

IRISGARRITASUN PLANAREN 2. ALDAKETA
2ª MODIFICACIÓN DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD

2014ko abendua - Diciembre 2014



5. BOLUMENA / VOLUMEN 5

GARRAIOAREN JARDUKETA PLANA
PLAN DE ACTUACION EN EL TRANSPORTE

5. PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

ÍNDICE DEL VOLUMEN

- 1. PRESENTACIÓN**
- 2. PROBLEMÁTICA EN EL TRANSPORTE**
- 3. DIRECTRICES DE ACTUACIÓN**
- 4. ÁMBITO DE ACTUACIÓN**
- 5. ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL**
 - 5.1. Líneas de autobús
 - 5.2. Paradas de autobús
 - 5.3. Plazas de aparcamiento reservado
- 6. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN**
 - 6.1. Paradas de autobús
 - 6.2. Plazas de aparcamiento reservado
 - 6.3. Plan de reserva de Aparcamientos
 - 6.4. Resumen
- 7. PLAN DE ETAPAS**
- 8. PRESUPUESTO ESTIMATIVO**

ANEXO I: Informes de las Paradas de Autobús

ANEXO II: Informes de los Aparcamientos Reservados

1. PRESENTACIÓN

Para la realización del “Plan de Actuación en el Transporte” se ha tomado como referencia la misma sistemática de trabajo del “Plan de Accesibilidad del 2007; **VOLUMEN 5: Plan de Actuación en el Transporte**”.

De esta manera, se mantiene la primera parte del mencionado plan que habla de la problemática en el transporte y las directrices de actuación. Se actualiza tanto el ámbito de actuación como el análisis del estado actual, ya que recientemente se instaurado una nueva línea urbana de autobús con paradas nuevas y se han añadido nuevas plazas de aparcamiento reservado.

Para realizar los informes de las paradas de autobús y plazas de aparcamiento reservado se ha mantenido la misma estructura planteada en el Plan de Accesibilidad del 2007. Tanto en las paradas de autobús como en las plazas de aparcamiento reservado se han enumerado y estudiado nuevamente todas las paradas y plazas respectivamente, tomando como referencia para su enumeración el recorrido de la nueva línea urbana “Herribusa”.

La documentación actualizada que incluye este plan complementario de actuación es la siguiente:

- **Ámbito de actuación:** Delimitación del estudio a los elementos de competencia municipal: paradas de autobús y reservas de aparcamiento para personas con movilidad reducida.
- **Análisis del estado actual:** Estudio en el que se describen las líneas regulares de transporte y se analiza la situación actual de las paradas de autobús y de los elementos estáticos que las conforman, así como de los aparcamientos reservados para personas con movilidad reducida.
- **Propuesta de intervención:** Estudio en el que se proponen las intervenciones a realizar en las paradas de autobús y en los aparcamientos reservados. Estudio de los puntos interiores en la ciudad, y propuesta de ubicación de reservas de aparcamiento en sus proximidades.
- **Presupuesto estimativo:** Resumen de los presupuestos de transporte.
- **Anexo I: Informes de las Paradas de Autobús:** Informes de todas las Paradas de Autobús estudiadas. Estos informes incluyen los datos de la parada, el diagnóstico de accesibilidad, la propuesta de intervención, así como un presupuesto detallado de adaptación de cada uno según los criterios que se han detallado.
- **Anexo II: Informes de las Plazas de Aparcamientos Reservados.** Informes de todas las Plazas de Aparcamientos Reservados para personas con movilidad reducida estudiadas. Estos informes incluyen los datos de la plaza, el

diagnóstico de accesibilidad, la propuesta de intervención, así como un presupuesto detallado de adaptación de cada uno según los criterios que se han detallado.

2. PROBLEMÁTICA EN EL TRANSPORTE

Se mantiene la problemática planteada en el Plan de Accesibilidad del 2007.

3. DIRECTRICES DE ACTUACIÓN

Se mantienen todas las directrices planteadas en el Plan de Accesibilidad del 2007.

4. ÁMBITO DE ACTUACIÓN

Se elabora una nueva lista de paradas de autobús que incluye la nueva línea urbana de Bergara llamada "Herribus". Se analizan también las paradas de autobús que son competencia de Lurraldebus, como son los de Bus Geltokia, Mercado, Osintxu, Toki Eder, Mekolalde y Zubiberri.

Además se recogen y analizan todas las plazas de aparcamiento reservadas construidas, tanto los que son de carácter público, como los de uso particular.

Paradas de autobús

PB01	IBARRAKO BIRIBILGUNEA
PB02	ZABALA
PB03	POLIKIROLDEGIA
PB04	OZAETA
PB05	ZUBIAURRE, 25
PB06 (1)	MARTOKOA, 2
PB06 (2)	MARTOKOA, 2
PB07	SAN ANTONIO
PB08	TOKI EDER
PB09	MINTEGI
PB10	MARIAREN LAGUNDIA
PB11	MIZPIRUALDE EGOITZA
PB12	EPAITEGIA
PB13	ARRURIAGA
PB14	IRABURU
PB15	BOLUA

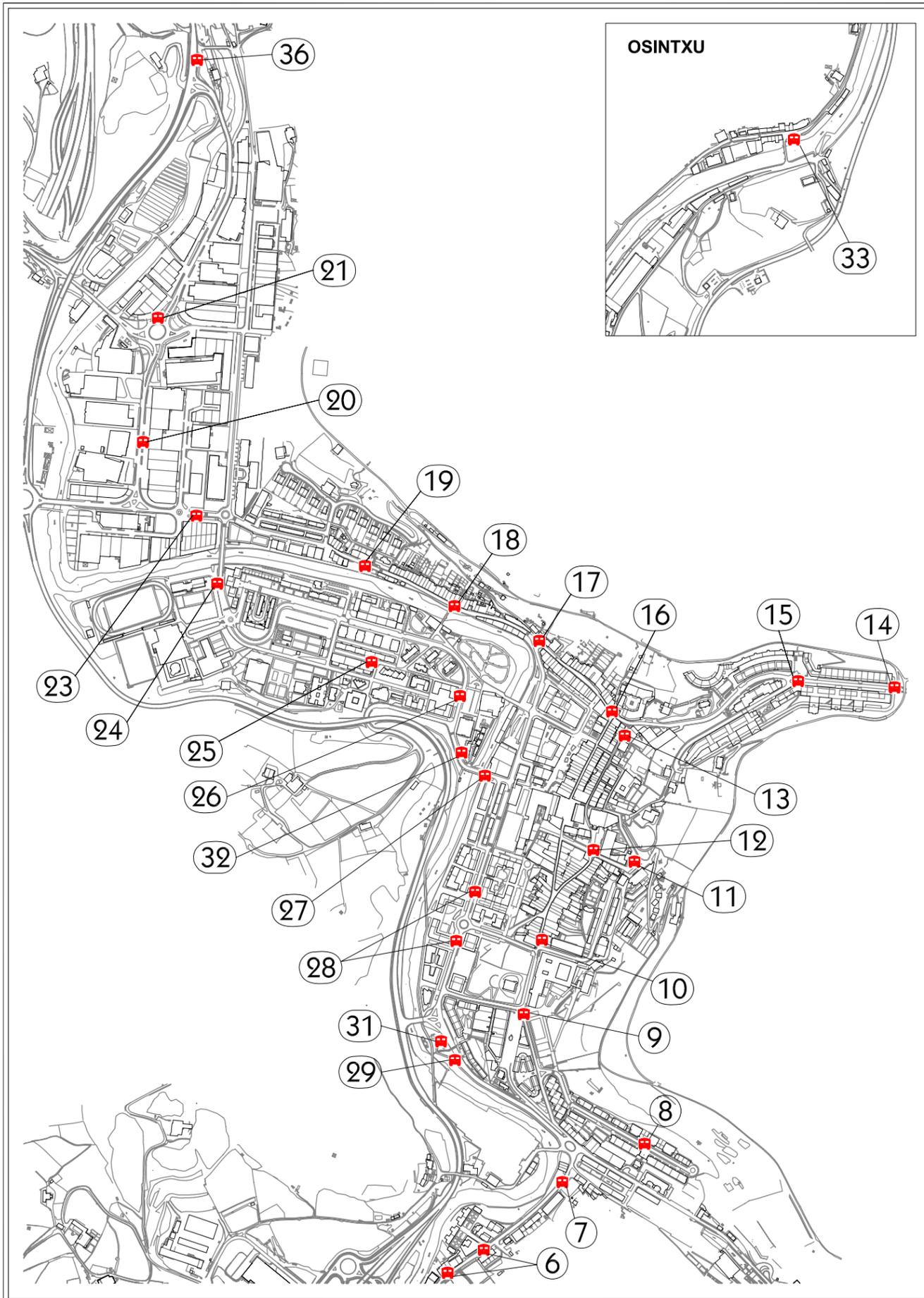
PB16	BURDIÑATE
PB17	INFERNOKUA
PB18	ZUBIETA
PB19	MUGERTZA
PB20	SUPER AMARA
PB21	AMILLAGAKO ERROTONDA
PB22	SAN JUAN / KATEA
PB23 (1)	SAN LORENZO
PB23 (2)	SAN LORENZO
PB24	IGERILEKUAK
PB25	ANBULATORIOA
PB26	SANTA MARINA
PB27	HERRILAGUNAK
PB28 (1)	IBARGARAI
PB28 (2)	IBARGARAI
PB29	BUS GELTOKIA (HERRIBUSA)
PB30	ANGIOZAR
PB31	BUS GELTOKIA
PB32	MERCADO / AZOKA
PB33	OSINTXU
PB34	TOKI EDER (OSINTXU)
PB35	MEKOLALDE
PB36	ZUBIBERRI

Aparcamientos reservados para personas con movilidad reducida

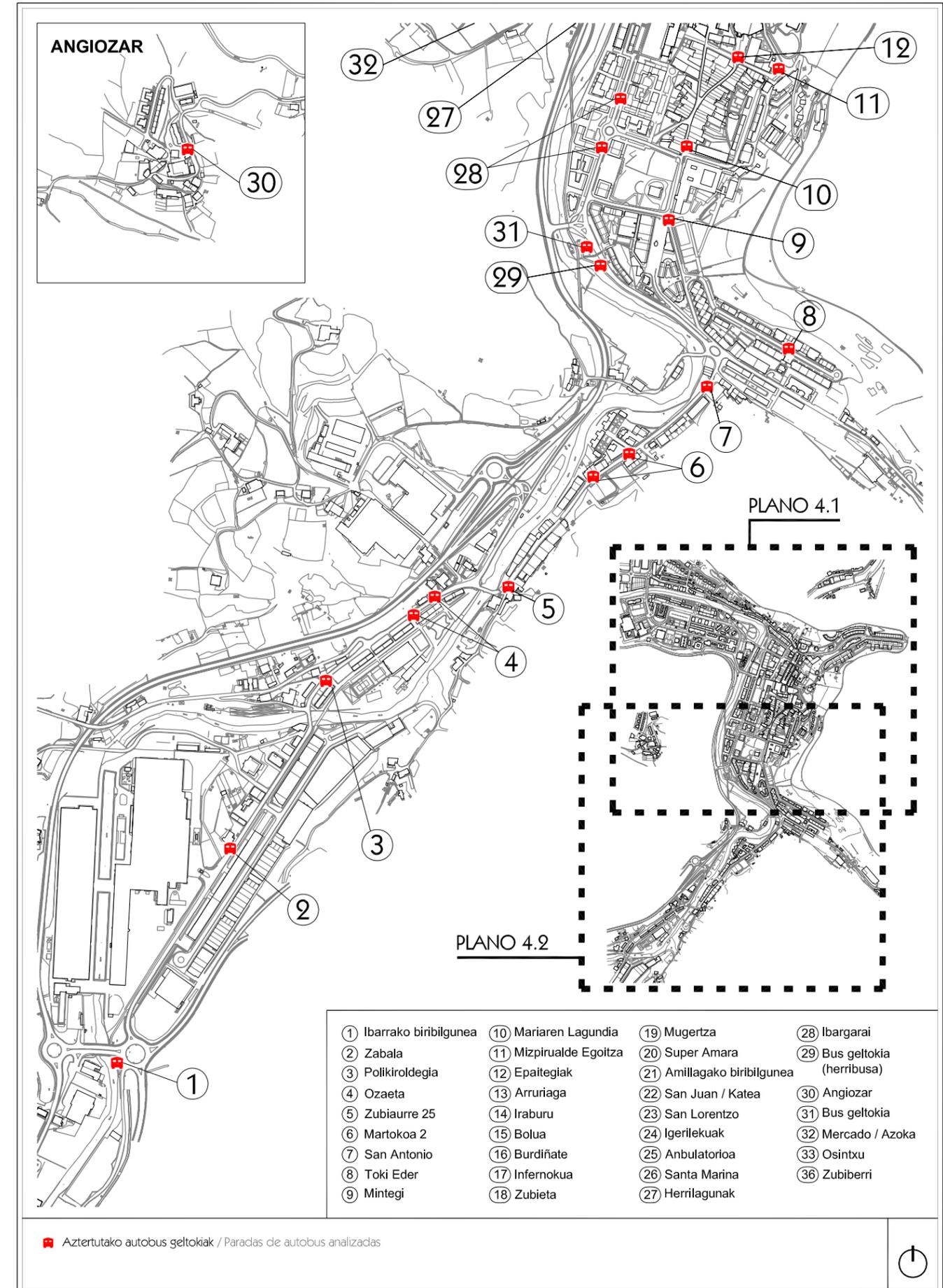
AR01	OZAETA, 3	Uso Público
AR02	ZUBIAURRE, 21	Uso Particular
AR03	MARTOKUA, 32	Uso Público
AR04	MARTOKUA, 26	Uso Público
AR05	ARITZETAKO SAN MIGUEL.....	Uso Público
AR06	MINTEGI, 5	Uso Público
AR07	ARTZAMENDI, 20	Uso Particular
AR08	ARTZAMENDI, 12	Uso Particular
AR09	ARTZAMENDI, 5	Uso Público
AR10	ESPOLOIA	Uso Particular
AR11	MINTEGI, 2	Uso Público
AR12	ARRIZURRI	Uso Público
AR13	RAMON MARIA LILI	Uso Público
AR14	RAMON MARIA LILI, 7	Uso Público
AR15	MADALENA PLAZA (parking doble).....	Uso Público

AR16	ERREGETXO PLAZA	Uso Público
AR17	ZABALOTEGI, 9	Uso Público
AR18	ARIZNOA PLAZA	Uso Particular
AR19	ARRESE	Uso Particular
AR20	ARANERREKA, 36 (parking doble).....	Uso Particular + Uso Público
AR21	ARANERREKA, 27	Uso Particular
AR22	ARANERREKA, 26	Uso Público
AR23	ARANERREKA, 16	Uso Particular
AR24	ARANERREKA, 8 (parking doble).....	Uso Público
AR25	KOLDO ELEIZALDE	Uso Particular
AR26	IRIBURU	Uso Particular
AR27	ZUBIETA	Uso Público
AR28	LIZARIA SAN LORENTZO	Uso Público
AR29	MADURA, 4	Uso Público
AR30	MADURA, 14	Uso Público
AR31	BONI LASKURAIN	Uso Público
AR32	PISCINA MUNICIPAL (parking doble)..	Uso Público
AR33	MATZIATEGI, 29	Uso Público
AR34	MATZIATEGI, 26	Uso Particular
AR35	MATZIATEGI, 30	Uso Particular
AR36	HILERRIA 01	Uso Público
AR37	HILERRIA 02	Uso Público
AR38	ASPACE 01	Uso Público
AR39	ASPACE 02	Uso Público
AR40	AZOKA	Uso Público
AR41	ZURRADERO	Uso Particular
AR42	KRUZ GALLASTEGI, 2	Uso Público
AR43	KRUZ GALLASTEGI, 1	Uso Público
AR44	KRUZ GALLASTEGI, 7	Uso Público
AR45	IRIZAR PASEALEKUA	Uso Particular
AR46	FRAISKOZURI PLAZA	Uso Público
AR47	T. ARANZADI	Uso Público
AR48	IBARGARAI, 4	Uso Público
AR49	IBARGARAI, 24	Uso Público
AR50	IBARGARAI, 11	Uso Público
AR51	IBARGARAI, 15	Uso Público
AR52	IBARGARAI, 48	Uso Particular
AR53	IBARGARAI, 54	Uso Público
AR54	OSINTXU	Uso Público

4.1 Autobus geltokien inbentarioa / Inventario de paradas de autobús



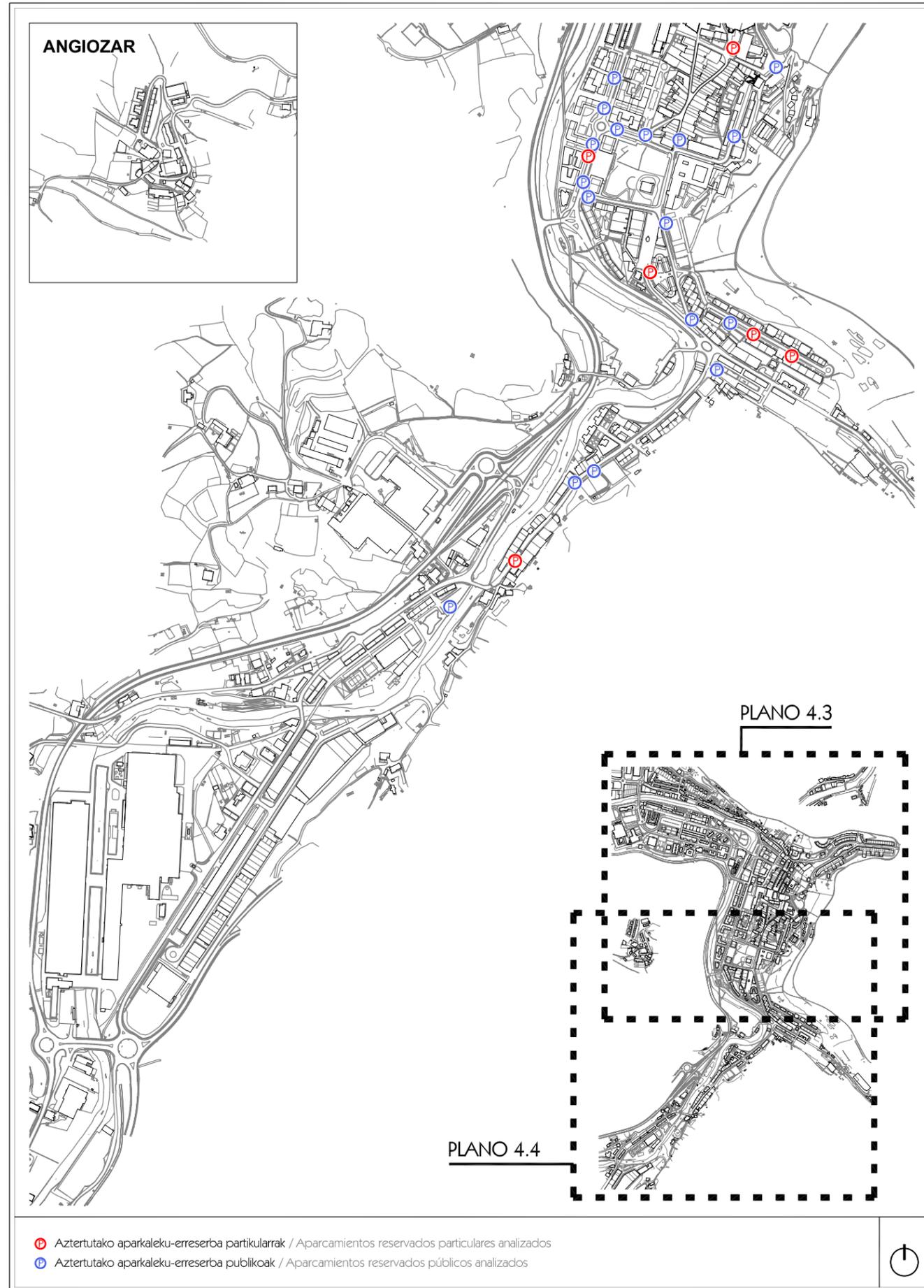
4.2 Autobus geltokien inbentarioa / Inventario de paradas de autobús



4.3 Aparkaleku errerbatuen kokapena / Situación de aparcamientos reservados



4.4 Aparkaleku errerbatuen kokapena / Situación de aparcamientos reservados



- Ⓟ Aztertutako aparkaleku-erreserba partikularrak / Aparcamientos reservados particulares analizados
- Ⓟ Aztertutako aparkaleku-erreserba publikoak / Aparcamientos reservados públicos analizados



5. ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL

Se han recogido datos sobre todos los elementos de transporte ubicados dentro del casco urbano de la ciudad, es decir sobre las paradas de autobús y las plazas de aparcamiento reservado, recogiendo un total de **97** elementos de transporte, y se han agrupado según la siguiente tabla.

ELEMENTOS DE TRANSPORTE ANALIZADOS	
Paradas de autobús	39
Parada de autobús regular con marquesina	11
Parada de autobús regular con poste de parada	24
Parada no señalizada	4
Plazas de aparcamiento reservado	58
Plazas particulares	16
Plazas públicas	42
TOTAL	97

En este capítulo vamos a analizar la situación y características de estos elementos de transporte, describiendo tanto las barreras y deficiencias observadas como las condiciones de accesibilidad que deberían de cumplir.

En primer lugar se describen las líneas regulares de autobús existentes en el municipio y posteriormente, se abordan los aspectos relacionados con la accesibilidad en los elementos de transporte estudiados.

5.1. Líneas de Autobús

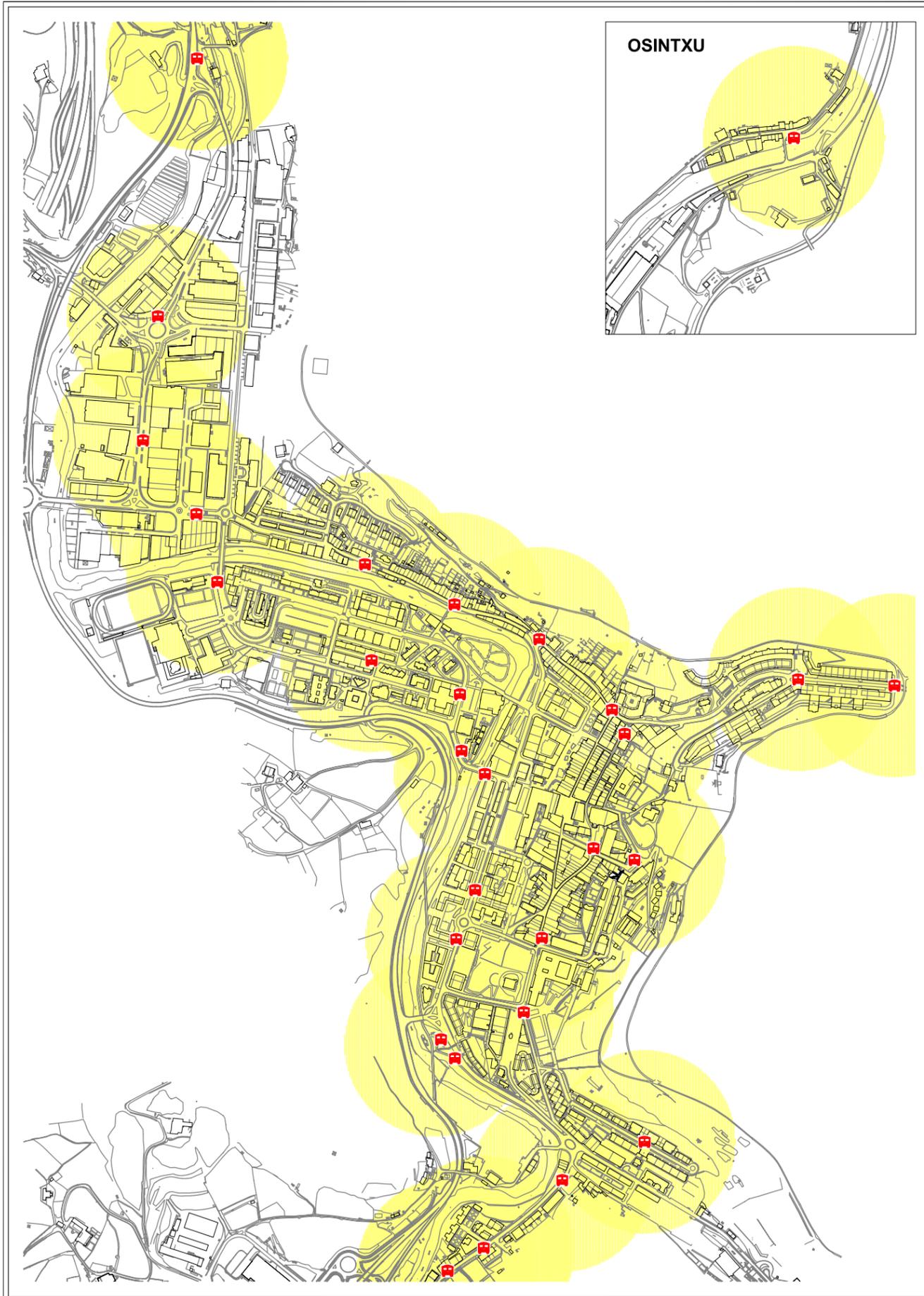
Actualmente en Bergara funcionan de manera regular varias líneas de autobús. La principal es una línea urbana que conecta los diferentes barrios del municipio y que cuenta con 29 paradas. Las otras líneas son interurbanas y conectan el municipio con otros destinos. Todas estas líneas están gestionadas por distintas empresas que son:

<u>Líneas de autobús</u>	<u>Empresa</u>
HERRIBUSA	Ayto de Bergara
Pamplona – Bergara - Eibar	Lurraldebus
Tolosa – Bergara - Bilbao	Lurraldebus
Eibar – Bergara - Gasteiz	Lurraldebus
Arrasate – Bergara - Donostia	Lurraldebus
Bergara - Bilbao	Lurraldebus
Arrasate – Bergara – Aeropuerto de Loiu	Lurraldebus
Eibar – Bergara – Eskoriatza (Urbano)	Lurraldebus
Arrasate – Bergara – Eibar (Nocturno)	Lurraldebus

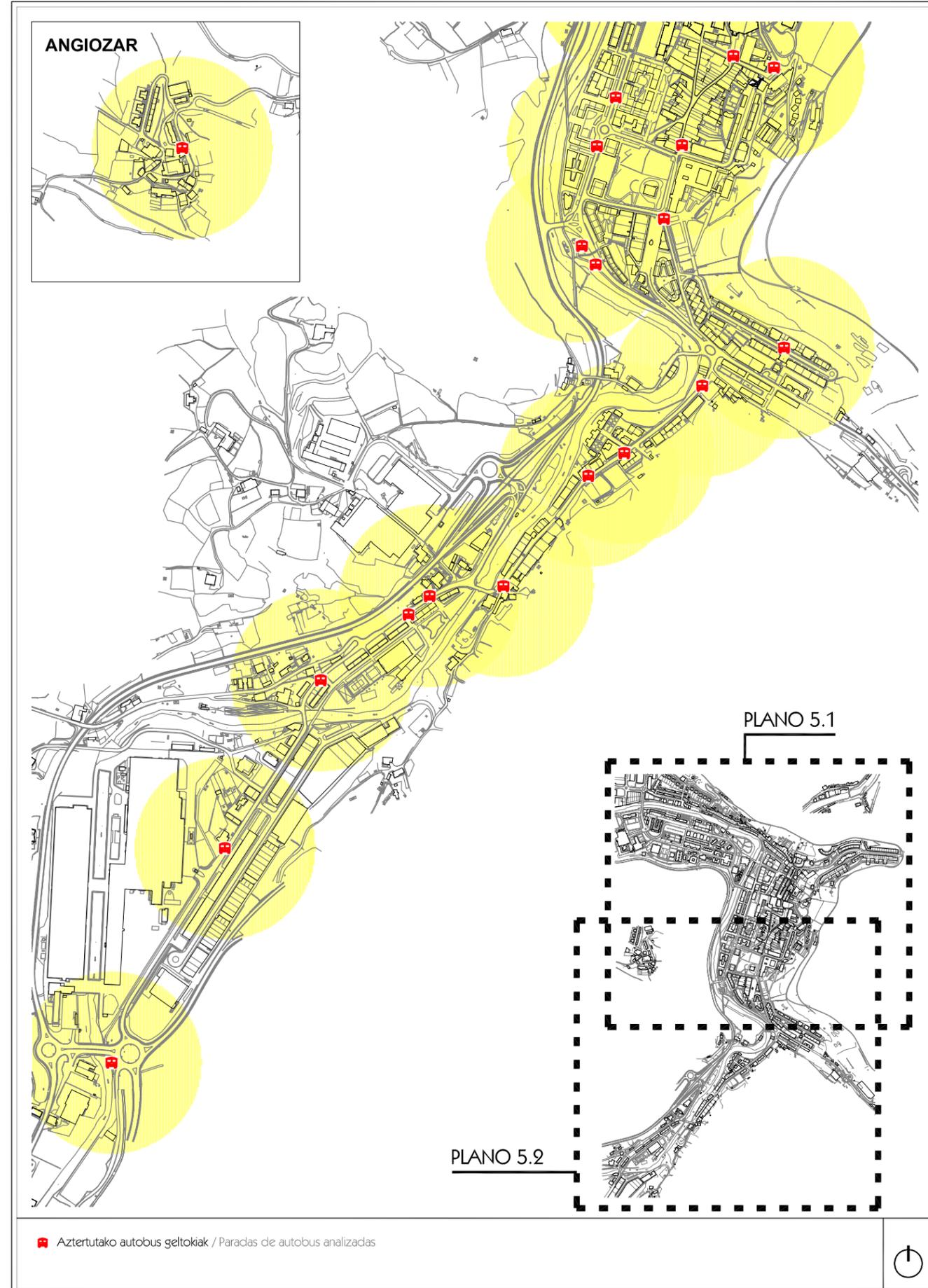
En un plano se representan las diferentes paradas de autobús estudiadas y el detalle del área de influencia del transporte público. Se considera como área de influencia establecida para paradas de autobús un radio de 200 m.

Como se aprecia en el plano prácticamente la totalidad del ámbito urbano analizado queda incluido dentro del área de influencia de las paradas, por lo que no se propone ninguna intervención en cuanto a reubicación de las paradas existentes, ni a instalación de nuevas paradas, considerándose correctas las actuales. Sí está en estudio la construcción de una nueva marquesina con un diseño que respete las condiciones de accesibilidad en la plaza de Oxirondo enfrentada a la existente frente al edificio nº 4, en sustitución de la existente frente al nº 9 de Katabia kalea.

5.1 Autobus geltokien eragin-eremua / Zona de influencia de paradas de autobús

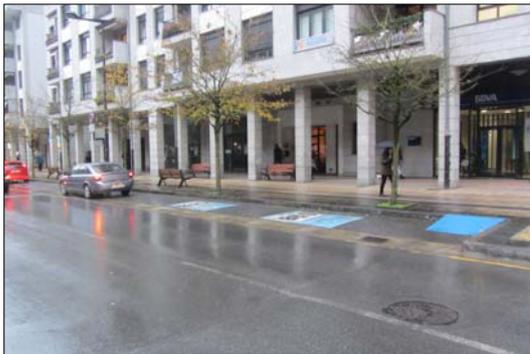


5.2 Autobus geltokien eragin-eremua / Zona de influencia de paradas de autobús



5.2. Paradas de autobús

Con posterioridad al año 2007, año del Plan anterior, se ha instalado una línea urbana (HERRIBUSA) que conecta los diferentes barrios del municipio y que cuenta con 29 paradas, 30 si incluimos la del barrio Angiozar. Algunas de ellas existían anteriormente, pero otras son de reciente ubicación. Exceptuando cuatro paradas (Mizpirualde Egoitza, Martokoa 2 dirección rotonda de Ibarra, Ibargarai y Angiozar) todas las paradas constan de un poste visible y están correctamente señalizadas.



Por otra parte, existen más paradas que abarcan líneas interurbanas. Algunas están situadas dentro del entorno urbano (Mercado y Bus Geltokia) y otras a las afueras del municipio (Mekolalde, Zubiberri, Toki Eder y Osintxu), y todas ellas están señalizadas mediante marquesina. Cabe decir que, en general, y a pesar de las particularidades presentes en cada parada, los principales problemas detectados corresponden a la inexistencia de señalización adaptada en las paradas y a la falta de asientos adaptados en el interior de las marquesinas.



Pero sobre todo destaca que el acceso a las marquesinas y los espacios interiores de las mismas, tal como se comenta en el Plan de Accesibilidad del 2007, impiden el radio de giro, por lo que estas marquesinas se consideran inaccesibles. También destaca el problema de la situación de las aceras en las que se sitúan algunas de las paradas, y que hay que ensanchar o reconstruir para acceder a las mismas.

Por último, destacar que en el municipio de Bergara no hay ninguna parada que disponga de plataforma de acceso al autobús, aunque se hayan detectado dificultades por parte de los usuarios para acceder a ellas desde la acera.



5.3. Plazas de Aparcamiento Reservado

La Ley 20/1997 para la promoción de la accesibilidad establece que las plazas de aparcamiento reservado deben estar situadas de modo que entre una y otra no exista una distancia mayor de 250 m. Según esto se ha establecido un radio de influencia de cada plaza de 125 m. Este análisis se ha realizado únicamente con las plazas de carácter público, excluyendo las plazas de uso particular.

En la página siguiente, se puede observar un plano en el que se representa la localización e identificación de todas las plazas de aparcamiento reservado estudiadas, así como el detalle del área de influencia de las de uso público. En el mismo plano se aprecia como algunas zonas del ámbito urbano y la zona del polideportivo Labegaraieta quedan fuera del área de influencia de estas plazas de aparcamiento reservado existentes, por lo que será necesaria la implantación de algunas plazas de aparcamiento más.

En la mayoría de los casos, las medidas de las plazas son insuficientes y no cumplen lo establecido en la normativa. Y también destaca en algunos casos la necesidad de crear rebajes en las aceras circundantes que garanticen el acceso a las plazas de aparcamiento.



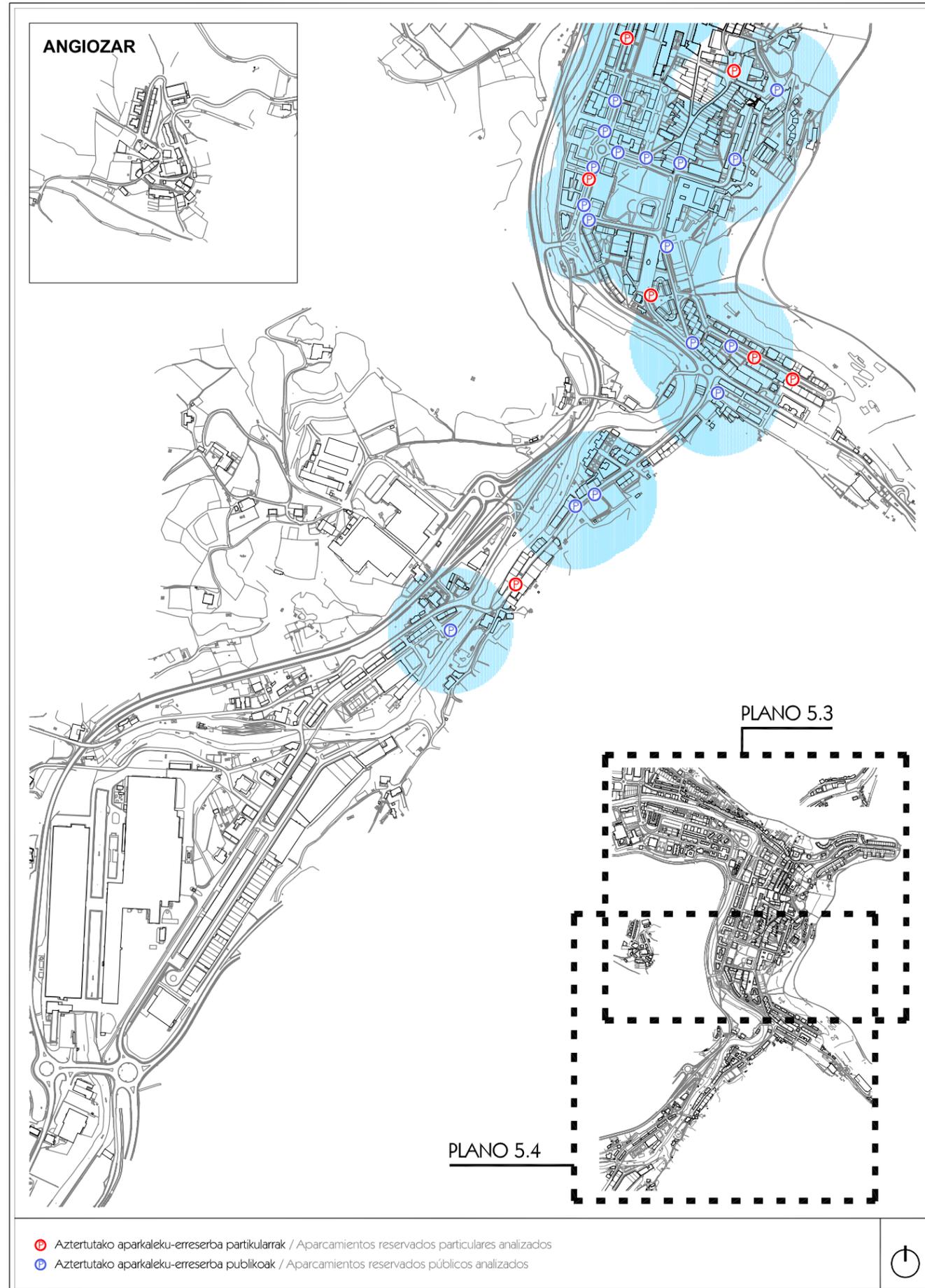
Por otra parte algunas plazas de aparcamiento reservado para personas con problemas de movilidad no están provistos de la señalización del símbolo internacional de accesibilidad, con lo que no se permite la detección de las plazas a larga distancia.



5.3 Aparkaleku erreserbatuen eragin-eremua / Zona de influencia de aparcamientos reservados



5.4 Aparkaleku erreserbatuen eragin-eremua / Zona de influencia de aparcamientos reservados



6. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

Se proponen actuaciones en los elementos de transporte (paradas de autobús y plazas de aparcamiento reservado) y también la creación de nuevas plazas de aparcamiento reservado tal y como se recoge más adelante.

Se han estudiado, como ya se ha mencionado, 97 elementos: 39 paradas de autobús y 58 aparcamientos reservados. Todos ellos se han incluido en las prioridades del Plan de Accesibilidad

6.1. Paradas de autobús

Esta tabla recoge el presupuesto de ejecución material total de las intervenciones a realizar en cada parada de autobús.

Parada de autobús	Subtotal
PB01 IBARRAKO BIRIBILGUNEA	760,54 €
PB02 ZABALA	760,54 €
PB03 POLIKIROLDEGIA	-
PB04 OZAETA	5.694,61 €
PB05 ZUBIAURRE, 25	-
PB06 MARTOKOA, 2 (1)	527,57 €
PB06 MARTOKOA, 2 (2)	4.044,69 €
PB07 SAN ANTONIO	4.045,69 €
PB08 TOKI EDER	-
PB09 MINTEGI	633,08 €
PB10 MARIAREN LAGUNDIA	-
PB11 MIZPIRUALDE EGOITZA	527,57 €
PB12 EPAITEGIA	760,54 €
PB13 ARRURIAGA	-
PB14 IRABURU	-
PB15 BOLUA	-
PB16 BURDIÑATE	760,54 €
PB17 INFERNOKUA	-
PB18 ZUBIETA	-
PB19 MUGERTZA	-
PB20 SUPER AMARA	-
PB21 AMILLAGAKO ERROTONDA	-
PB22 SAN JUAN / KATEA	7.122,18 €
PB23 SAN LORENTZO (1)	6.594,61 €
PB23 SAN LORENTZO (2)	6.594,61 €
PB24 IGERILEKUAK	-
PB25 ANBULATORIOA	760,54 €
PB26 SANTA MARINA	761,54 €
PB27 HERRILAGUNAK	-
PB28 IBARGARAI (1)	1.288,11 €
PB28 IBARGARAI (2)	380,27 €
PB29 BUS GELTOKIA (HERRIBUSA)	760,54 €
PB30 ANGIOZAR	527,57 €
PB31 BUS GELTOKIA	1.260,68 €
PB32 MERCADO / AZOKA	12.530,00 €
PB33 OSINTXU	7.123,18 €
PB34 TOKI EDER (OSINTXU)	6.594,61 €
PB35 MEKOLALDE	6.595,61 €
PB36 ZUBIBERRI	6.596,61 €
TOTAL PARADAS DE AUTOBÚS	84.006,03 €

6.2. Plazas de Aparcamiento Reservado

En lo que se refiere a los aparcamientos priorizados, esta tabla recoge la relación de aparcamientos priorizados y el presupuesto de ejecución material total de las intervenciones a realizar en cada uno de ellos.

Aparcamientos reservados	Subtotal	Aparcamientos reservados	Subtotal
AR01 OZAETA, 3	358,74 €	AR28 LIZARIA SAN LORENTZO	358,74 €
AR02 ZUBIAURRE, 21	211,02 €	AR29 MADURA 4	949,62 €
AR03 MARTOKUA, 32	1.097,34 €	AR30 MADURA 14	211,02 €
AR04 MARTOKUA, 26	295,44 €	AR31 BONI LASKURAIN	211,02 €
AR05 ARITZETAKO SAN MIGUEL	147,72 €	AR32 PISCINA MUNICIPAL	274,33 €
AR06 MINTEGI, 5	358,74 €	AR33 MATZIATEGI, 29	949,62 €
AR07 ARTZAMENDI, 20	211,02 €	AR34 MATZIATEGI, 26	949,62 €
AR08 ARTZAMENDI, 12	211,02 €	AR35 MATZIATEGI, 30	949,62 €
AR09 ARTZAMENDI, 5	322,87 €	AR36 HILERRIA 01	211,02 €
AR10 ESPOLOIA, 1	147,72 €	AR37 HILERRIA 02	358,74 €
AR11 MINTEGI, 2	211,02 €	AR38 ASPACE 01	949,62 €
AR12 ARRIZURRI	147,72 €	AR39 ASPACE 02	360,74 €
AR13 RAMON M ^a LILI	211,02 €	AR40 AZOKA	211,02 €
AR14 RAMON M ^a LILI, 7	147,72 €	AR41 ZURRADERO	211,02 €
AR15 MADALENA PLAZA	274,33 €	AR42 KRUZ GALLASTEGI, 2	211,02 €
AR16 ERREGETXO PLAZA	211,02 €	AR43 KRUZ GALLASTEGI, 1	147,72 €
AR17 ZABALOTEGI, 9	211,02 €	AR44 KRUZ GALLASTEGI, 7	211,02 €
AR18 ARIZNOA PLAZA	147,72 €	AR45 IRIZAR PASEALEKUA	211,02 €
AR19 ARRESE	211,02 €	AR46 FRAISKOZURI PLAZA	211,02 €
AR20 ARANERREKA, 36	274,33 €	AR47 T. ARANZADI	322,87 €
AR21 ARANERREKA, 27	211,02 €	AR48 IBARGARAI, 4	147,72 €
AR22 ARANERREKA, 26	211,02 €	AR49 IBARGARAI, 24	211,02 €
AR23 ARANERREKA, 16	211,02 €	AR50 IBARGARAI, 11	211,02 €
AR24 ARANERREKA, 8	274,33 €	AR51 IBARGARAI, 15	211,02 €
AR25 KOLDO ELEIZALDE	211,02 €	AR52 IBARGARAI, 48	211,02 €
AR26 IRIBURU	211,02 €	AR53 IBARGARAI, 54	211,02 €
AR27 ZUBIETA	211,02 €	AR54 OSINTXU	211,02 €
		TOTAL APARCAMIENTOS	16.833,26 €

6.3. Plazas de Reserva de Aparcamientos

Además del análisis de la situación actual de los aparcamientos reservados existentes, y de las propuestas de mejora y adaptación de los mismos, también se aborda en este capítulo, una propuesta de creación de nuevas plazas de aparcamiento reservado basándonos en la aplicación de los criterios establecidos en el Plan de Accesibilidad del 2007.

Tal y como aparece en el Plan de Accesibilidad del 2007, según la Ley 20/1997 para la promoción de la accesibilidad, en todas las zonas de estacionamiento de vehículos ligeros tanto en la vía pública como en aparcamiento en edificios o garajes, se deben reservar, en proporción de 1 cada 40 plazas, o fracción, para vehículos que transporten personas con movilidad reducida.

De esta manera, el anterior Plan señala que para que el municipio de Bergara cubra el número de reservas establecidas por la Ley, necesita 68 plazas de carácter público, y considerando estos datos, actualmente Bergara estaría a falta de 26 plazas reservadas.

En el plano adjunto se representan las zonas que, basándose en los criterios arriba mencionados, y manteniendo la distancia máxima (250 m.) que se considera debe haber entre dos plazas reservadas, deben servir de ayuda al Ayuntamiento para ubicar estas plazas.

En lo que se refiere al presupuesto necesario para la creación de nuevas plazas reservadas, el precio unitario para cada una de ellas es de 330,00 €. Por tanto, en el caso de Bergara este presupuesto asciende a la cantidad de **8.580,00 €** ya que se propone la creación de **26** plazas.

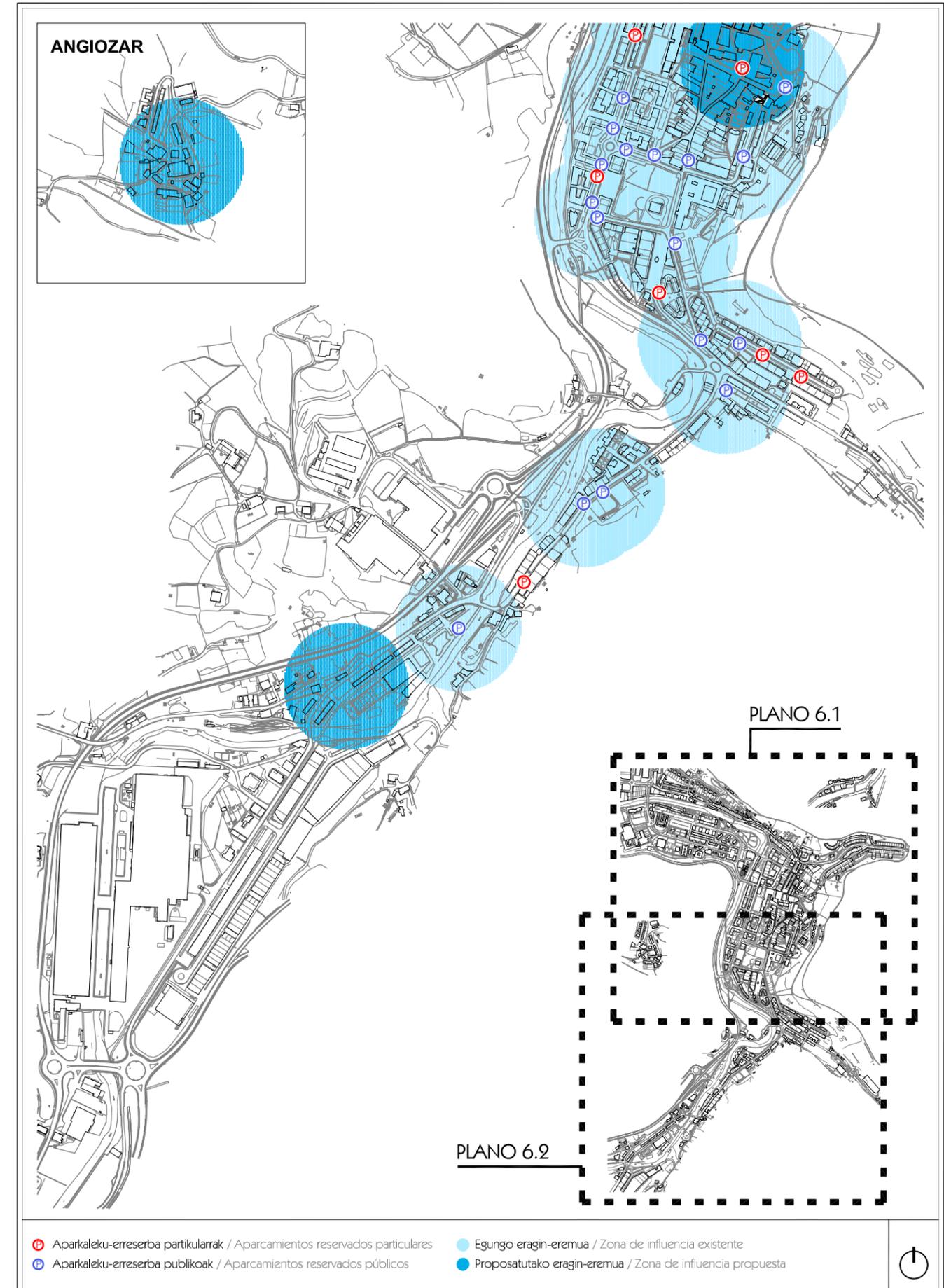
6.1

Aparkaleku erreserbatuen ezarpen proposamena / Propuesta de implantación de aparcamientos reservados



6.2

Aparkaleku erreserbatuen ezarpen proposamena / Propuesta de implantación de aparcamientos reservados



(P) Aparkaleku-erreserba partikularak / Aparcamientos reservados particulares
 (P) Aparkaleku-erreserba publikoak / Aparcamientos reservados públicos
 (Light Blue) Egungo eragin-eremua / Zona de influencia existente
 (Dark Blue) Proposatutako eragin-eremua / Zona de influencia propuesta



6.4. Resumen

De la suma de los presupuestos de las intervenciones que se proponen tanto en las paradas de autobús como en los aparcamientos reservados, y en el plan de implantación de nuevos aparcamientos se deriva la propuesta incluida en el presupuesto total de ejecución material de las inversiones en transporte.

TRANSPORTE	TOTAL
Paradas de autobús	84.006,03 €
Plazas de aparcamiento reservado	16.833,26 €
Nuevas plazas de aparcamiento	8.580,00 €
TOTAL	109.419,29 €

7. PLAN DE ETAPAS

En el presente Plan no se establece un Plan de Etapas.

8. PRESUPUESTO ESTIMATIVO

La propuesta económica que se expone a continuación recoge todos los conceptos que pudieran en algún momento incidir sobre el Plan de Accesibilidad, y en concreto sobre el presupuesto de actuación en el transporte.

El presupuesto final se calcula aplicando una serie de conceptos al presupuesto total de las intervenciones materiales, que llamaremos Presupuesto de Ejecución Material. El presupuesto final consta, pues, de los siguientes apartados:

1. Por un lado, el **Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)** que recoge el coste real de la puesta en obra de las intervenciones previstas en cada fase, es decir, el presupuesto de las intervenciones a realizar en cada uno de los edificios.
2. Un segundo concepto es la **Base Imponible (B.I.)** que recoge otros conceptos que conviene tener en cuenta a la hora de realizar los proyectos de ejecución de obra. La Base Imponible (B.I.) se calcula sobre la base del Presupuesto de Ejecución Material e incluye conceptos como los Gastos Generales, el Beneficio Industrial y la Redacción y Dirección de Proyectos Ejecutivos.

3. El tercer apartado es el referido a los impuestos, donde se incluye el **Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA)** aplicable, que se calcula sobre la base de la suma de los apartados anteriores (P.E.M. y B.I.). La suma de estos tres apartados nos da el presupuesto final correspondiente a los edificios municipales.
4. Este apartado incluye **otros conceptos** que son de interés para llevar adelante el Plan de Accesibilidad, y que quedan a criterio del propio Ayuntamiento incluirlos en el presupuesto final del Plan Cuadrienal de Accesibilidad.

Se incluye también en el presupuesto final referido al transporte una partida para actuaciones en el transporte no incluidos en el Plan y que pudieran incluirse a petición específica de particulares, entidades, etc. (5% de la Base Imponible).

PRESUPUESTO PARADAS DE AUTOBÚS

Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)

Total Presupuesto de Ejecución Material (PEM)	84.006,03 €
--	--------------------

Base Imponible (B.I.)

Redacción y dirección de proyectos (7%)	5.880,42 €
Beneficio industrial (6%)	5.040,36 €
Gastos generales (13%)	10.920,78 €
Total de la Base Imponible (B.I.)	105.847,60 €

Impuestos

Impuesto de Valor Añadido - IVA (21%)	22.228,00 €
Total de Impuestos	22.228,00 €

Total de Presupuesto General de Paradas de Autobús	128.075,59 €
---	---------------------

Otros conceptos de interés para el Plan de Accesibilidad

Actuación a petición de los ciudadanos (5% B.I.)	5.292,38 €
Total otros conceptos de interés	5.292,38 €

PRESUPUESTO PLAZAS DE APARCAMIENTOS RESERVADO

Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)

Plazas de aparcamiento existentes	16.833,26 €
Nuevas plazas de aparcamiento	8.580,00 €

Total Presupuesto de Ejecución Material (PEM)	25.413,26 €
--	--------------------

Base Imponible (B.I.)

Redacción y dirección de proyectos (7%)	1.778,93 €
Beneficio industrial (6%)	1.524,80 €
Gastos generales (13%)	3.303,72 €
Total de la Base Imponible (B.I.)	32.020,71 €

Impuestos

Impuesto de Valor Añadido - IVA (21%)	6.724,35 €
Total de Impuestos	6.724,35 €

Total de Presupuesto General de Plazas Aparcamiento	38.745,06 €
--	--------------------

Otros conceptos de interés para el Plan de Accesibilidad

Actuación a petición de los ciudadanos (5% B.I.)	1.601,04 €
Total otros conceptos de interés	1.601,04 €

TRANSPORTE - PRESUPUESTO PLAN DE ACCESIBILIDAD

<u>Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)</u>	<u>Paradas</u>	<u>Aparcamientos</u>	<u>Total</u>
Total Presupuesto de Ejecución Material	84.006,03	25.413,26	109.419,29
Base Imponible (B.I.)			
Redacción y dirección de proyectos (7%)	5.880,42 €	1.778,93 €	7.659,35 €
Beneficio industrial (6%)	5.040,36 €	1.524,80 €	6.565,16 €
Gastos generales (13%)	10.920,78 €	3.303,72 €	14.224,51 €
Total de la Base Imponible (B.I.)	105.847,60 €	32.020,71 €	137.868,31 €
Impuestos			
Impuesto de Valor Añadido - IVA (21%)	22.228,00 €	6.724,35 €	28.952,34 €
Total de Impuestos	22.228,00 €	6.724,35 €	28.952,34 €
Total de Presupuesto General de Transporte	128.075,59 €	38.745,06 €	166.820,65 €
Otros conceptos de interés para el Plan de Accesibilidad			
Actuación a petición de los ciudadanos (5%)	5.292,38 €	1.601,04 €	6.893,42 €
Total otros conceptos de interés	5.292,38 €	1.601,04 €	6.893,42 €

ANEXO I:

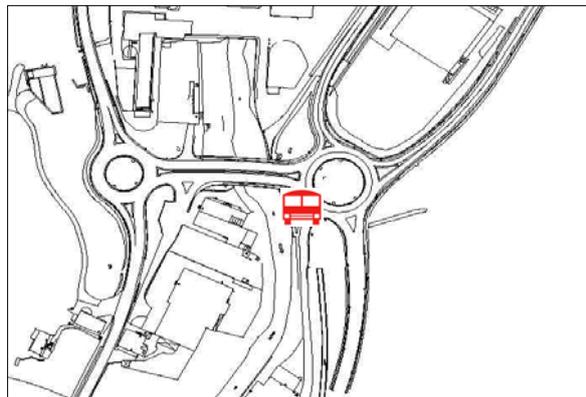
Informes de las Paradas de Autobús

En las siguientes páginas se presentan los informes de todos y cada uno de las paradas de autobús estudiadas en la Modificación del Plan de Accesibilidad. Estos informes incluyen un inventario de intervenciones propuestas en el Plan del 2007, donde el presupuesto de las cuales han sido actualizados con una subida del 10% en el Presupuesto de Ejecución Material.

PB01

Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA

IBARRAKO BIRIBILGUNEA

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUSDirección: Rotonda de IbarraLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

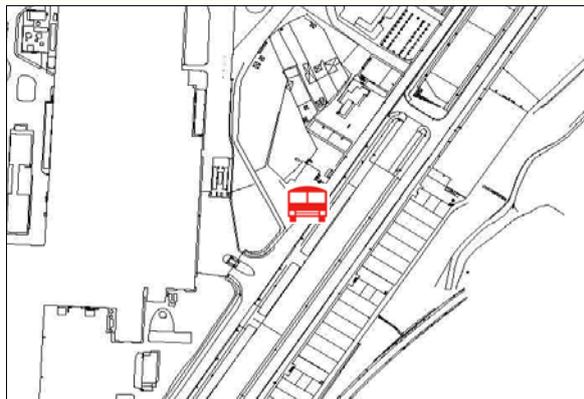
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Construcción de m2 de acera

4

760,54 €

Presupuesto total:**760,54 €**

PB02**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ZABALA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ibarra, 14Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

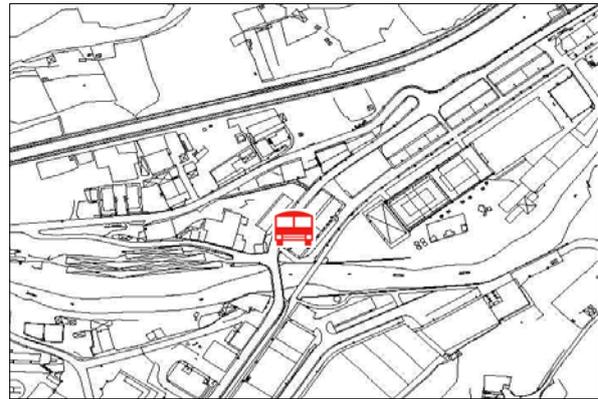
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se debe rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	760,54 €
Presupuesto total:		760,54 €

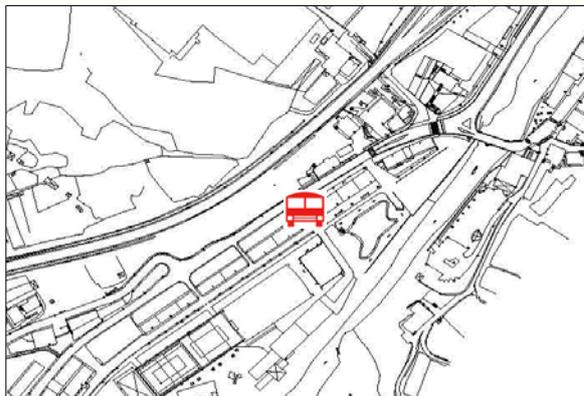
PB03**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****POLIKIROLDEGIA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ibarra, 17Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota dede la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se realiza ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB04**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****OZAETA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ozaeta, 13Líneas: Herribusa
Eibar - Bergara -Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	NO
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

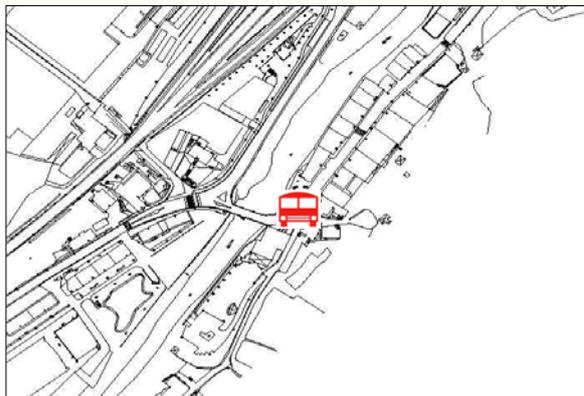
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada, donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	6.594,61 €

Presupuesto total: 6.594,61 €

PB05**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ZUBIAURRE, 25****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Zubiaurre, 25Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

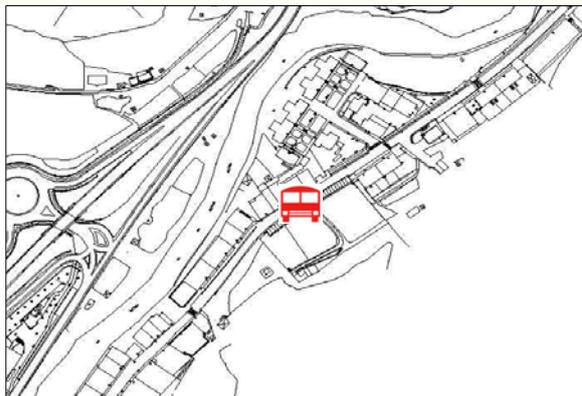
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
NO
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB06(1)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MARTOKOA, 2****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Martokoa, 30Líneas: HerribusaTipo de parada: Parada no señalizada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
NO
SI
SI
NO
NO
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se recomienda el suministro y colocación de un poste de parada de adaptado.

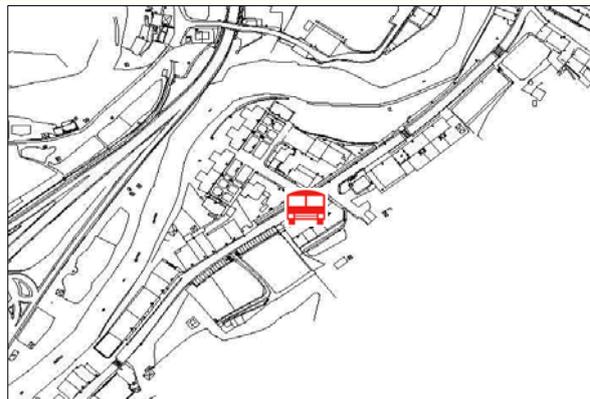
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado.

1

527,57 €

Presupuesto total:**527,57 €**

PB06(2)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MARTOKOA, 2****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Martokoa, 1Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
SI
NO
SI
SI
NO
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se han detectado problemas en el acceso al autobús por parte de los usuarios, por lo que se propone la eliminación de una plaza de aparcamiento para la colocación de una plataforma de acceso al autobús.

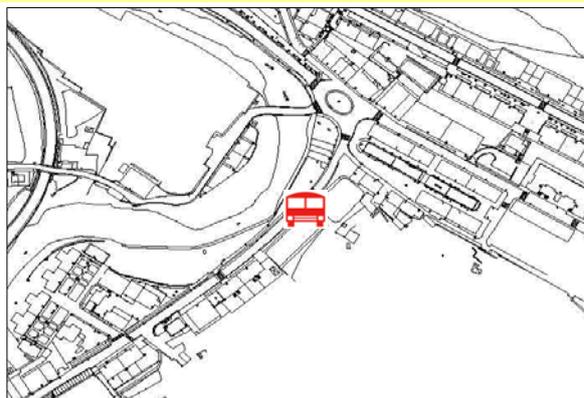
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Suministro y colocación de plataforma de acceso al autobús de 5,0m.

1

4.044,69 €

Presupuesto total:**4.044,69 €**

PB07**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****SAN ANTONIO****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: San Antonio, 5 y 10Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
NO
SI
-
-
-
-
-

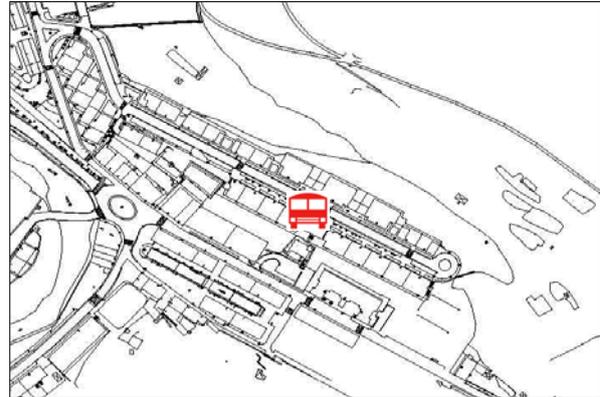
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se han detectado problemas en el acceso al autobús por parte de los usuarios, por lo que se propone la eliminación de dos plazas de aparcamiento para la colocación de una plataforma de acceso al autobús.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Suministro y colocación de plataforma de acceso al autobús de 5,0m.	1	4.044,69 €
---	---	------------

Presupuesto total:		4.044,69 €
---------------------------	--	-------------------

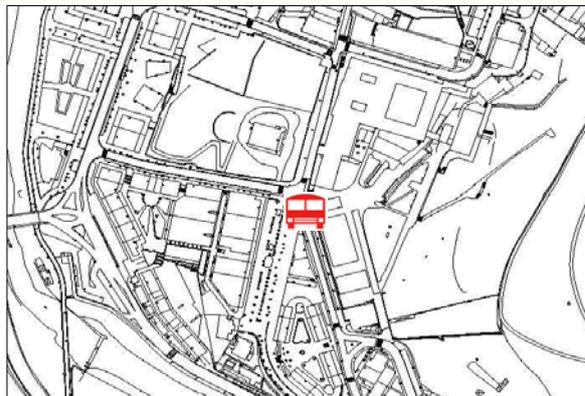
PB08**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****TOKI EDER****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Artzamendi, 13Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB09**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MINTEGI****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Mintegi, 2Líneas: HerribusaTipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
NO
SI
SI

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la sustitución del asiento existente por uno adaptado.

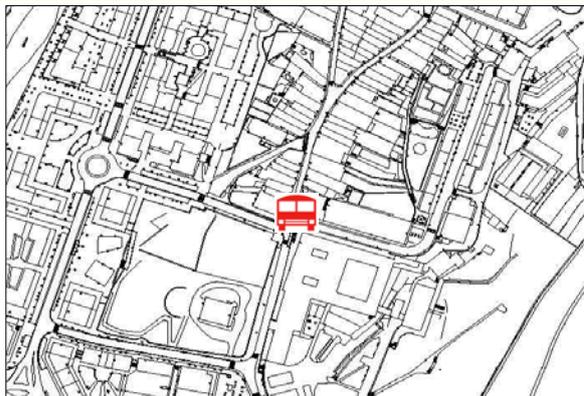
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Sustitución de ud. de asiento existente por adaptado

1

633,08 €

Presupuesto total:**633,08 €**

PB10**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MARIAREN LAGUNDIA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Erregetxo plazaLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

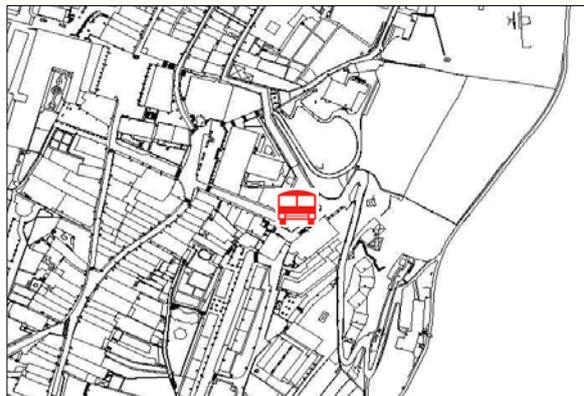
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB11**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MIZPIRUALDE EGOITZA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Madalena plazaLíneas: HerribusaTipo de parada: Parada no señalizada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
SI
SI
NO
NO
NO
NO
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de un poste de parada adaptado.

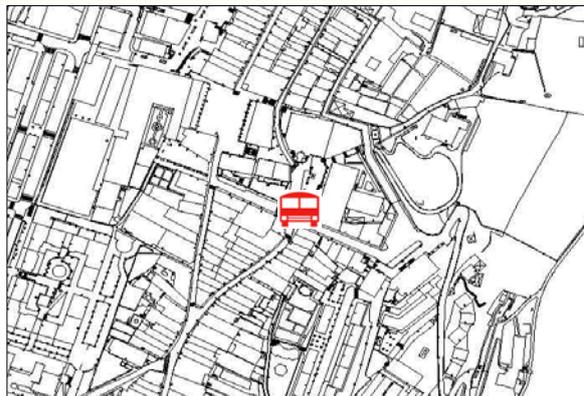
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado

1

527,57 €

Presupuesto total:**527,57 €**

PB12**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****EPAITEGIA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ariznoa plazaLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
SI
NO
SI
SI
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

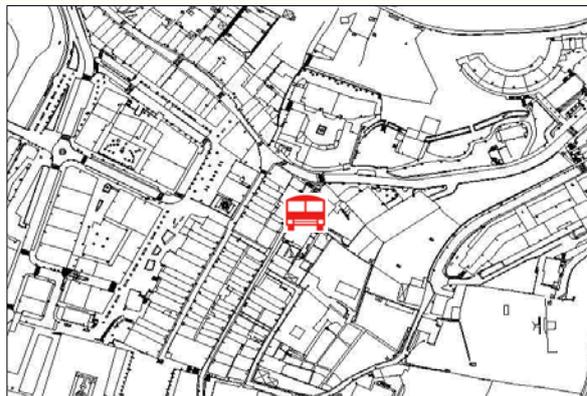
Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Construcción de m2 de acera

4 760,54 €

Presupuesto total: 760,54 €

PB13**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ARRURIAGA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Arruriaga, 6Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

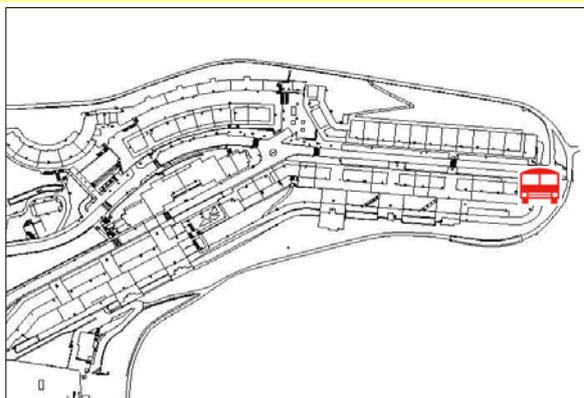
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB14**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****IRABURU****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Aranerreka, 36Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

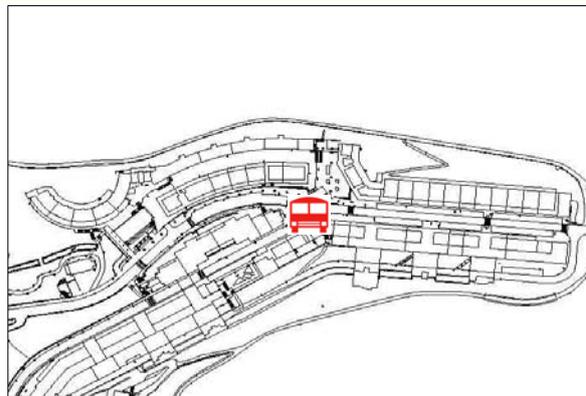
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

NO
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB15**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****BOLUA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: BoluaLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

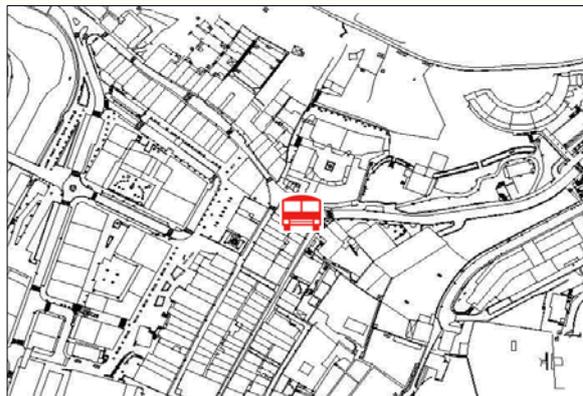
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

NO
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB16**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****BURDIÑATE****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Egino Mallea PlazaLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
SI
NO
SI
SI
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

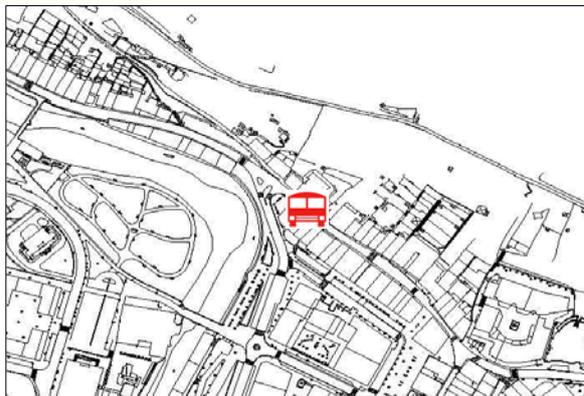
Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds Subtotal**

* Construcción de m2 de acera

4 760,54 €

Presupuesto total: 760,54 €

PB17**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****INFERNOKUA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Zubieta, 2Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

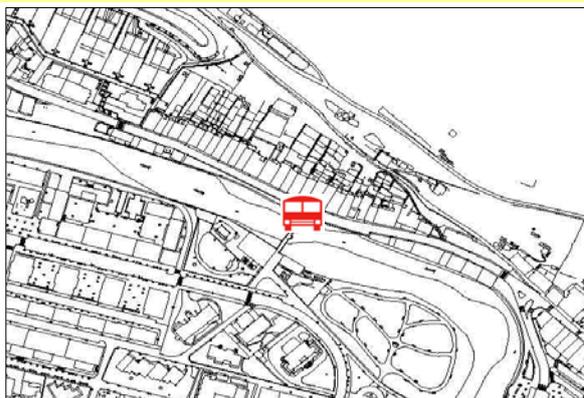
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB18**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ZUBIETA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Zubieta, 26Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

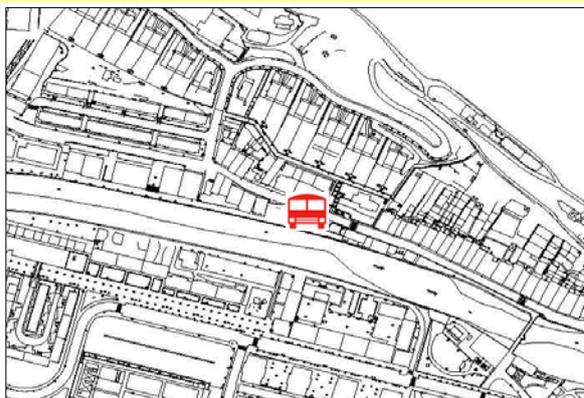
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

NO
NO
-
SI
SI
NO
SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB19**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MUGERTZA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Mugertza, 4Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....

Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....

Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....

La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....

La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....

No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....

Esta situada cercana a un vado peatonal.....

La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....

El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....

Tiene un asiento adaptado con asidero.....

La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....

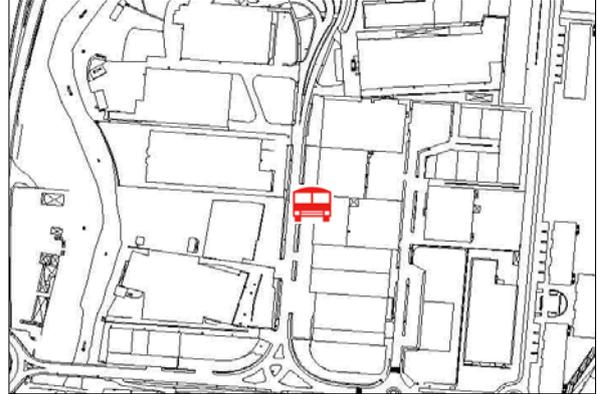
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....

SI
-
-
-
-
-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

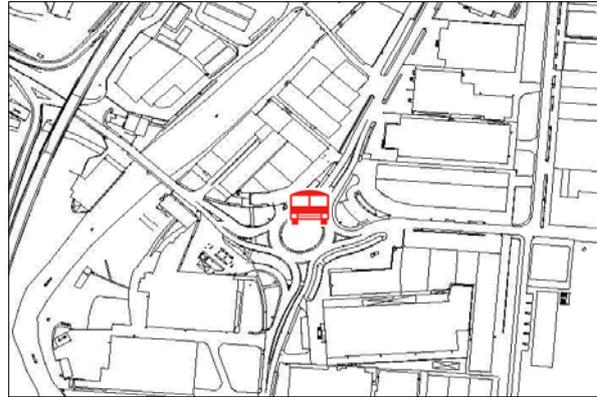
PB20**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****SUPER AMARA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Amilaga, 16Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

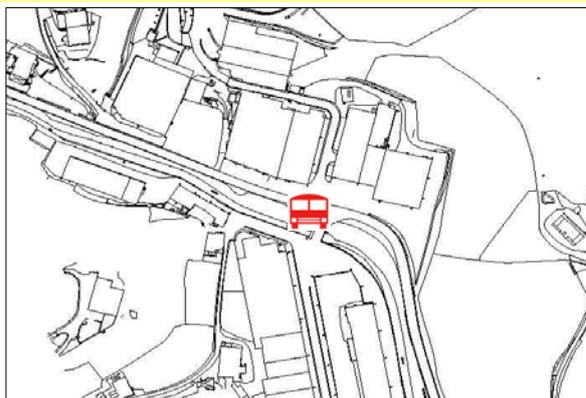
PB21**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****AMILAGAKO BIRIBILGUNEA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Amilaga, 25Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB22**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****SAN JUAN / KATEA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: San Juan auzoaLíneas: HerribusaTipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada, donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda sustituir el poste de parada por otro adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	6.594,61 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	527,57 €
Presupuesto total:		7.122,18 €

PB23(1)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****SAN LORENTZO****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Amilaga, 1Líneas: Herribusa
Eibar - Bergara -Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada, donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios.

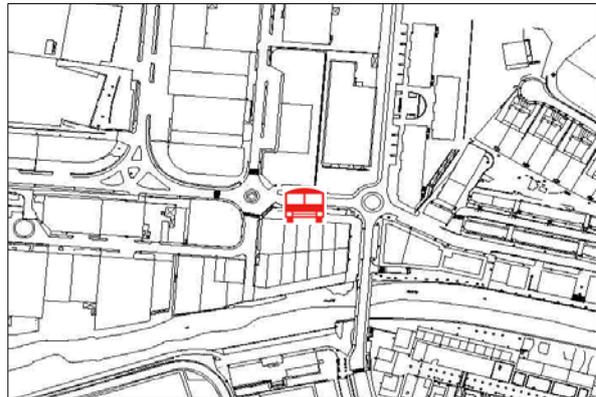
PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	6.594,61 €
Presupuesto total:		6.594,61 €

PB23(2)

Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA

SAN LORENTZO

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUSDirección: Amilaga, 1Líneas: Herribusa
Eibar - Bergara -Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

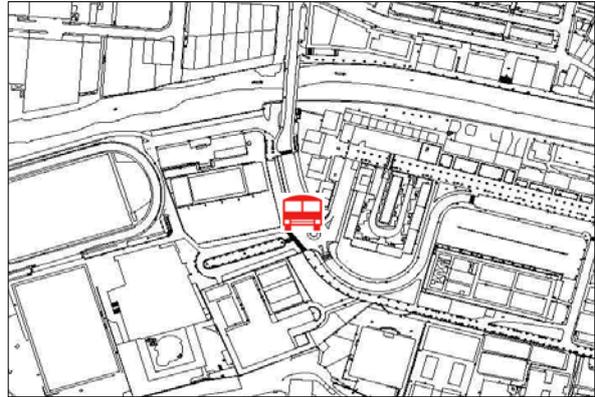
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone sustituir la marquesina existente por otra que sea adaptada, donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	6.594,61 €
Presupuesto total:		6.594,61 €

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS



Dirección: Matxiategi, 36

Líneas: Herribusa

Tipo de parada: Poste de parada

DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

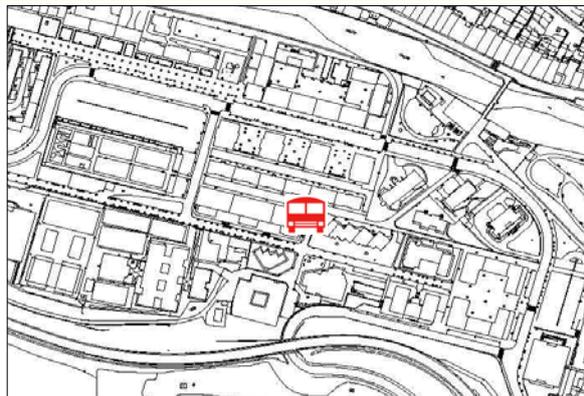
PRESUPUESTO: Intervenciones	Uds	Subtotal
------------------------------------	------------	-----------------

Presupuesto total: 0,00 €

PB25

Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA

AMBULATORIO

INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUSDirección: Alkabieta, 7Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

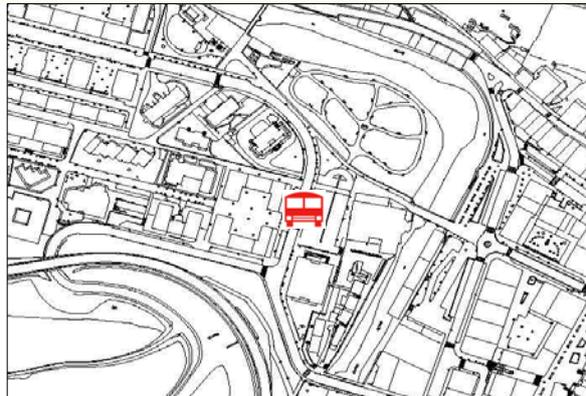
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	NO
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	760,54 €
Presupuesto total:		760,54 €

PB26**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****SANTA MARINA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: E. Urdangarin Ibiltokia, 4Líneas: Herribusa
Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

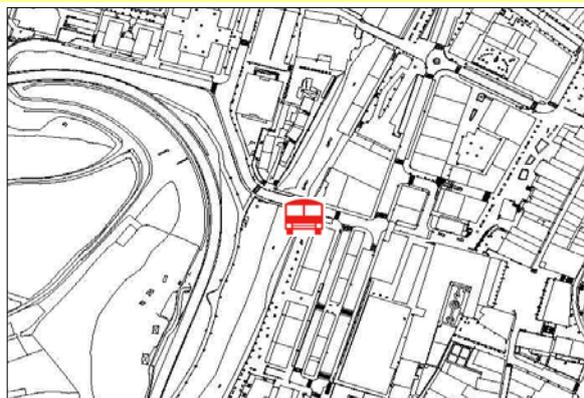
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	-
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	760,54 €
Presupuesto total:		760,54 €

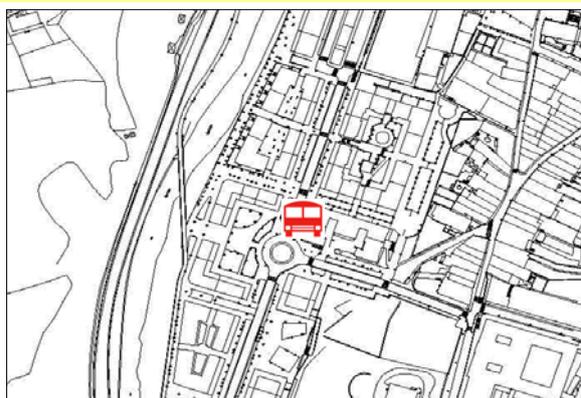
PB27**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****HERRILAGUNAK****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Herrilagunak, 3Líneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	-
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

No se propone ninguna propuesta de intervención.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal****Presupuesto total:****0,00 €**

PB28(1)**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****IBARGARAI****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Ibargarai, 9Líneas: Herribusa
Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Parada no señalizada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

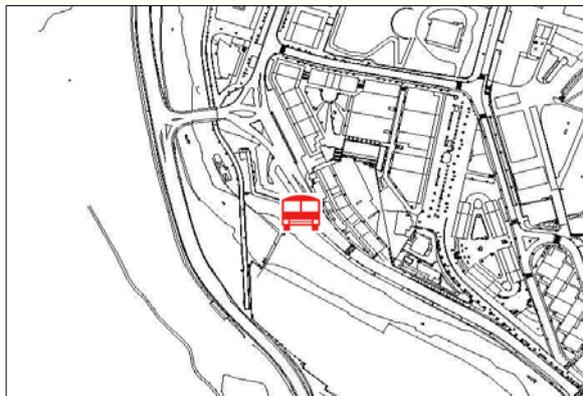
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	NO
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se recomienda el suministro y colocación de un poste de parada adaptado. Igualmente deberá rebajarse la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	760,54 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	527,57 €
Presupuesto total:		1.288,11 €

PB29**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****BUS GELTOKIA (HERRIBUSA)****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: IbargaraiLíneas: HerribusaTipo de parada: Poste de parada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

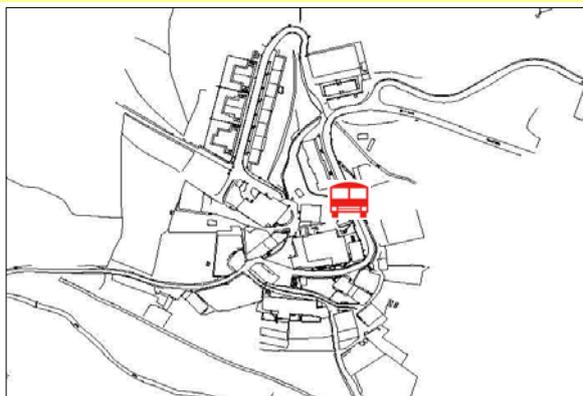
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	SI
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone rebajar la acera para facilitar el uso de la rampa de los autobuses adaptados.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Construcción de m2 de acera	4	760,54 €
Presupuesto total:		760,54 €

PB30**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ANGIOZAR****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Angiozar auzoaLíneas: HerribusaTipo de parada: Parada no señalizada**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	-
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	NO
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	-
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	-
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	-
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	-
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	-

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de un poste de paradas adaptado.

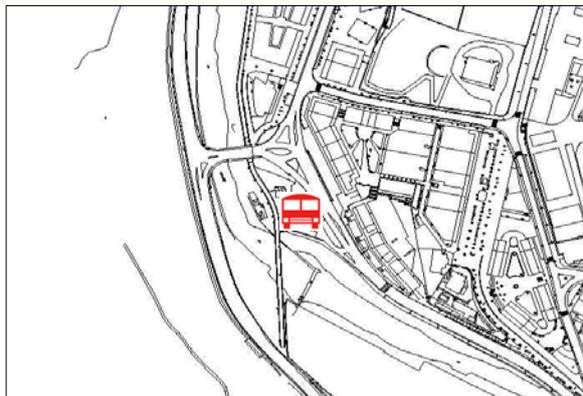
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado

1

527,57 €

Presupuesto total:**527,57 €**

PB31**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****BUS GELTOKIA****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: IbargaraiLíneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina

Iruñea - Eibar

Tolosa - Bilbao

Eibar - Gasteiz

Arrasate - Donostia

Arrasate - Aeropuerto de Loiu

DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS

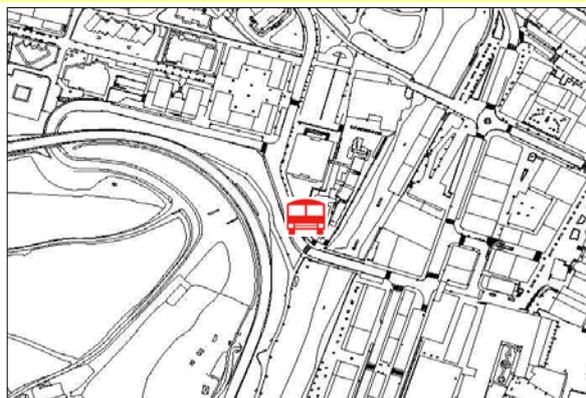
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	-
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	SI

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las propuestas para esta marquesina son la instalación y señalización adaptada en marquesina, la instalación de bandas señalizadoras en vidrios y la sustitución del asiento existente por uno adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Instalación de formación y señalización adaptada en marquesina.	1	369,30 €
* Instalación de ud. de bandas señalizadoras en vidrios.	1	258,51 €
* Sustitución de ud. de asiento existente por adaptado.	1	632,86 €
Presupuesto total:		1.260,68 €

PB32**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****AZOKA - MERCADO****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: AzokaLíneas: Bergara - SoraluzeTipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	NO
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	SI

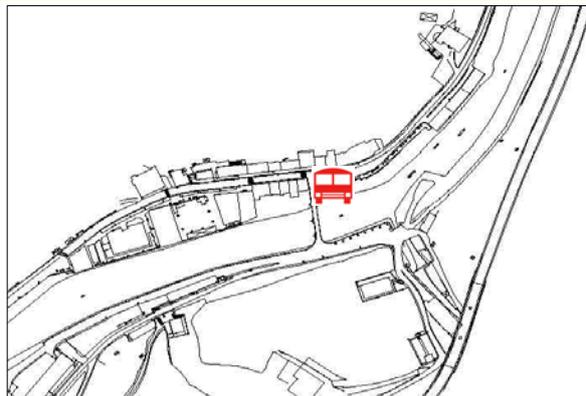
PROPUESTA DE INTERVENCION

Está en estudio la reubicación de esta parada de autobús, ya que presenta grandes dificultades de visibilidad tanto para el conductor como para los usuarios del servicio. La nueva ubicación se situaría en la plaza Oxirondo, enfrentada a la existente frente al edificio nº4, y tendría un acceso y diseño que respetaría las condiciones de accesibilidad exigidas.

También se aconseja sustituir el poste de parada existente por otro adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de marquesina adaptada en nueva ubicación	1	12.002,43 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	527,57 €
Presupuesto total:		12.530,00 €

PB33**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****OSINTXU****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Osintxu
Líneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)
 Eibar - Iruñea
 Donostia - Arrasate
 Eibar - Arrasate (Nocturno)
 Eibar - Gasteiz
Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

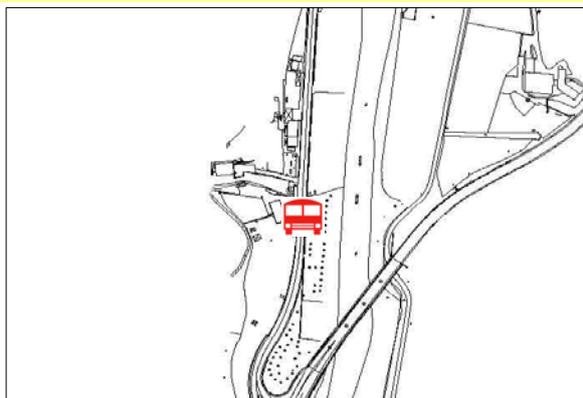
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	NO
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	NO
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	NO
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	NO
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

En esta parada de autobús se propone sustituir la marquesina existente, por otra que sea adaptada, donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda sustituir el poste de parada por otro adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	6.594,61 €
* Suministro y colocación de ud. de poste de parada adaptado	1	527,57 €
Presupuesto total:		7.122,18 €

PB34**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****TOKI EDER (OSINTXU)****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: Osintxu auzoaLíneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

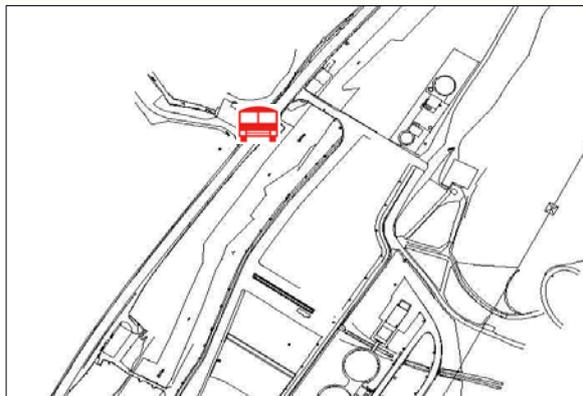
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	SI
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	SI
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	SI
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	SI

PROPUESTA DE INTERVENCION

En esta parada de autobús se propone sustituir la marquesina existente, por otra que sea adaptada, donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda sustituir el poste de parada por otro adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	6.594,61 €
Presupuesto total:		6.594,61 €

PB35**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****MEKOLALDE****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: MekolaldeLíneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

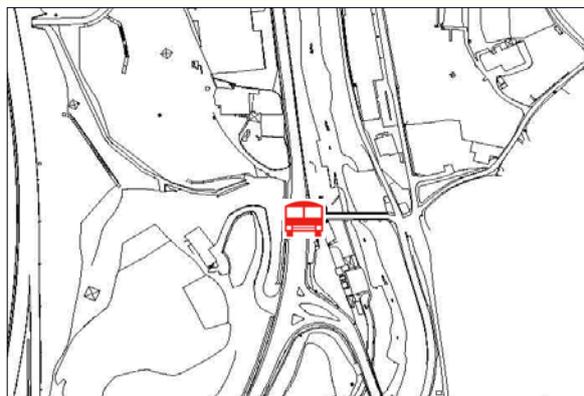
El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	-
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	NO
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

En esta parada de autobús se propone sustituir la marquesina existente, por otra que sea adaptada, donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda sustituir el poste de parada por otro adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	6.594,61 €
Presupuesto total:		6.594,61 €

PB36**Transporte: PARADAS DE AUTOBUS de BERGARA****ZUBIBERRI****INFORMACION GENERAL DE LA PARADA DE AUTOBUS**Dirección: ZubiberriLíneas: Eibar - Bergara - Eskoriatza (Urbano)Tipo de parada: Marquesina**DIAGNOSTICO DE LA PARADA DE AUTOBUS**

El pavimento interior es accesible (antideslizante, en buen estado y compacto).....	SI
Permite un diametro de giro mayor o igual a 1,8 m.....	SI
Existe paso a la misma cota desde la acera o esta salvada por rampa accesible.....	NO
La señalización de localización es contrastada y visible desde lejos.....	SI
La señalización interna (recorridos/horarios) es grande, contrastada y en Braille.....	NO
No existen aparcamientos a los lados de la Parada.....	SI
Esta situada cercana a un vado peatonal.....	NO
La marquesina tiene vidrio trasero y lateral.....	SI
El vidrio está señalizado con una franja contrastada a 0,80 y 1,70 m.....	NO
Tiene un asiento adaptado con asidero.....	NO
La anchura de paso es mayor o igual a 1 m.....	NO
La marquesina deja una franja lateral libre mayor o igual a 1,80 m.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

En esta parada de autobús se propone sustituir la marquesina existente, por otra que sea adaptada, donde se incluya una información contrastada y en braille, asiento adaptado y bandas señalizadoras en vidrios. También se recomienda sustituir el poste de parada por otro adaptado.

PRESUPUESTO: Intervenciones

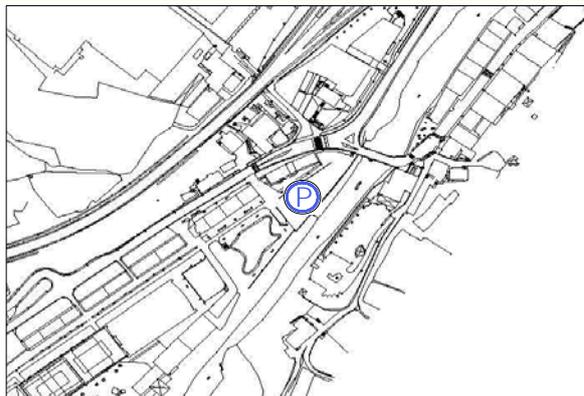
	Uds	Subtotal
* Suministro y colocación de marquesina adaptada	1	6.594,61 €
Presupuesto total:		6.594,61 €

ANEXO II:

Informes de los

Aparcamientos Reservados

En las siguientes páginas se presentan los informes de todos y cada uno de las plazas de aparcamiento reservadas estudiadas en la Modificación del Plan de Accesibilidad. Estos informes incluyen un inventario de intervenciones propuestas en el Plan del 2007, donde el presupuesto de las cuales han sido actualizados con una subida del 10% en el Presupuesto de Ejecución Material.

AR01**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****OZAETA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ozaeta, 3Medidas:

Ancho - 4,5 mts

Largo - 2,5 mts

Tipo de aparcamiento: Bateria**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

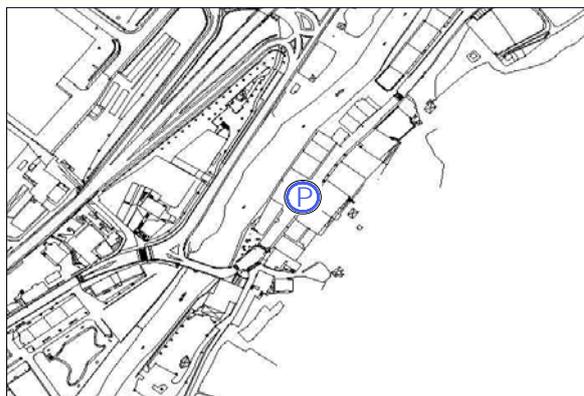
Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....	NO
La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....	SI
Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....	SI
Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....	SI
Señalizado con símbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....	SI
La señalización horizontal es antideslizante.....	SI
Señalizado con el símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....	NO
Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehículos.....	NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las propuestas para esta plaza de aparcamiento reservado son la colocación de dos señales verticales, una con el símbolo internacional de accesibilidad y otra de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos. Por último se propone el repintado de dicho aparcamiento reservado para que cumpla con las medidas mínimas que establece la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	147,72 €
Presupuesto total:		358,74 €

AR02**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ZUBIAURRE, 21****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Zubiaurre, 21Medidas:

Ancho - 2,00 mts

Largo - 4,90 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

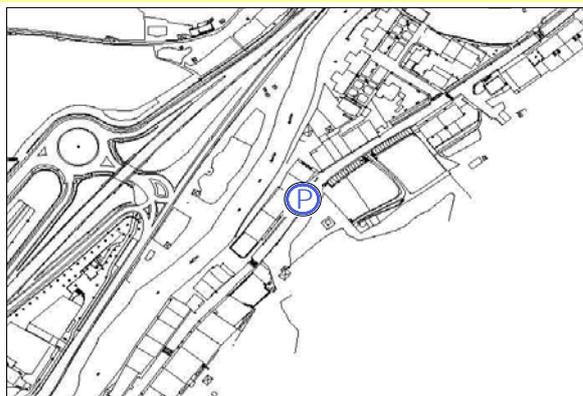
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

En esta plaza de aparcamiento reservado se propone el repintado del mismo para que cumpla con las medidas establecidas por la Ley, la colocación de una señal vertical de prohibición de aparcamiento.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR03**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MARTOKUA, 32****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Martokua, 32Medidas:

Ancho - 5,70 mts

Largo - 2,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con símbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehículos.....

NO
NO
NO
-
SI
SI
NO
NO

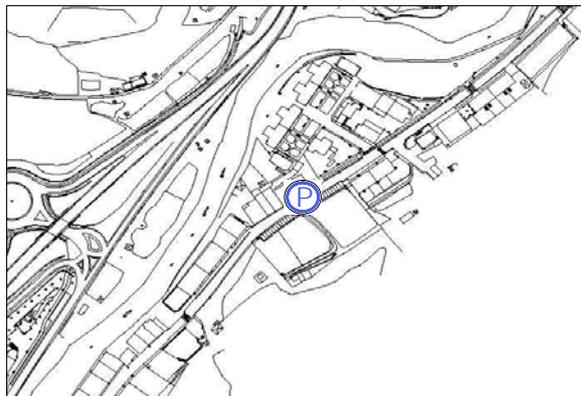
PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento y otra con el símbolo internacional de accesibilidad, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas. Por último se propone la construcción de un rebaje en la acera para facilitar el acceso a esta.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	147,72 €
* Construcción de rebaje	1	738,60 €

Presupuesto total: 1.097,34 €

AR04**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MARTOKUA, 26****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Martokua, 26Medidas:

Ancho - 5,00 mts

Largo - 3,60 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

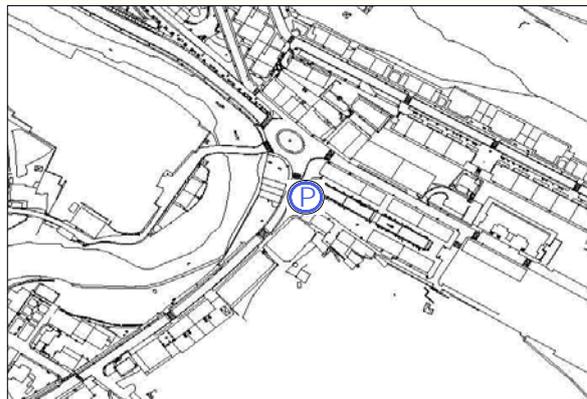
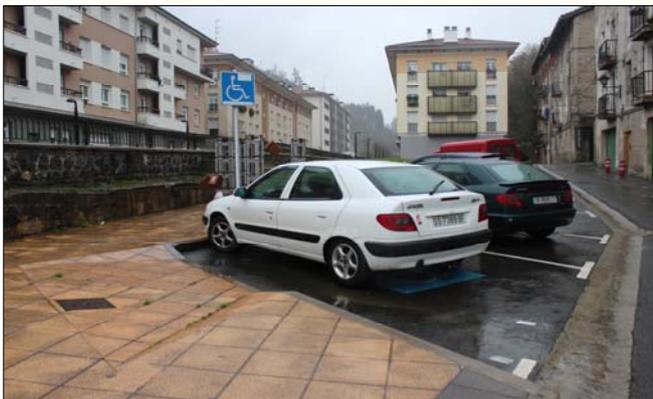
SI
NO
NO
NO
SI
SI
NO
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento y otra con el símbolo internacional de accesibilidad.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	147,72 €
Presupuesto total:		295,44 €

AR05**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARITZETAKO SAN MIGUEL****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aritzetako San Miguel, 3Medidas:

Ancho - 5,00 mts

Largo - 3,70 mts

Tipo de aparcamiento: Bateria**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

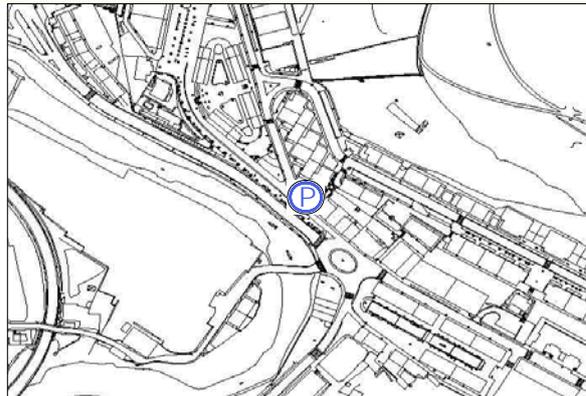
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

147,72 €

Presupuesto total:**147,72 €**

AR06**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MINTEGI, 5****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Mintegi, 5Medidas:

Ancho - 1,90 mts

Largo - 4,90 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con símbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehículos.....

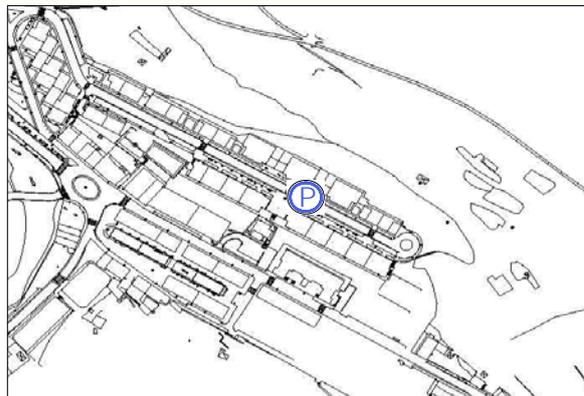
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento y otra con el símbolo internacional de accesibilidad, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		358,74 €

AR07**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARTZAMENDI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Artzamendi, 20Medidas:

Ancho - 2,10 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

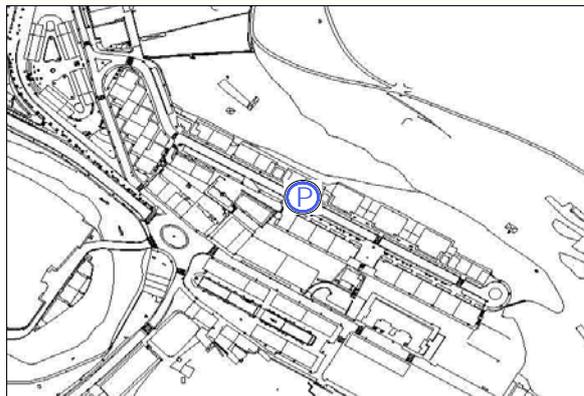
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR08**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARTZAMENDI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Artzamendi, 12Medidas:

Ancho - 2,10 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

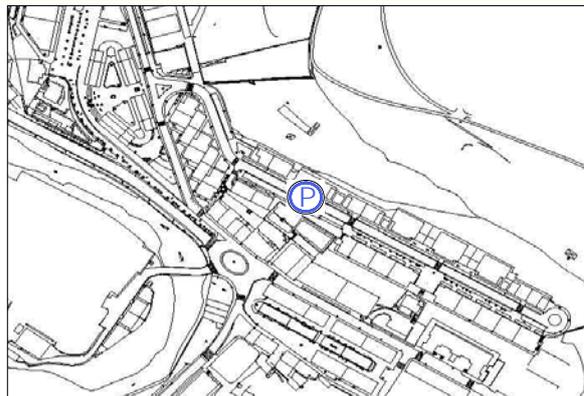
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR09**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARTZAMENDI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Artzamendi, 5Medidas:

Ancho - 2,60 mts

Largo - 4,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

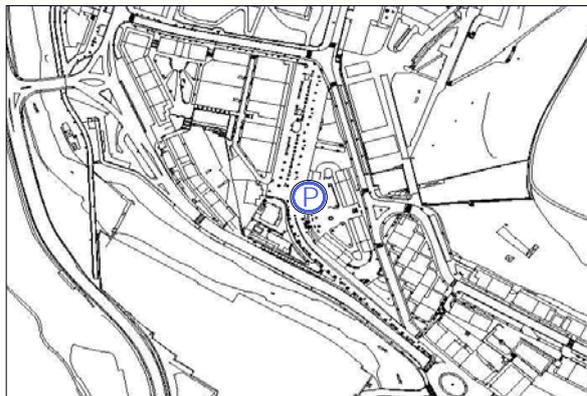
NO
NO
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas. De la misma manera, se propone el desplazamiento del banco para poder acceder al vehículo desde la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Desplazamiento de banco	1	111,85 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		322,87 €

AR10**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ESPOLOIA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Espoloia, 1Medidas:

Ancho - 1,90 mts

Largo - 12,90 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

La única propuesta para esta plaza de aparcamiento reservado es la colocación de una señal vertical de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos.

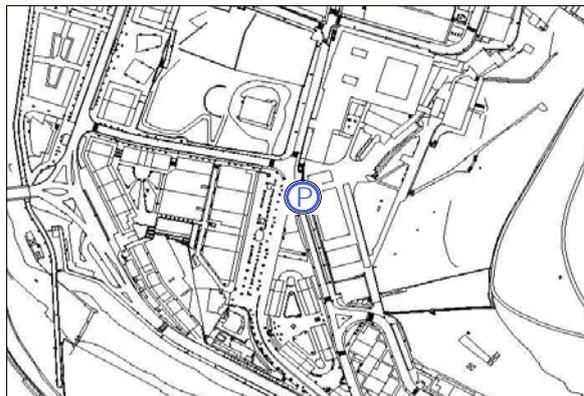
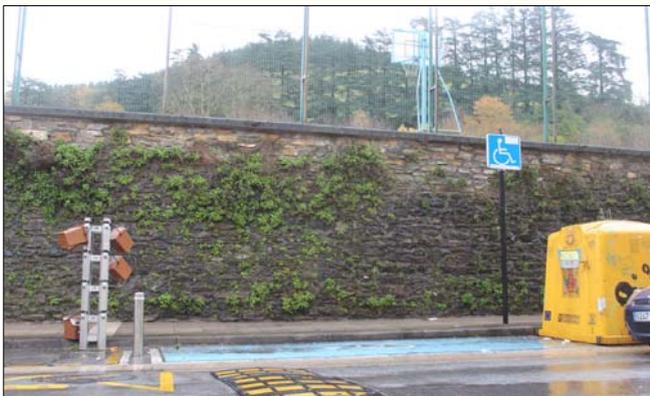
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

147,72 €

Presupuesto total:**147,72 €**

AR11**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MINTEGI, 2****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Mintegi, 2Medidas:

Ancho - 1,80 mts

Largo - 5,70 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR12**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARRIZURRI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Arrizurri, 7Medidas:

Ancho - 1,80 mts

Largo - 6,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

La única propuesta para esta plaza de aparcamiento reservado es la colocación de una señal vertical de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos.

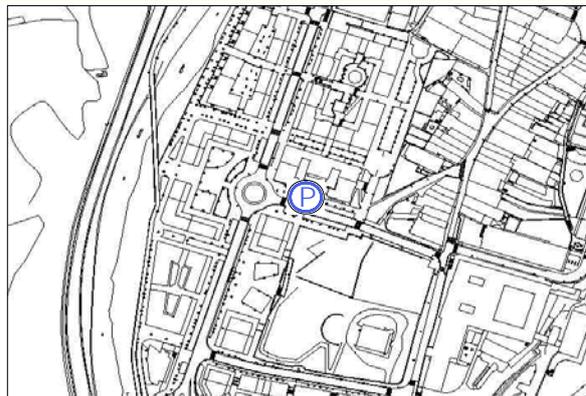
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

147,72 €

Presupuesto total:**147,72 €**

AR13**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****RAMON Mª LILI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ramón Mª LiliMedidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 4,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

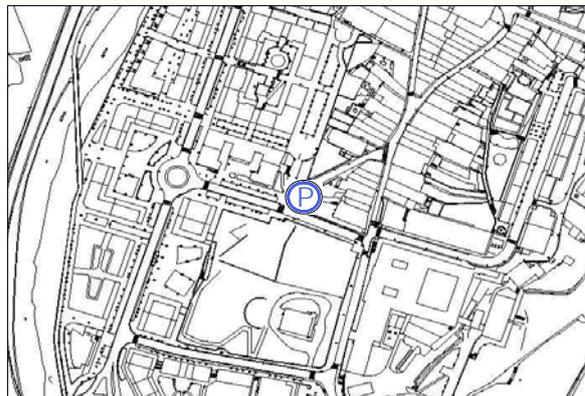
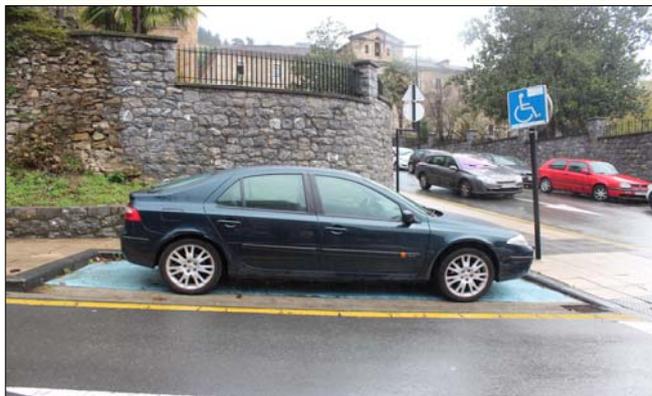
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR14**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****RAMON M^a LILI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ramón M^a Lili, 7Medidas:

Ancho - 1,80 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

147,72 €

Presupuesto total:**147,72 €**

AR15**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MADALENA PLAZA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Madalena plaza, 1Medidas: Ancho - 2,40 mts
Largo - 4,00 mtsTipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

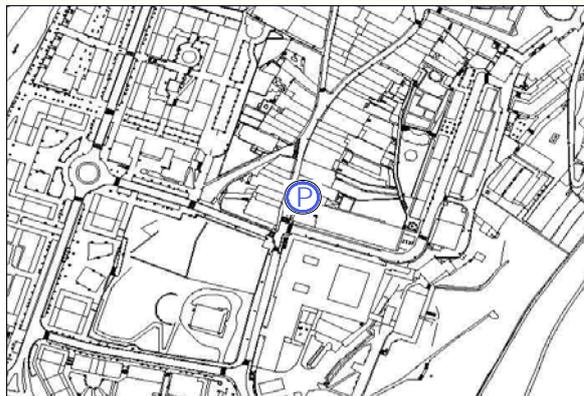
NO
SI
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	2	126,61 €
Presupuesto total:		274,33 €

AR16**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ERREGETXO PLAZA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Erregetxo plazaMedidas:

Ancho - 3,20 mts

Largo - 4,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

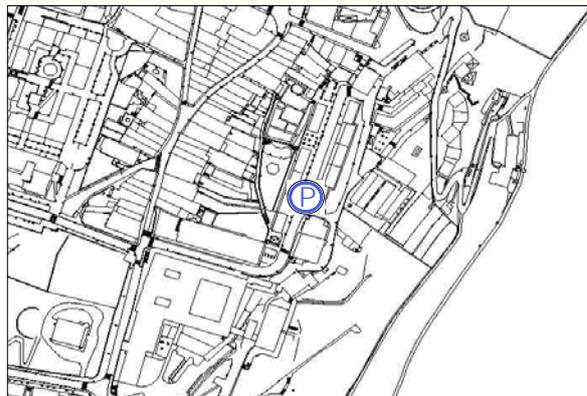
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR17**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ZABALOTEGI, 9****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Zabalotegi, 9Medidas:

Ancho - 2,00 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

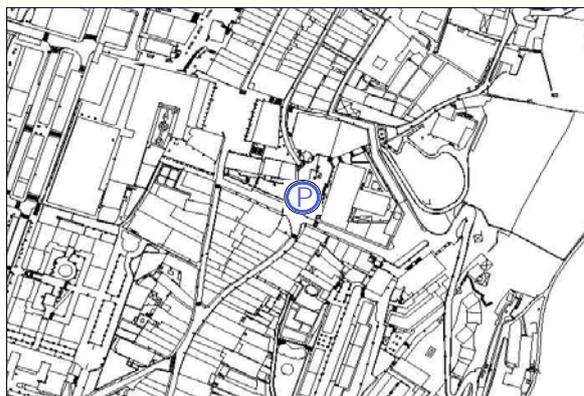
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR18**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARIZNOA PLAZA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ariznoa plazaMedidas:

Ancho - 2,50 mts

Largo - 6,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Se propone la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

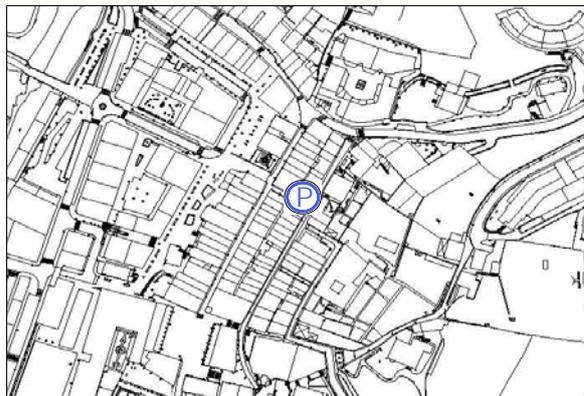
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

147,72 €

Presupuesto total:**147,72 €**

AR19**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARRESE****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: ArreseMedidas:

Ancho - 2,00 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

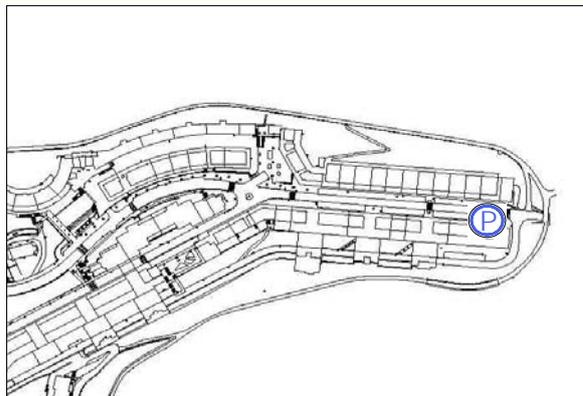
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR20**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 36****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 36Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

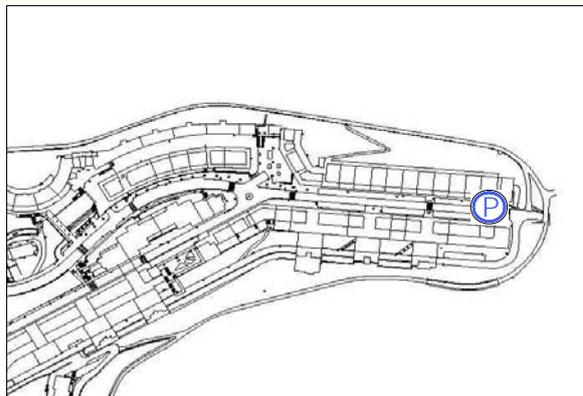
NO
SI
SI
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	2	126,61 €
Presupuesto total:		274,33 €

AR21**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 27****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 27Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

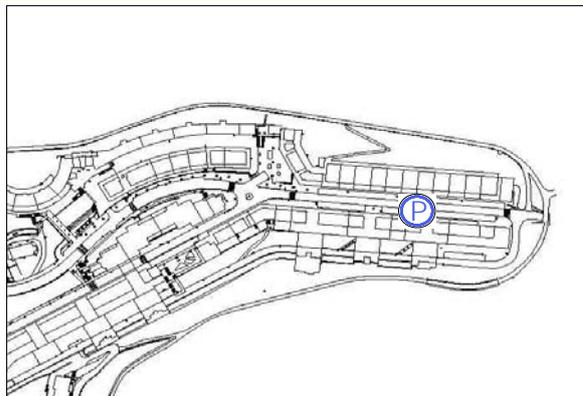
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR22**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 26****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 26Medidas:

Ancho - 2,50 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

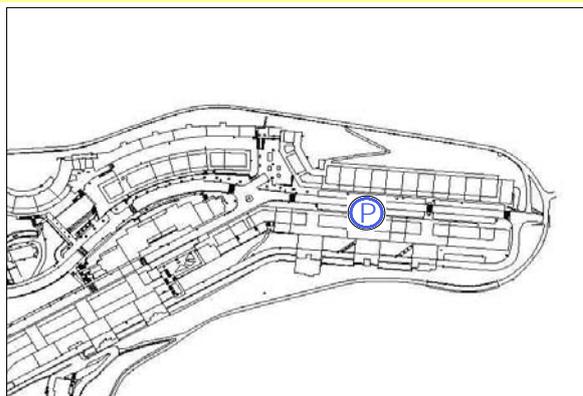
NO
SI
SI
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas. De la misma manera, se propone desplazar los containers existentes para poder acceder al vehículo desde la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
* Desplazamiento de container	1	0,00 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR23**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 16****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 16Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcar para el resto de vehiculos.....

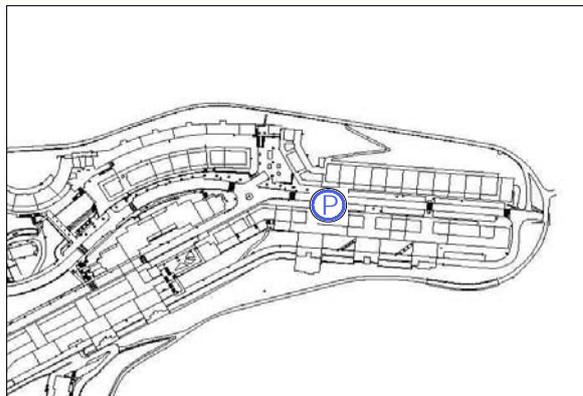
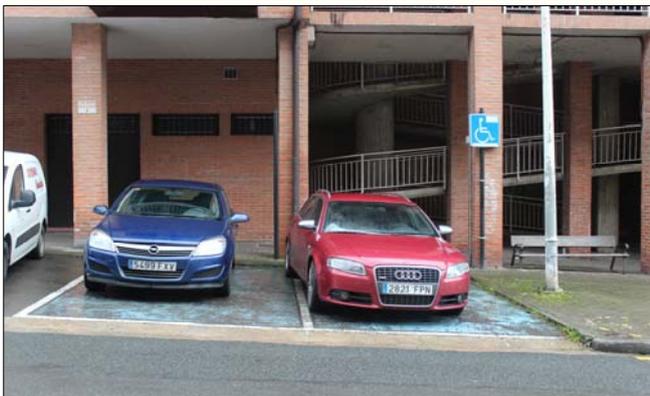
NO
SI
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR24**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ARANERREKA, 8****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aranerreka, 8Medidas:

Ancho - 2,20 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

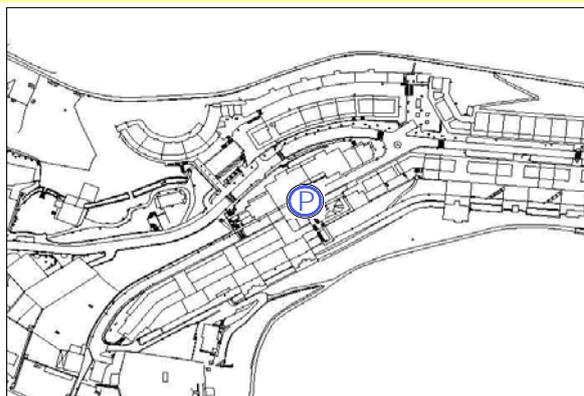
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	2	126,61 €
Presupuesto total:		274,33 €

AR25**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****KOLDO ELEIZALDE****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Koldo Eleizalde, 32Medidas:

Ancho - 2,50 mts

Largo - 4,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

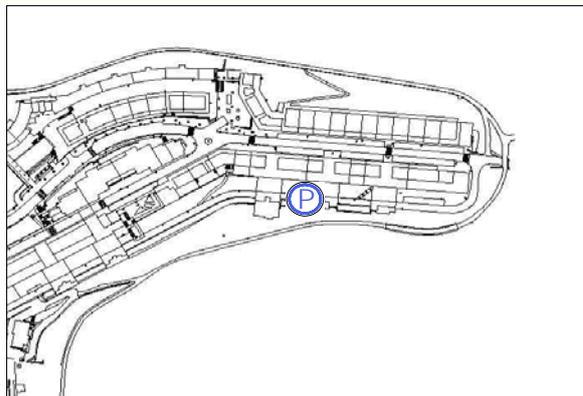
NO
SI
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR26**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IRIBURU****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Iriburu, 8Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 4,40 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

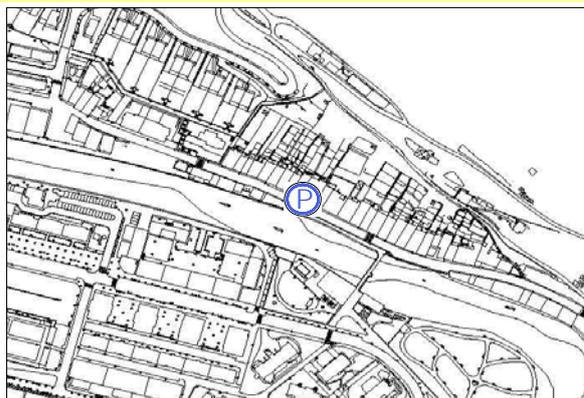
NO
NO
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR27**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ZUBIETA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Zubieta, 46Medidas:

Ancho - 2,30 mts

Largo - 4,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

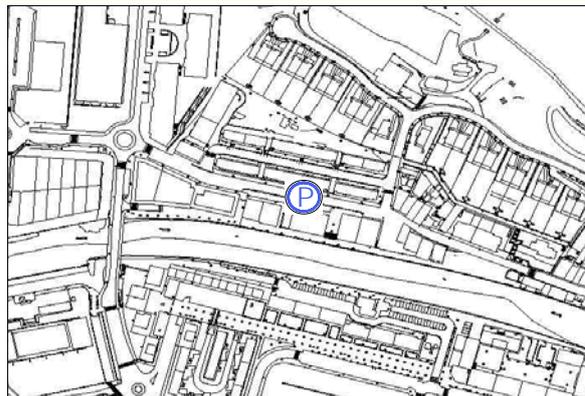
NO
-
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Dos son las intervenciones propuestas en este aparcamiento, como son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR28**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****LIZARIA SAN LORENTZO****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Lizaria San Lorentzo, 7Medidas:

Ancho - 2,70 mts

Largo - 4,70 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con símbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehículos.....

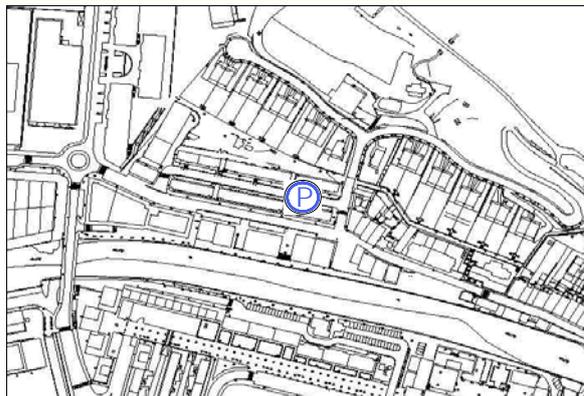
NO
SI
NO
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento y otra con el símbolo internacional de accesibilidad, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		358,74 €

AR29**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MADURA, 4****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Madura, 4Medidas:

Ancho - 3,10 mts

Largo - 4,80 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

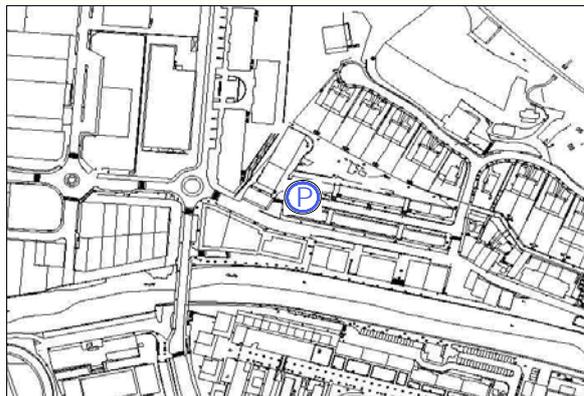
NO
NO
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas. Por último, se propone la construcción de un rebaje en la acera para facilitar el acceso a esta.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Construcción de rebaje	1	738,60 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		949,62 €

AR30**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MADURA, 14****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Madura, 14Medidas:

Ancho - 3,10 mts

Largo - 4,80 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

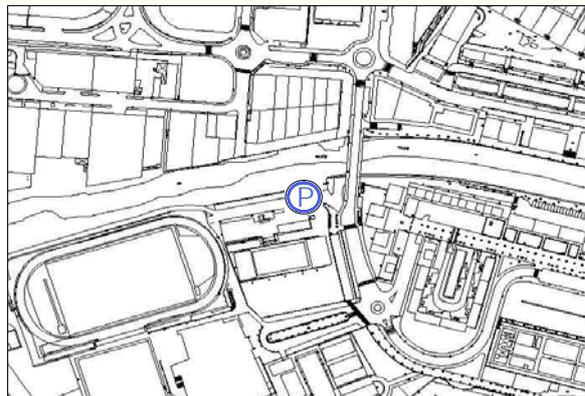
NO
-
-
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR31**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****BONI LASKURAIN****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Boni Laskurain, 25Medidas:

Ancho - 1,80 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con símbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehículos.....

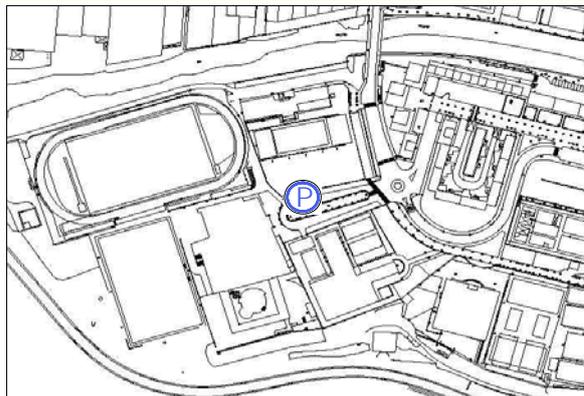
NO
SI
NO
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR32**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****PISCINA MUNICIPAL****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Piscinas AgorrosinMedidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcar para el resto de vehiculos.....

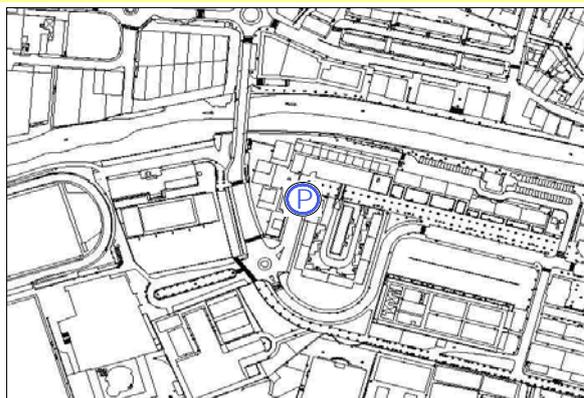
NO
-
-
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	2	126,61 €
Presupuesto total:		274,33 €

AR33**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MATZIATEGI, 29****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Matziategi, 29Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

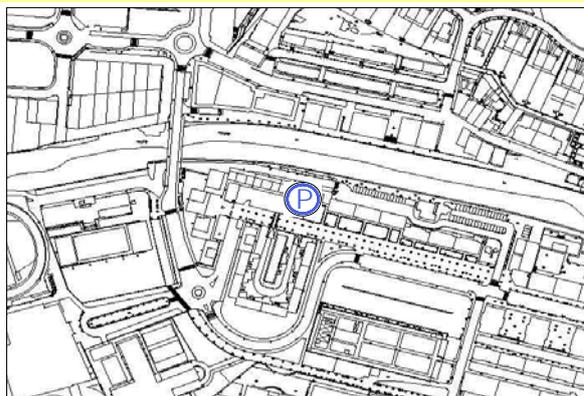
NO
NO
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. Por último, se propone la construcción de un rebaje en la zona verde para facilitar el acceso a esta.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Construcción de rebaje	1	738,60 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		949,62 €

AR34**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MATZIATEGI, 26****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Matziategi, 26Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 4,70 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

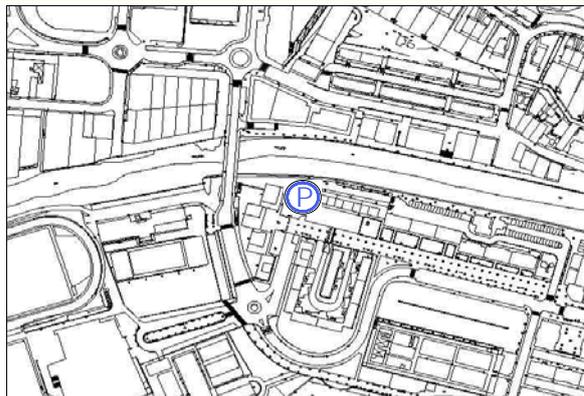
NO
SI
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. Por último, se propone la construcción de un rebaje en la zona verde para facilitar el acceso a esta.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Construcción de rebaje	1	738,60 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		949,62 €

AR35**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****MATZIATEGI, 30****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Matziategi, 30Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 4,70 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con símbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehículos.....

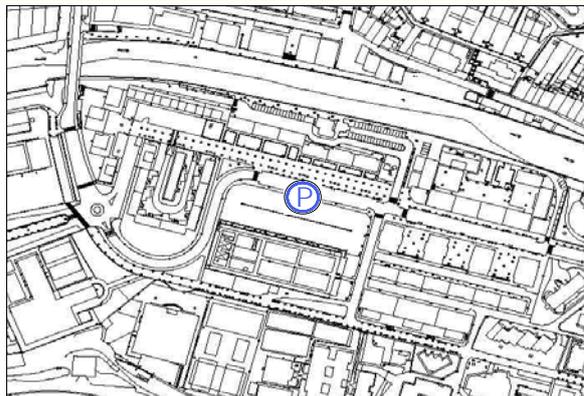
NO
SI
NO
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. Por último, se propone la construcción de un rebaje en la zona verde para facilitar el acceso a esta.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Construcción de rebaje	1	738,60 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		949,62 €

AR36**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****APARCAMIENTO HILERRIA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aparcamiento hilerríaMedidas:

Ancho - 2,50 mts

Largo - 5,40 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

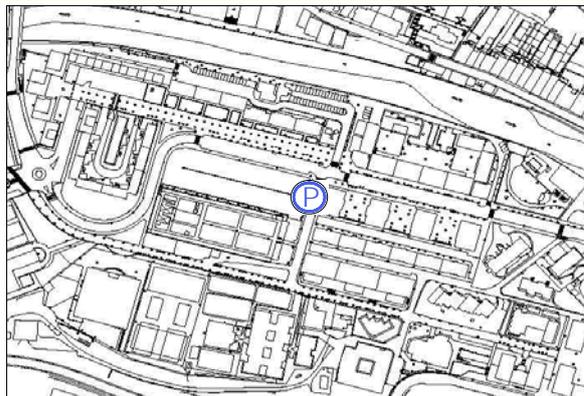
NO
SI
SI
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Para que esta plaza cumpla con la normativa, ha de ser pintada de nuevo, ya que sus medidas están por debajo de lo exigido, y también para que se puedan dejar los 2 mts. libres entre el aparcamiento y el paso de peatones colindante, de tal manera que cuando se proceda a su uso, no se invada parte del mismo. Por último se propone la colocación de una señal de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR37**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****APARCAMIENTO HILERRIA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aparcamiento hilerríaMedidas:

Ancho - 2,50 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con símbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehículos.....

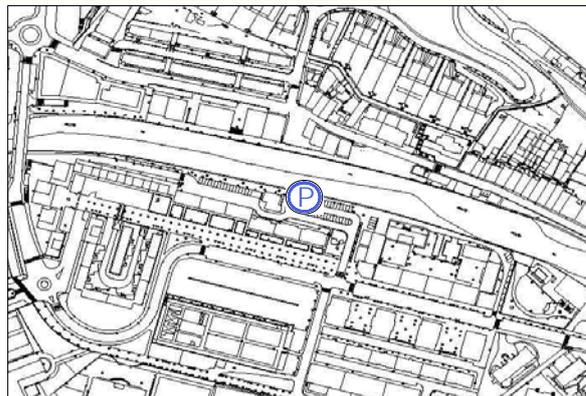
NO
SI
SI
-
SI
SI
NO
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

El ancho de este aparcamiento en batería está muy por debajo de las medidas mínimas requeridas por ley, por ello, es necesario volver a pintarlo para dotarle de los 3,60 mts mínimos necesarios, así como también se aconseja colocar una señal vertical con el símbolo de accesibilidad y una señal de prohibición de aparcamiento.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		358,74 €

AR38Transporte: **APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ASPACE****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibaiondo pasealekuaMedidas:

Ancho - 3,20 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

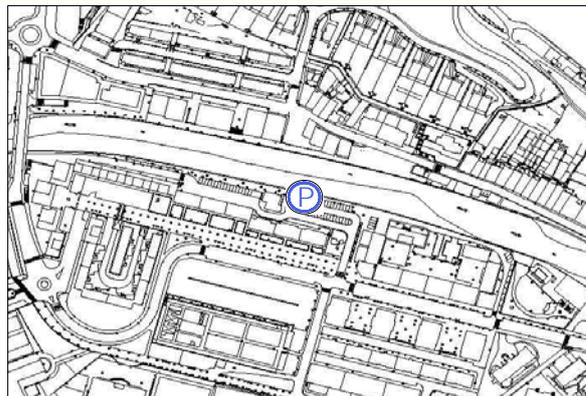
NO
NO
-
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. Por último, se propone la construcción de un rebaje en la zona verde para facilitar el acceso a esta.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Construcción de rebaje	1	738,60 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		949,62 €

AR39**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ASPACE****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibaiondo pasealekuaMedidas:

Ancho - 3,20 mts

Largo - 5,00 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con símbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehículos.....

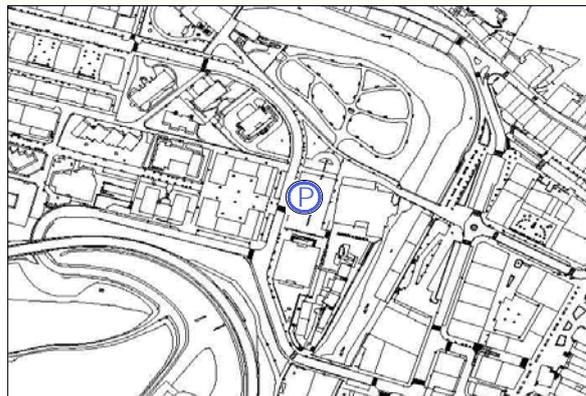
NO
SI
-
-
SI
SI
NO
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento y otra con el símbolo internacional de accesibilidad, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Colocación de señal vertical con el símbolo internacional de accesibilidad	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		358,74 €

AR40**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****APARCAMIENTO AZOKA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Aparcamiento azokaMedidas:

Ancho - 2,50 mts

Largo - 5,10 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

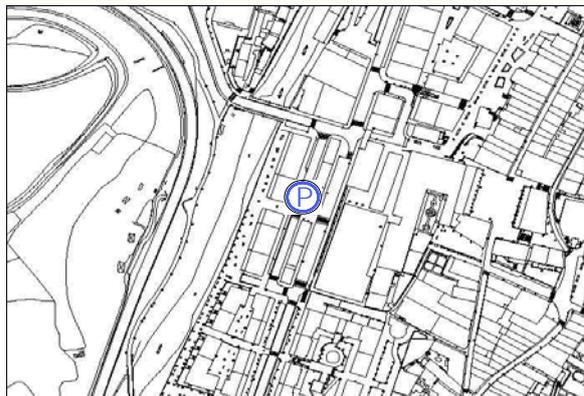
NO
SI
SI
NO
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Para que esta plaza cumpla con la normativa, ha de ser pintada de nuevo, ya que sus medidas están por debajo de lo exigido, y también para que se puedan dejar los 2 mts. libres entre el aparcamiento y el paso de peatones colindante, de tal manera que cuando se proceda a su uso, no se invada parte del mismo. Por último se propone la colocación de una señal de prohibición de aparcamiento al resto de los vehículos.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR41**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****ZURRADERO****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Zurradero, 6Medidas:

Ancho - 1,90 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

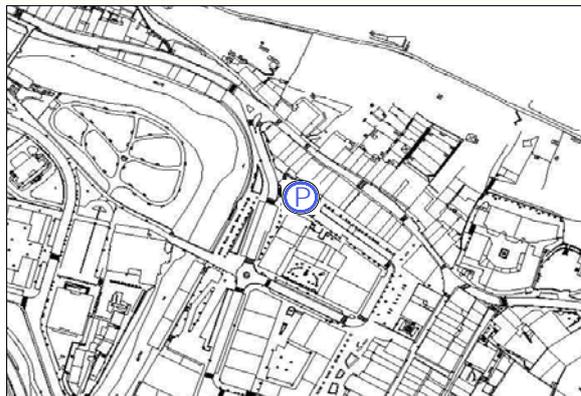
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR42**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****KRUZ GALLASTEGUI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Kruz Gallastegui, 2Medidas:

Ancho - 2,10 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

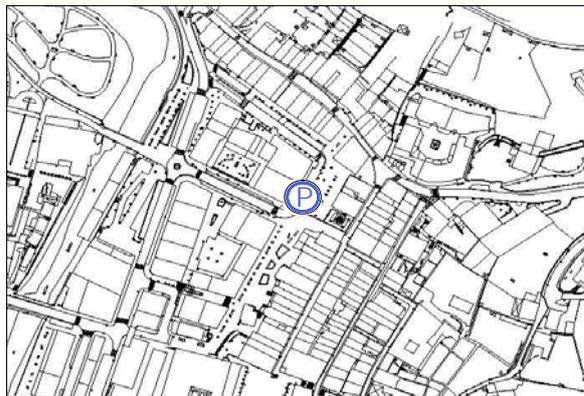
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR44**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****KRUZ GALLASTEGUI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Kruz Gallastegui, 7Medidas: Ancho - 2,10 mts
Largo - 5,10 mtsTipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

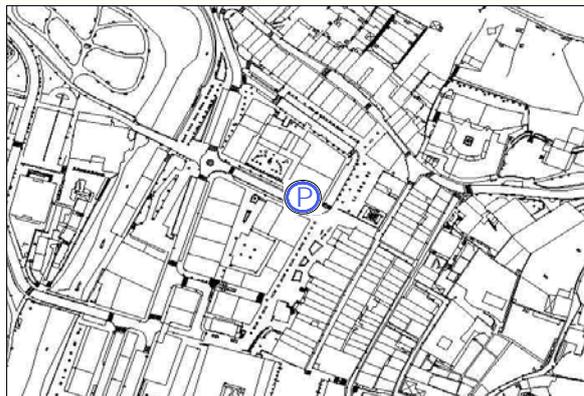
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitan proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR45**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IRIZAR PASEALEKUA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Irizar pasealekua, 2Medidas:

Ancho - 2,40 mts

Largo - 5,10 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcar para el resto de vehiculos.....

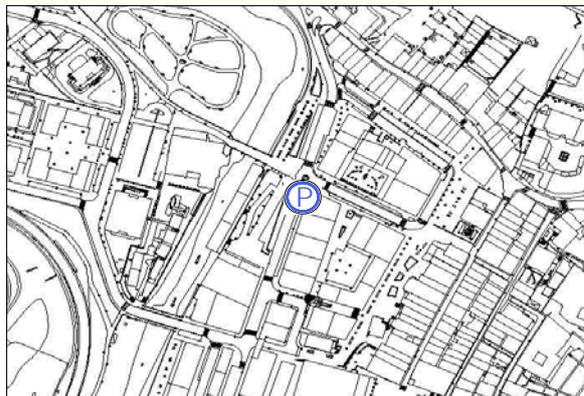
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR46**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****FRAISKOZURI PLAZA****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Fraiskozuri plaza, 6Medidas: Ancho - 2,10 mts
Largo - 5,60 mtsTipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

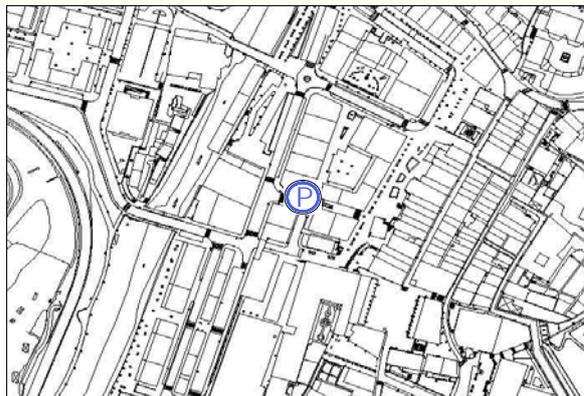
NO
SI
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permitir proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR47**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****T. ARANZADI****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Fraiskozuri plaza, 6Medidas: Ancho - 2,10 mts
Largo - 5,60 mtsTipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcar para el resto de vehiculos.....

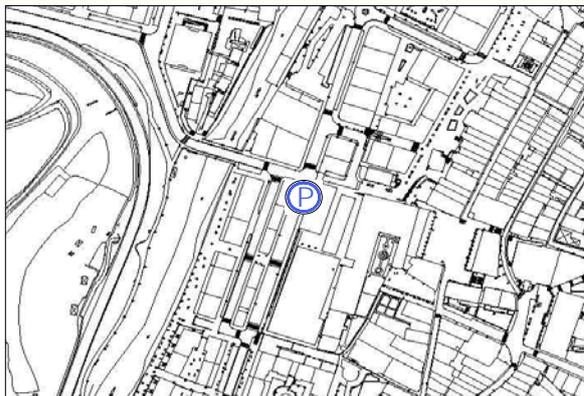
NO
NO
SI
-
SI
SI
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley. Se propone también desplazar la señal de plaza reservada a minusválidos para permitir espacio suficiente para acceder al vehículo desde la acera.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Desplazamiento de señal vertical de plaza reservada a minusválidos	1	111,85 €
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		322,87 €

AR48**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 4****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 4Medidas:

Ancho - 3,60 mts

Largo - 5,20 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervención propuesta en este aparcamiento es la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento.

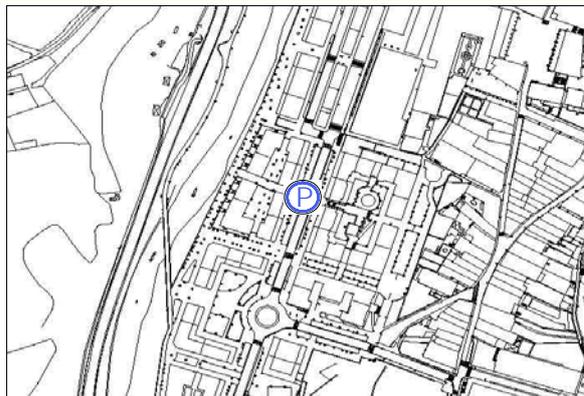
PRESUPUESTO: Intervenciones**Uds****Subtotal**

* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento

1

147,72 €

Presupuesto total:**147,72 €**

AR49**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 24****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 24Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 4,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

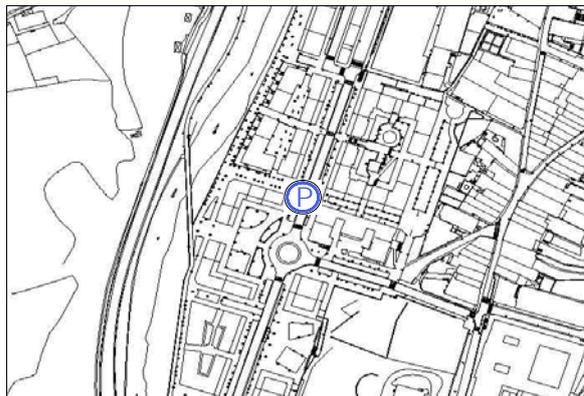
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR50**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 11****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 11Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 4,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR51**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 15****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 15Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 4,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR52**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 48****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 48Medidas:

Ancho - 3,00 mts

Largo - 4,50 mts

Tipo de aparcamiento: Batería**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

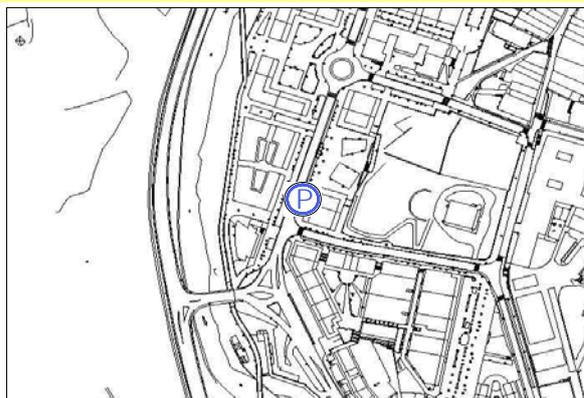
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR53**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****IBARGARAI 54****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: Ibargarai, 54Medidas:

Ancho - 1,80 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

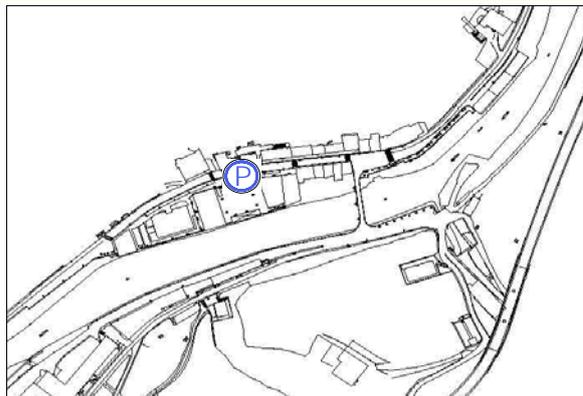
NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

AR54**Transporte: APARCAMIENTOS RESERVADOS de BERGARA****OSINTXU****INFORMACION GENERAL DEL APARCAMIENTO RESERVADO**Dirección: OsintxuMedidas:

Ancho - 1,90 mts

Largo - 5,50 mts

Tipo de aparcamiento: Línea**DIAGNOSTICO DE LA PLAZA DEL APARCAMIENTO RESERVADO**

Tiene las medidas adecuadas y suficientes.....

La plaza de aparcamiento es accesible desde la acera.....

Está colindante a un paso de peatones o a un rebaje específico.....

Existen 2 metros libres entre el aparcamiento y el paso de peatones (Bateria).....

Señalizado con simbolo internacional de accesibilidad en el plano horizontal.....

La señalización horizontal es antideslizante.....

Señalizado con el simbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical.....

Existe prohibición de aparcamiento para el resto de vehiculos.....

NO
SI
NO

PROPUESTA DE INTERVENCION

Las intervenciones propuestas en este aparcamiento son la colocación de una señal vertical con el símbolo de prohibición de aparcamiento, así como su repintado, que permita proveerle de las dimensiones mínimas exigidas por la Ley.

PRESUPUESTO: Intervenciones

	Uds	Subtotal
* Colocación de señal vertical de prohibición de aparcamiento	1	147,72 €
* Repintado de límites de plaza de aparcamiento	1	63,31 €
Presupuesto total:		211,02 €

En Donostia – San Sebastián, diciembre de 2014.

Los arquitectos:

Javier Yeregui



Luis P. Blanco



Izaskun Salaberria



Eneko Bereau

