suministro y colocación de unidad de reja o registro.	2 ud	134,25 €
TR-12	Reconstrucción de vado de vehículos.	1 ud	894,75 €
CR-87	Adaptación de escalera (Suministro y colocación de bandas rugosas y pasamanos e instalación de franja señalizadora de pavimento táctil).	8 peldaños	2.483,50 €
TR-13	Instalación de alcorque con reja de fundición con huecos de 1x1cms., enrasado, indeformable y fijado a la acera.	6 ud	3.489,55 €
TR-13	Supresión de escalón aislado.	1 ud	671,10 €
TR-109	Instalación de franja señalizadora de pavimento táctil.	12 m	671,25 €
TR-109	Suministro y colocación de bandas rugosas en escalones.	14 ud	1.017,95 €
TR-109	Suministro y colocación de pasamanos.	43 ml	4.810,45 €
Presupuesto de Ejecución Material			18.423,50 €