

BERGARAKO UDALA*Iragarkia*

2011ko otsailaren 28an Udalbatzak egindako osoko bilkuran erabaki zuen ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartelak eta erreserba bereziak arautzen dituen udal ordenantza berriari hasierako onarpena ematea.

Kontuan izanik jendaurrean egon den epean ez dela erreklamazio edo iradokizunik aurkeztu, araudia behin betirako onartuta geratu da. Beraz, eta apirilaren 2ko 7/85 Legearen 70.2 artikulua xedatzen duena betez, aipatutako ordenantza argitaratzen da.

Udal Ordenantza, ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartelak eta erreserba bereziak arautzen dituena.

Arrazoien azalpena.

Atariko titulua.

I. kapitulua. Xedapen orokorrak.

1. artikulua. Xedea.

2. artikulua. Lurralde esparrua.

II. kapitulua. aparkaleku-txartelen titularrak.

3. artikulua. Aparkaleku-txartelen titularrak.

Lehen titulua. Aparkaleku-txartela lortu, erabili eta funtzionatzeko prozedura.

I. kapitulua. Aparkaleku-txartela lortu eta berritzeko prozedura.

4. artikulua. Aparkaleku-txartela emateko prozedura.

5. artikulua. Aparkaleku-txartela berritzeko prozedura.

II. kapitulua. Aparkaleku-txartelen ezaugarriak, erabilera-baldintzak eta funtzionamendua.

6. artikulua. Aparkaleku-txartelaren ezaugarriak.

7. artikulua. Erabilera-baldintzak.

8. artikulua. Funtzionamendua.

Bigarren titulua. Aparkaleku-erreserba bereziak.

9. artikulua. Ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-erreserba bereziak sortzea eta mota ezberdinak.

10. artikulua. Erreserba bereziak emateko prozedura.

11. artikulua. Erreserba berezien erabilerarako eta funtzionamendurako baldintzak.

Hirugarren titulua. Zigor-araubidea.

I. kapitulua. Arau-haustek, zigorrak, kautelazko neurriak eta erantzuleak.

12. artikulua. Arau-haustek.

13. artikulua. Arau-hauste motak.

14. artikulua. Zigorrak.

15. artikulua. Kautelazko neurriak.

16. artikulua. Erantzuleak.

AYUNTAMIENTO DE BERGARA*Anuncio*

El pleno en sesión celebrada el 28 de febrero de 2011 aprobó inicialmente la nueva ordenanza municipal reguladora de la tarjeta y de las reservas especiales de estacionamiento para personas con discapacidad.

Teniendo en cuenta que en el período de exposición pública no se han presentado reclamaciones ni alegaciones, la normativa ha quedado aprobada definitivamente, por lo que en cumplimiento de lo establecido en el art. 70.2 de la Ley 7/85, de 2 de abril, se procede a la publicación de la citada normativa.

Ordenanza Municipal reguladora de la tarjeta y de las reservas especiales de estacionamiento para personas con discapacidad.

Exposición de motivos.

Título preliminar.

Capítulo I. Disposiciones generales.

Artículo 1. Objeto.

Artículo 2. Ámbito territorial.

Capítulo II. Titulares de las tarjetas de estacionamiento.

Artículo 3. Titulares de tarjetas de estacionamiento.

Título primero. Procedimiento de obtención, uso y funcionamiento de la tarjeta de estacionamiento.

Capítulo I. Procedimiento para la obtención y renovación de la tarjeta de estacionamiento.

Artículo 4. Procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento.

Artículo 5. Procedimiento de renovación de la tarjeta de estacionamiento.

Capítulo II. Características, condiciones de uso y funcionamiento de la tarjeta de estacionamiento.

Artículo 6. Características de la tarjeta de estacionamiento.

Artículo 7. Condiciones de uso.

Artículo 8. Funcionamiento.

Título segundo. Las reservas especiales de estacionamiento.

Artículo 9. La creación y tipos de reservas especiales de estacionamiento para personas con discapacidad.

Artículo 10. Procedimiento para la concesión de reservas especiales.

Artículo 11. Condiciones de uso y funcionamiento de las reservas especiales.

Título tercero. Régimen sancionador.

Capítulo I. Infracciones, sanciones, medidas cautelares y responsables.

Artículo 12. Infracciones.

Artículo 13. Clases de infracciones.

Artículo 14. Sanciones.

Artículo 15. Medidas cautelares.

Artículo 16. Responsables.

II. kapitulua. Prozedura.

17. artikulua. Zigor-prozedura.

Xedapen gehigarria.

Azken xedapena.

Arrazoien azalpena.

Elbarriak gizarteratzeko apirilaren 7ko 13/1982 Legeak, 60. artikuluan, espresuki adierazten du Udalek neurri egokiak hartu behar dituztela erraztasunak emateko mugikortasun-arazo larriak dituzten elbarriei automobilak aparkatzeko orduan; izan ere, hori oso tresna egokia da kolektibo horren gizarteratzea eta lanbideratzea sustatzeko, zeren mugikortasun-arazo handiak izateagatik garraio publikoa erabiltzerik ez duten edo oso zaila duten pertsona askori esparru eta zerbitzu komunitarioetara sartzeko aukera ematen die; horrenbestez, esparru horietara ibilgailu partikularren bidez, modu autonomoan sar daitezke, eta ondoren, helmugan, txartelari esker aparkaleku-abantailak izan ditzakete.

Europako Batasuneko kontseiluak, 1998ko ekainaren 4an, Estatu kideentzako gomendio bat onartu zuen ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartel bateratua ezartzeko, Estatu kideek elkarri onartzeko moduko eredu komunitario uniformearen arabera; horrenbestez, txartel horien titularrek txartelarekin lotutako aparkaleku-erraztasunak Europa osoan izan ditzakete, betiere pertsona jakin hori dagoen lurraldean indarrean dauden arau nazionalen arabera.

Gogoan izanik Kontseiluak eta Estaturkideen Gobernuen Ordezkariek, 1996ko abenduaren 20an Kontseiluaren barnean bilduta, Ebazpen bat onartu zutela ezintasunak dituzten pertsonen aukera berdintasunari buruzkoa, eta ebazpen horren izpirituaren arabera, ezintasunak dituen pertsona orok izan behar du aukera lanbideratzea eta gizarteratzea ahalbidetuko duten neurri gehigarri eta zehatzez baliatzeko.

Ekintza positiborako neurri horien barnean, Euskadiko Irisgarritasuna Sustatzeko abenduaren 4ko 20/1997 Legearen bidez, botere publikoak behartuta daude aparkaleku batzuk erreserbatzera mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgailuek soil-soilik erabiltzeko.

Euskal Autonomia Erkidegoak, aurreikuspen horiek bete zezeko, eta 5/1996 Legeak gizarte zerbitzuen plangintzaren eta arau-garapenaren alorretan emandako eskumenen arabera, abenduaren 5ean 256/2000 Dekretua eman zuen. Dekretu horren xedea, 1. artikuluan jasotzen duenaren arabera, honako hau da: «Ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartel bakarra arautzea eta eredu komunitarioa egokitzea»; eta 6. artikuluan xedatutakoaren arabera, pertsona interesatua non bizi den, hango Udalarari dagokio txartel hori ematea, betiere Dekretuak arautzen dituen prozeduraren eta ereduaren arabera.

Euskal Autonomia Erkidegoko Udalek emandako txartel hauek balioa izango dute: Euskal Autonomia Erkidegoko udal-erri guztietan, lurralde espainiar osoan eta Europako Batasuneko kide diren estatu guztietan, betiere udal komunitario bakoitzak ibilgailuen antolamendu eta zirkulazioaren alorrean ezarritako baldintzetan.

Ildo horretatik, abenduaren 19ko 19/2001 Legeak –martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilearen bidez onartuta zegoen Trafiko, Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen Testu Artikulatua berritzen duenak–, Laugarren Xedapen Gehigarrian, honako hau jasotzen du:

Capítulo II. Procedimiento.

Artículo 17. Procedimiento sancionador.

Disposición adicional.

Disposición final.

Exposición de motivos.

La Ley 13/1982, de 7 de abril, de Integración Social de los Minusválidos, en su artículo 60 establece expresamente que los Ayuntamientos deben adoptar las medidas adecuadas para facilitar el estacionamiento de los vehículos automóviles pertenecientes a los minusválidos con problemas graves de movilidad, constituyendo la misma un instrumento eficaz para favorecer la integración social y laboral de este colectivo, al facilitar el acceso a los espacios y servicios comunitarios a muchas personas que al verse limitadas para utilizar los transportes públicos por estar afectadas por importantes problemas de movilidad, acceden a los mismos de manera autónoma mediante vehículos particulares, beneficiándose en su punto de destino de las ventajas de aparcamiento que posibilita la tarjeta.

El consejo de la Unión Europea ha aprobado con fecha 4 de junio de 1998 una recomendación a los Estados miembros para que establezcan una tarjeta de estacionamiento unificada para personas con discapacidad, con arreglo a un modelo comunitario uniforme reconocido mutuamente por los Estados miembros, a fin de que los titulares de estas tarjetas puedan disfrutar en toda Europa de las facilidades de estacionamiento relacionadas con las mismas, con arreglo a las normas nacionales vigentes del país en que se encuentre la persona.

Considerando que con arreglo al espíritu de la Resolución del Consejo y de los Representantes de los Gobiernos de los Estados miembros reunidos en el seno del Consejo, de 20 de diciembre de 1996, sobre la igualdad de oportunidades de las personas con discapacidades, toda persona con discapacidad debe poder disfrutar de las medidas adicionales concretas dirigidas a favorecer su integración profesional y social.

Dentro de estas medidas de acción positiva, mediante Ley 20/1997, de 4 de diciembre, para la Promoción de la Accesibilidad del País Vasco, se obliga a los poderes públicos a hacer una reserva de aparcamientos destinados al uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida.

La Comunidad Autónoma del País Vasco, en cumplimiento de dichas previsiones y en virtud de las competencias en materia del desarrollo normativo y planificación de los servicios sociales atribuidas por Ley 5/1996, dictó con fecha de 5 de diciembre el Decreto 256/2000, que tiene por objeto según se menciona en su artículo 1: «La regulación de la tarjeta única de estacionamiento para personas con discapacidad y su adaptación al modelo comunitario», correspondiendo su concesión según lo dispuesto en su artículo 6 al Ayuntamiento donde reside la persona interesada y de acuerdo con el procedimiento y el modelo regulado en dicho Decreto.

Estas tarjetas expedidas por los Ayuntamientos del País Vasco tendrán validez en todos los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en todo el territorio español y en los estados miembros de la Unión Europea, en los términos que los respectivos Ayuntamientos comunitarios tengan establecidos en materia de ordenación y circulación de vehículos.

En esta línea, la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, establece:

«Udalerriek, arau honen 7. artikulua ematen dizkien esku-menak erabiliz eta apirilaren 7ko 13/1982 Legearen 60. artikulua agindutakoaren arabera, Lege hau indarrean jarri eta hurrengo urtean zehar hartu behar izango dituzte beharrezko dituzten neurriak mugikortasun arazo larriak dituzten pertsona ezinduntzako aparkaleku-txartelak emateko eta lege horretatik eratorritako eskubideak eraginkor izan daitezen, betiere Europako Batasuneko Kontseiluaren Gomendioa kontuan hartuta, ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartela sortzearen ingurukoa, alegia».

Bergarako Udalak, arazo honetaz aspaldidanik jabeturik, ezintasunak eta mugitzeko arazoak dituzten pertsonen aparkaleku-txartelak ematen dizkie, arau zehaztutako ereduaren arabera.

Era berean, mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgailuak soilik aparkatzeko aparkaleku-erreserbak ematen ari da udala; izan ere, arazoak jabetuta dago, eta ezintasunen bat edo mugikortasun-arazoak dituzten herritarrei ahalik eta ongizate handiena emateko eta ziurtatzeko duen betebeharrak orokorra bere gain hartzen du.

Ordenantza honen helburua da ezintasunak eta mugikortasun-arazoak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartelak eta erreserbak eman, erabili eta funtzionatzearen inguruko lege-ekakizunak betetzea, indarrean dagoen aipatutako legeriak Udal Administrazioari ematen dizkion ahalmenak erabiliz.

ATARIKO TITULUA

I. KAPITULUA. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Xedea.

Ordenantza honek, xedez, arautu egiten du ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartela emateko prozedura eta hura erabiltzeko eta funtzionatzeko baldintzak.

Era berean, ordenantza honek arautu egiten du, ezintasunak eta mugikortasun murriztua duten pertsonen inguruan, horiek gidatutako edo garraiatzeko ibilgailuen aparkaleku-erreserba bereziak sortu eta emateko prozedura, eta aparkalekuok erabiltzeko eta funtzionatzeko baldintzak.

2. artikulua. Lurralde-esparrua.

Autonomia Erkidegoko Udalek emandako txartel hauek –256/2000 Dekretuaren 6. artikuluan aurreikusten den prozedurari jarraituz– Euskal Autonomia Erkidegoko lurraldean balio dute, baina horretaz gain Europako Batasuneko kide diren estatu guztietan ere erabili ahal izango dira, betiere udal komunitario bakoitzak ibilgailuen antolamenduaren eta zirkulazioaren alorrean ezarrita dituen baldintzetan.

Hala ere, Udalak honela iritzi gero, Bergarako udalerrirako balioa soilik duten aparkaleku-txartelak eman ahal izango dizkie ezintasunak dituzten pertsonak zaintzen dituzten hainbat zentrori (eguneko zentroari, zaharren egoitzari, eta abarri); emateko orduan, kasuan kasu zehaztuko dira txartel horiek erabiltzeko baldintzak.

«Los Municipios, en el ejercicio de las competencias que les atribuye el artículo 7 de esta norma y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, durante el año siguiente a la entrada en vigor de esta Ley, deberán adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad».

El Ayuntamiento de Bergara, sensible desde hace tiempo con esta problemática, viene concediendo dichas tarjetas de estacionamiento a las personas con discapacidad y con movilidad reducida, de acuerdo al modelo determinado reglamentariamente.

Así mismo viene concediendo reservas de estacionamiento destinados al uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida, consciente del problema y asumiendo el deber general que le incumbe de procurar y garantizar el máximo bienestar de vida de sus vecinos que se encuentren con alguna discapacidad y en situación de movilidad reducida.

Esta Ordenanza persigue dar cumplimiento a las exigencias legales, en uso de las atribuciones que a la Administración Municipal le confiere la legislación vigente expuesta, en relación a la concesión, uso y funcionamiento de las tarjetas y de las reservas de estacionamiento para personas con discapacidad y con movilidad reducida.

TÍTULO PRELIMINAR

CAPÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto.

La presente ordenanza tiene por objeto regular el procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad y las condiciones de uso y funcionamiento de la misma.

De igual modo la presente ordenanza regula el procedimiento para la creación y concesión de reservas especiales de estacionamientos para los vehículos que son conducidos o transportan personas con discapacidad y con movilidad reducida y las condiciones de uso y funcionamiento de las mismas.

Artículo 2. Ámbito territorial.

La tarjeta concedida por los Ayuntamientos de la Comunidad Autónoma, de conformidad con el procedimiento previsto en el artículo 6 del Decreto 256/2000, tendrá validez en el territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco, sin perjuicio de su utilización en todos los Estados miembros de la Unión Europea, en los términos que los respectivos Ayuntamientos comunitarios tengan establecidos en materia de ordenación y circulación de vehículos.

No obstante, si el Ayuntamiento lo considera oportuno podrá otorgar tarjetas de estacionamiento que solo tendrán validez en el término municipal de Bergara a centros de dedicados a la atención de personas con discapacidad (centros de día, Residencia de 3.ª edad, etc.), determinando en cada caso en el momento de su otorgamiento las condiciones de uso.

II. KAPITULUA. APARKALEKU-TXARTELEN ETA ERRESERBA BEREZIEN TITULARRAK

3. artikulua. *Aparkaleku-txartelen titularrak.*

Bergarako Udalak ezinduentzat ematen dituen aparkaleku-txartel horietako baten titularra izateko, pertsona fisikoa izan behar da, Bergarako udalerrian erroldatuta egon, urritasun fisiko edo psikiko larriren bat izan, eta indarreko legerian zehaztutako balorazio-irizpideen arabera Foru Aldundiko Balorazio eta Orientazio Unitateak emandako aldeko irizpena eskuratuta izan.

LEHEN TITULUA

APARKALEKU-TXARTELA LORTU, ERABILI ETA FUNTZIONATZEKO PROZEDURA

I. KAPITULUA. APARKALEKU-TXARTELA LORTU ETA BERRITZEKO PROZEDURA

4. artikulua. *Aparkaleku-txartela emateko prozedura.*

1. Espedientea hasteko, inprimaki normalizatuaren bidezko eskaera egin beharko du pertsona interesatuak, edo haren legezko ordezkariak, edo –Foru Administrazioaren aurrean egin beharreko Jarduketetan Nortasuna eta Ordezkaritza Egiaztatzea arautzen duen 40/2006 Foru Dekretuak 6. artikuluan eta hurrengoetan aurreikusitako egoeretan– borondatezko ordezkariak.

Eskaerarekin batera honako dokumentazio hau aurkeztu beharko da derrigor:

— Eskatzailearen NANaren fotokopia, eta baita ordezkariarena ere, horrela badagokio.

— Gipuzkoako Foru Aldundiko Balorazio eta Orientazio Unitateak emandako irizpena, derrigorrezkoa eta loteslea.

3. Eskaera Gizarte Zerbitzuek aztertuko dute eta ondoren proposamen bat egingo diote Alkatezari edo Alkatezako eskuordetza eman dion organoari.

Eskaeraren erabakia interesatuari berari jakinaraziko zaio gehienez ere 3 hilabeteko epean, aparkaleku txartelaren eskaera –beharrezko dokumentazio guztiarekin batera– egiten denetik kontatzen hasita. Epe horretan ez bada berariazko erabakirik hartzen, eskaera ez dela onartu ulertu beharko da.

4. Udalak egokitzat har ditzakeen gailuak sartu ahal izango dizkio ematen duen txartelari, jatorrizkoa dela bermatzeko eta legez kanpoko manipulazio edo kopiak baztertzeko.

5. Udaltzaingoak egingo ditu aparkaleku-txartelen erabileraren zainza eta kontrol lanak.

5. artikulua. *Aparkaleku-txartela berritzeko eta ale bikoiztuak emateko prozedura.*

1. 5 urtean behin berritu beharko da txartela; hala ere, titularraren ezintasunaren balorazioan aldaketak gertatuz gero, txartelak bere indarraldi-epea gal dezake; eta baita balorazio-unitateek egindako irizpenen kasuan ere, baldin eta irizpenean txartela berrikusteko zehaztu den muga-data bost urtetik behar-erakoa bada; azken kasu honetan, irizpenean zehaztutako data hori hartuko da kontuan.

CAPÍTULO II. TITULARES DE LAS TARJETAS DE ESTACIONAMIENTO Y DE RESERVAS ESPECIALES

Artículo 3. *Titulares de tarjetas de estacionamiento.*

Podrán ser titulares de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad expedido por el Ayuntamiento de Bergara, aquellas personas físicas que estando empadronadas en el municipio de Bergara y estando afectadas de una deficiencia física o psíquica grave, hayan obtenido el dictamen favorable de la Unidad de valoración y Orientación de la Diputación Foral, según los criterios de valoración establecidos en la legislación vigente.

TÍTULO PRIMERO

PROCEDIMIENTO DE OBTENCIÓN, USO Y FUNCIONAMIENTO DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO

CAPÍTULO I. PROCEDIMIENTO PARA LA OBTENCIÓN Y RENOVACIÓN DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO

Artículo 4. *Procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento.*

1. El expediente se iniciará a solicitud de la persona interesada o de su representante legal, sin perjuicio de la representación voluntaria admitida en los términos previstos en los artículos 6 y siguientes del Decreto Foral 40/2006 por el que se regula la acreditación de la identidad y la representación en las actuaciones ante la Administración Foral, mediante impreso normalizado.

Las solicitudes se presentarán necesariamente acompañadas de la siguiente documentación:

— Fotocopia del D.N.I. de la persona solicitante así como de su representante si procede.

— Dictamen preceptivo y vinculante de la Unidad de Valoración y Orientación de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

3. La solicitud será estudiada por los Servicios Sociales que efectuaran una propuesta a la Alcaldía u órgano en que ésta delegue.

La resolución sobre la solicitud de la persona interesada será notificada a la misma en el plazo máximo de 3 meses, a partir de la fecha de solicitud de la tarjeta de estacionamiento, acompañada de toda la documentación precisa. En el caso de que no recayera resolución expresa en dicho plazo, deberá entenderse desestimada.

4. El Ayuntamiento podrá incorporar a la tarjeta que se expida los dispositivos que estime oportunos, para garantizar la originalidad de la misma y comprobar las manipulaciones o copias ilegales.

5. Las tareas de vigilancia y control de la utilización de las tarjetas de estacionamiento serán realizadas por la Policía Local.

Artículo 5. *Procedimiento de renovación de la tarjeta de estacionamiento, o de la emisión de duplicados.*

1. La tarjeta deberá de renovarse cada 5 años, sin perjuicio de los cambios que pudieran producirse en la valoración de la discapacidad del titular de la misma, que conlleven la pérdida de su vigencia, así como en el caso de dictámenes emitidos por las unidades de valoración que establezcan una fecha límite de revisión de la tarjeta con un plazo inferior a cinco años, en cuyo supuesto se estará a la fecha determinada en el dictamen mencionado.

2. Aparkaleku-txartela berritzeko, aurrekoaren indarraldia bukatutakoan txartel berria eduki ahal izateko, txartelean agertzen den iraungitze-data baino gutxienez hiru hilabete lehenago egin beharko du eskaera interesatuak. Ondoren, dagozkion egiaztapenak egindakoan, txartel berri bat emango zaio, aurrekoak zuen zenbaki berberarekin. Txartel berria jaso ahal izateko, iraungitako txartela entregatu beharko da derrigor.

3. Txartela lapurtu edo galtzeagatik ale bikoiztua eskuratu ahal izateko, dagokion salaketaren justifikazioa aurkeztu beharko du interesatuak. Ale bikoizta txartela hondatu delako eskatzen bada, hondatutako txartela aurkeztu beharko da. Honelako kasuetan, guzti guztietan, Udalak emango duen txartel berriak aurrekoaren zenbaki berbera eta iraungitze-data berbera izango du; eta tasa bat ordaindu beharko da, dagokion ordenantza fiskalak horrela jasotzen badu.

4. Gipuzkoako Foru Aldundiko departamentu eskudunak emandako irizpenak behin betirako izaera badu, txartela berritzeko prozedura administratiboa interesatuaren eskariz hasiko da beste irizpen baten beharrik gabe, Udalak ez badu behintzat irizpena berariaz eskatzen.

5. Udaltzaingoak egindako ikuskapen lanen ondorioz susmatzen baldin bada ez datozela bat aparkaleku-txartelaren titularraren ezintasun-maila eta txartela emateko oinarritzat hartu dena, beste irizpen bat eskatuko zaio Gipuzkoako Foru Aldundian eskumena duen Departamentuari.

II. KAPITULUA. APARKALEKU-TXARTELEN EZAUGARRIAK, ERABILERA-BALDINTZAK ETA FUNTZIONAMENDUA

6. artikulua. Aparkaleku-txartelaren ezaugarriak.

Txartelaren ezaugarriak zehaztuta daude abenduaren 5eko 256/2000 Dekretuaren I. Eranskinean. Dekretu horren bitartez ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartela arautu da eta eredu komunitario bateratura egokitu da.

Dekretu horren 5. artikuluan xedatutakoaren arabera, Ezintasunak dituzten Pertsonentzako Aparkaleku Txartela doan egin eta emango dio Udalari gizarte zerbitzuen alorrean eskumena duen Eusko Jaurlaritzako Sailak.

7. artikulua. Erabilera-baldintzak.

1. Txartela pertsonala eta besterenezina izango da, ezintasuna duen pertsona izango da txartel-titularra, eta bakarrik erabili ahal izango da titularrak berak bidaiatzen duenean –gidari gisa zein bidaiari gisa– bere jabetzako ibilgailuetan edo bera garraiatzeko erabil daitekeen beste edozein ibilgailutan.

2. Aparkaleku-txartela, jatorrizkoa betiere, aurreko parabrisean jarriko da, txartelaren gainaldea (txartel-zenbakia eta iraungitze-data agertzen den alde) ibilgailuaren kanpotik irakurtzeko moduan. Eta agerian utziko da kontrolatu ahal izateko, eskumena duten agintaritzak-agenteek behar izango balute ere.

Inolaz ere ezin izango da erabili aparkaleku-txartelen kopia-rik.

2. La persona interesada deberá presentar la solicitud de renovación de la tarjeta de estacionamiento al menos tres meses antes de la fecha de caducidad de la misma, a los efectos de poder disponer de la nueva tarjeta a fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior, y efectuadas las comprobaciones oportunas se emitirá una nueva tarjeta con idéntica numeración a la anterior. Será imprescindible entregar la tarjeta caducada para la obtención de la nueva.

3. La emisión de un duplicado de la tarjeta por sustracción o pérdida, exigirá que por parte de la persona interesada se presente justificación de la denuncia correspondiente. En el caso de emisión de duplicado por deterioro, se deberá de presentar la tarjeta deteriorada, emitiendo el Ayuntamiento, en todos estos casos, la nueva tarjeta con el mismo número y la misma fecha de caducidad que la anterior, cobrando una tasa si así se establece en la correspondiente ordenanza fiscal.

4. En los casos en los que el Dictamen emitido por el Departamento competente de la Diputación Foral de Gipuzkoa tuviese carácter definitivo, el procedimiento administrativo para la renovación de la tarjeta se iniciará a petición de la parte interesada sin la necesidad de exigir un nuevo dictamen, salvo en aquellos casos en que el Ayuntamiento expresamente así lo solicite.

5. Cuando de las labores de inspección de la Policía Local se tengan fundadas sospechas acerca de la falta de coincidencia entre el grado de discapacidad del titular de la tarjeta de estacionamiento y el que ha dado pie a la concesión de la misma, se procederá a solicitar un nuevo dictamen de al Departamento competente de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

CAPÍTULO II. CARACTERÍSTICAS, CONDICIONES DE USO Y FUNCIONAMIENTO DE LA TARJETA

Artículo 6. Características de la tarjeta de estacionamiento.

Las características de la tarjeta de estacionamiento son las definidas en el Anexo I del Decreto 256/2000, de 5 de diciembre, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad y la adapta al modelo comunitario uniforme.

Según lo dispuesto en el artículo 5 del mencionado Decreto, la Tarjeta de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, será editada y suministrada gratuitamente al Ayuntamiento por el Departamento del Gobierno Vasco competente en materia de servicios sociales.

Artículo 7. Condiciones de uso.

1. La tarjeta tiene carácter personal e intransferible, siendo su titular la persona con discapacidad y sólo podrá ser utilizada cuando su titular viaje, bien como conductor o como ocupante, en vehículos de su propiedad o en cualquier otro mientras sea empleado para su transporte.

2. La tarjeta de estacionamiento, siempre documento original, se colocará en el parabrisas delantero, de modo que su anverso (donde consta el número de tarjeta y fecha de caducidad) sea legible desde el exterior del vehículo, y se expondrá para su control, si los agentes de la autoridad competente así lo requieren.

En ningún caso se permite el uso de copias de tarjetas de estacionamiento.

Aparkaleku-txartelen kopiak erabiltzeak ez du inolako balio ofizialik izango; horrenbestez, ulertuko da fotokopia horiek dituen ibilgailuak ez duela beharrek baimenik eta, beraz, indarrean dagoen legeriaren arabera jardungo da haren aurka.

3. Seinaleztatutako lekuetan aparkatzeko balio izango du, eta baita aparkatzea debekatua dagoen lekuetan ere behar-beharrezkoa duten denborarako, honako salbuespen hauekin:

— Oinezkoentzako eremuak, nasak edo espaloiak eta oinezkoentzako pasabideak.

— Gelditzea debekatuta dagoen lekuak.

— Ibi-pasabideak edo larrialdiko irtenbideak oztopatuko lituzketen lekuak.

— Zirkulazio-lerroak murriztuko lituzketen esparrua.

Ordutegi mugatua duten aparkalekuetan aparkatzeari dago-kionean, berriz, aparkamendua arautzeko udal zerbitzuari buruzko Ordenantzak xedatutakoa bete beharko da.

4. Aurreko ordenantza horrek aparkaleku-txartelaren titularrentzat zehazten dituen eskubideak bakarrik onartuko dira baldin eta txartela Europako Batasuneko eredu honetara egokitzen bada: Europako Batasuneko Kontseiluak Gomendaturiko 98/376/CE eredua, 1998ko ekainaren 4koa.

5. Aparkaleku-txartelaren titularren betebeharra izango da txartela garbi eta egoera egokian eduki eta zaintzea, txartelean idatzitako datu espezifikoak uneoro ikusi ahal izateko moduan.

6. Txartelak ez du baliorik izango baldin eta oinarritzko daturen bat irakurri ezin bada.

8. artikulua. Funtzionamendua.

1. Aparkaleku-txartelaren titularrek Udalari jakinarazi beharko diote, gehienez ere hamabost eguneko epean, hura emateko arrazoi izan ziren baldintzak aldatzen badira, edo txartela galdu, lapurtu edo hondatzen bada.

Era berean, aparkaleku-txartelaren titularren heriotza gertatuz gero, epe horren barruan titularren sendikoek edo ordezkariak jakinarazi beharko dute, eta txartela entregatu.

2. Txartela galdu, lapurtu edo hondatzen bada, txartelaren titularrei emandako eskubideak ezin izango dira erabili berria egiten ez den bitartean.

Txartel berri bat eskatzeko orduan, Ordenantza honetako 5-3 artikuluan xedatutakoari jarraitu beharko zaio.

3. Iraungitako txartel oro baliogabea da ondorio guztiatarako.

BIGARREN TITULUA

APARKALEKU-ERRESERBA BEREZIAK

9. artikulua. Ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-erreserba bereziak sortzea eta mota ezberdinak.

Erabilera orokorreko erreserbak.

1. Hiri inguruko irisgarritasuna errazteko, Udalak aparkaleku-plaza batzuk sortuko ditu mugikortasun murriztua duten pertsonak garraiatzen dituzten ibilgailuek soilik erabiltzeko, betiere pertsona horiek Aparkaleku Txartelaren titularrak direnean; hori guztia Irisgarritasuna Sustatzeko Legeari jarraituz eta lege hori garatzeko hiri inguruen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazio sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko araudiaren arabera egin behar da.

El uso de copias de tarjetas de estacionamiento no poseerá ningún valor oficial, por lo que se entenderá que el vehículo con estas fotocopias no posee tal autorización, y por consiguiente se actuará contra él según la legislación vigente.

3. Será válida para estacionar en los lugares señalizados al efecto e incluso en los lugares de estacionamiento prohibido durante el tiempo indispensable y con las siguientes excepciones:

— Zonas peatonales, andenes o aceras y pasos de peatones.

— En prohibición de parada.

— Lugares que obstruyan vados o salidas de emergencia.

— Espacios que reduzcan carriles de circulación.

En cuanto a los estacionamientos en las zonas de estacionamiento con limitación horaria, se dará cumplimiento a lo que disponga la Ordenanza del servicio municipal de estacionamiento regulado.

4. Los derechos especificados en la presente ordenanza para las personas titulares de tarjeta de estacionamiento, solamente serán reconocidos para las tarjetas que se ajusten al modelo Recomendado por el Consejo de la Unión Europea, 98/376/CE, de fecha 4 de junio de 1998.

5. Es obligación del titular de la tarjeta de estacionamiento el mantenimiento y cuidado de la misma en adecuadas condiciones de limpieza y estado, que conlleve en todo instante la visibilidad de los datos específicos inscritos en la tarjeta.

6. No serán válidas las tarjetas ilegibles en alguno de sus datos.

Artículo 8. Funcionamiento.

1. Las personas titulares de la tarjeta de estacionamiento deberán comunicar al Ayuntamiento, en el plazo máximo de quince días, cualquier variación de las circunstancias que motivaron su concesión, así como en su caso, la pérdida, robo y destrucción de la misma.

Igualmente los familiares o representantes de las personas titulares deberán comunicar en dicho plazo el fallecimiento del titular de la tarjeta de estacionamiento, y entregar la tarjeta.

2. En caso de pérdida, robo o destrucción de la tarjeta, no se podrá hacer uso de los derechos reconocidos a sus titulares hasta la expedición de una nueva.

La petición de una nueva tarjeta se realizará según lo dispuesto en el artículo 5-3 de esta ordenanza.

3. Toda tarjeta caducada es nula a todos los efectos.

TÍTULO SEGUNDO

LAS RESERVAS ESPECIALES DE ESTACIONAMIENTO

Artículo 9. La creación y tipos de reservas especiales de estacionamiento para personas con discapacidad.

Reservas de uso general.

1. Con el objeto de facilitar la accesibilidad al entorno urbano, el Ayuntamiento procederá a la creación de plazas de estacionamiento reservadas para uso exclusivo de los vehículos que transporten personas con movilidad reducida titulares de Tarjeta de Estacionamiento, según lo dispuesto en la Ley para la Promoción de la Accesibilidad y en su normativa de desarrollo sobre condiciones de accesibilidad de los entornos urbanos, espacios públicos, edificaciones y sistemas de información y comunicación.

2. Plaza horiek oinezkoentzako ibilbideetatik eta hiriko eraikin eta zerbitzu publikoen sarbideetatik gertu sortuko dira.

Erabilera izenduneko erreserbak.

Udalak, honetarako arrazoiak daudenean eta modu diskrezionalean, ondoko aparkaleku-plaza erreserbatuen mota hauek sortu ahal izango ditu, betiere izendunak eta behar bezala seinaleztatuak, aparkaleku-txartelen titularrak diren eta mugikortasun murriztua duten pertsona ezinduen ibilgailuetarako:

a) Pertsonalizatuak. Ezintasuna duen pertsona horrek soilik aparkatzeko seinaleztatutako plazak dira.

Plaza eman ahal izateko, honako baldintza hauek bete beharko dira:

— Ibilgailuaren titularra izateaz gain, horren gidaria ere izatea.

— Gida-baimena indarrean izatea.

— Gipuzkoako Foru Aldundiko Balorazio eta Orientazio Unitateak emandako irizpenean, mugikortasun-baremoan A edo B maila edo 10 puntu aitortuak izatea.

— Familia-unitateak ez izatea irisgarritasun-baldintza egoiak dituen garaje-plaza edo aparkaleku-plaza bateko erabilera pribatiborik.

— Bergaran erroldatuta egotea eta benetan bertan bizi izatea.

— Erreserba lantokitik gertu eskatzen badu, benetan erreserba eskatzen den tokian lan egiten duela egiaztatzea.

— Ibilgailua Bergaran helbideratuta egotea, edo bestela, enpresa-ibilgailua dela eta eskatzailearen erabilera eskusiborako dela ziurtatzea.

Pertsona bakoitzeko plaza pertsonalizatu bakar bat emango da. Ahaleginak egingo dira eskatutako plaza ahalik eta gertuen egon dadin helbidetik edo lantokitik –eskatzaileren interesaren arabera–.

b) Ezintasunak dituzten pertsonak eramateko zerbitzueta-razko plazak: Berariaz ezintasunak dituzten pertsonak eraman eta ekartzen ibiltzen diren ibilgailuentzako aparkaleku plazak sortu ahal izango dira, horien harrera zentroetan (eguneko zentroak, 3. adinekoen egoitzak, eta abar). Erreserba ematea erabakiz gero, emateko ebazpen horretan bertan xedatuko dira erreserba emateko baldintzak.

10. artikulua. Erabilera izenduneko erreserba bereziak emateko prozedura.

1. Erabilera izenduneko erreserba berezi pertsonalizatu baten espediente hasteko, inprimaki normalizatuaren bidezko eskaera bat aurkeztu beharko du pertsona interesatuak, edo haren legezko ordezkariak, edo –Foru Administrazioaren aurrean egin beharreko Jarduketetan Nortasuna eta Ordezkaritza Egiatztatzea arautzen duen 40/2006 Foru Dekretuak 6. artikuluan eta hurrengoetan aurreikusitako egoeretan– borondatzeko ordezkariak.

Eskaerarekin batera honako dokumentazio hau aurkeztu beharko da:

— Eskatzailearen NAN agiriaren fotokopia, eta baita ordezkariarena ere, horrela badagokio.

— Balorazio eta Orientazio Unitateak emandako irizpen derrigorrezkoa eta loteslea.

2. La creación de estas plazas se realizará con especial atención en la cercanía de los itinerarios peatonales y de los accesos a edificios y servicios públicos de la ciudad.

Reservas de uso nominal.

El Ayuntamiento, de forma motivada y discrecional, podrá crear los siguientes tipos de plazas de estacionamiento reservado, de carácter nominal y señalizado para vehículos pertenecientes a personas con discapacidad en situación de movilidad reducida titulares de tarjetas de estacionamiento:

a) Personalizadas. Serán aquellas plazas señalizadas para estacionamiento exclusivo de la persona con discapacidad.

Se deberán de cumplir los siguientes requisitos para su otorgamiento:

— Ser además de titular del vehículo, conductor del mismo.

— Tener en vigor el carnet de conducir.

— Tener reconocido el grado A, B o 10 puntos en el baremo de movilidad en el dictamen emitido por la Unidad de Valoración y Orientación de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

— No disponer la unidad familiar de plaza de garaje o plaza de estacionamiento de uso privativo con adecuadas condiciones de accesibilidad.

— Estar empadronado en Bergara y residir efectivamente en el municipio.

— Caso de que solicite la reserva cerca de su lugar de trabajo, acreditar que efectivamente trabaja donde solicita la reserva.

— El vehículo deberá estar domiciliado en Bergara, excepto en aquellos casos en que quede acreditado que se trata de un vehículo de empresa y para uso exclusivo de la persona solicitante.

Sólo se otorgará una única plaza personalizada por persona. Se procurará ubicar dicha plaza lo más cerca posible del domicilio o del lugar de trabajo, conforme a los intereses de la persona solicitante.

b) Plazas para servicios dedicados a traslados de personas con discapacidad: Se podrán crear plazas de estacionamiento para vehículos que se dediquen de modo específico al traslado de personas con discapacidad, en los centros de acogida de estos (centros de día, Residencia de 3.ª edad, etc). Si se acordará la concesión, en la resolución de concesión se fijarán las condiciones de la concesión de la reserva.

Artículo 10. Procedimiento para la concesión de reservas especiales de uso nominal personalizadas.

1. El expediente para la concesión de reservas especiales de uso nominal personalizadas se iniciará a solicitud de la persona interesada o de su representante legal, sin perjuicio de la representación voluntaria admitida en los términos previstos en los artículos 6 y siguientes del Decreto Foral 40/2006, por el que se regula la acreditación de la identidad y la representación en las actuaciones ante la Administración Foral, mediante impreso normalizado.

Las solicitudes se presentarán acompañadas de la siguiente documentación:

— Fotocopia del D.N.I. de la persona solicitante y, en su caso, de su representante.

— Dictamen preceptivo y vinculante de la Unidad de Valoración y Orientación.

— Ibilgailuaren zirkulazioko baimena –bertan jasota azaldu beharko da ibilgailua pertsona interesatuaren izenean dagoela erregistratuta–, eta pertsona interesatuaren gida-baimena.

— Pertsona horrek lan egiten dueneko enpresaren ziurtagiria; bertan, kontratuaren ezaugarriak azaldu beharko dira.

2. Erreserba berezi hauek emateko, era fidagarrian egiaztatuko da ezintasuna duen pertsona Bergaran erroldatuta dagoela, eta jakinarazitako helbide horretan benetan bizi dela edo erreserba eskatu duen tokian egiten duela lan; egiaztatu egingo da, halaber, familia-unitateak ez daukala higiezinetan irisgarritasun-baldintza egokiak dituen garaje plazarik, edo, higiezinetan nahiz gertuan, erabilera pribatiboko aparkaleku-plazarik.

Ondorio hauetarako ulertuko da familia-unitatea dela ezintasuna duen pertsonarekin batera erroldatuta dauden pertsona guztiak.

3. Eskaera Gizarte Zerbitzuek aztertuko dute eta ondoren proposamen bat egingo diote Alkatezari edo Alkatezaren eskuordetza eman dion organoari.

Eskaeraren gaineko ebazpena interesatuari jakinaraziko zaio gehienez ere 3 hilabeteko epean, betiere erabilera izenduneko erreserba bereziko eskaria eta beharrezko dokumentazio guztia aurkeztu den egunetik kontatzen hasita. Epe horretan ez bada berariazko erabakirik hartzen, eskaera ez dela onartu ulertu beharko da.

Eskumena duen udal zerbitzuari ere jakinaraziko zaio ebazpena, dagokion txostena egin dezan ezintasuna duen pertsonaren helbidetik hurbilen dagoen eremuan egokien ikusten den lekuaren inguruan –irisgarritasun irizpideak kontuan harturik, besteak beste–. Nolanahi ere, aparkaleku-plaza bat zehatz kokatzeko, Udalak ezintasuna duen pertsonaren beharrak aztertuko ditu, hirigintza-eskakizunekin eta trafikoko beharrek bat eginik.

Txosten horri jarraituz, Udalak plaza seinaleztatuko du. Seinaleztapen horren kostua Udalaren kontu izango da. Ondorengo aldaketak, ordea, erreserbaren titularraren kontu izango dira.

4. Erreserba Alkatezaren Ebazpenaren bidez emango da bost urterako gehienez; eta berriro egin beharko da epe hori bukatzen denean, erreserbaren titularraren elbarritasun-maila aldatzen denean edo/eta gidabaimena iraungitzen edo baliogabetzen denean.

Berritzeko eskaerak erreserbaren iraungitze-data baino gutxienez hiru hilabete lehenago aurkeztu behar dira.

Erreserba ematea arrazoitu zuten baldintzetan edozein aldaketa gertatuz gero, erreserbaren titularrak Udalari jakinarazi beharko diote gehienez ere hamabost eguneko epean.

5. Udalak datu-base batean jasoko ditu aparkaleku erreserba bereziak eman edo gaitzesten, berriro edo baliogabetzen duten ebazpenak; eta datu-base horren edukia datu pertsonalen tratamenduaren alorrean indarrean dagoen araudiaren arabera babestuko da.

11. artikulua. Erreserba berezien erabilerarako eta funtzionamendurako baldintzak.

1. Erreserba bereziak erabilera orokorrekoak badira, horiek ematerakoan zuten helburua ziurtatu beharko du Udalak; beraz, erreserba horiek ezin izango dituzte soilik ibilgailu jakin batzuek erabili, hau da, ezin izango da mugatu aparkaleku-txartelen gainontzeko titularrak bertan aparkatzeko duten eskubidea.

— Permiso de circulación del vehículo, en el que deberá de constar que está registrado a nombre de la persona interesada, así como el carnet de conducir de la persona interesada.

— Certificado de la empresa en la que trabaje, en el que conste las características del contrato.

2. Para la concesión de estas reservas especiales se comprobará que quede acreditado fehacientemente el empadronamiento en Bergara, además de la residencia efectiva de la persona con discapacidad en el domicilio comunicado o el trabajo en el lugar en que solicita la reserva, así como el hecho de no disponer la unidad familiar de plaza de garaje en inmuebles o plazas de estacionamiento de uso privativo en el inmueble o en sus cercanías con las adecuadas condiciones de accesibilidad.

A estos efectos, se entenderá que conforman la unidad familiar, todas las personas empadronadas junto con la persona con discapacidad.

3. La solicitud será estudiada por los Servicios Sociales que efectuarán una propuesta a la Alcaldía u órgano en que ésta delegue.

La resolución de la solicitud del interesado será notificada al mismo en el plazo máximo de 3 meses, a partir de la fecha de solicitud de la reserva especial de uso nominal personalizada, acompañada de toda la documentación precisa. En el caso de que no recayera resolución expresa en dicho plazo, deberá entenderse desestimada.

También se comunicará dicha resolución al servicio municipal competente que emitirá el correspondiente informe sobre el lugar, que siendo más próximo al domicilio de la persona con discapacidad, se considere más adecuado, en atención entre otros a criterios de accesibilidad. En cualquier caso, para la ubicación concreta de la plaza de estacionamiento el Ayuntamiento estudiará las necesidades de la persona con discapacidad, conjugándolas con las exigencias urbanísticas y las necesidades de tráfico.

De conformidad con dicho informe, el ayuntamiento procederá a señalar la plaza. El coste de dicha señalización correrá a cargo del Ayuntamiento. Las posteriores modificaciones correrán a cargo de la persona titular de la reserva.

4. La concesión de la reserva se efectuará por Resolución de Alcaldía por un periodo máximo de cinco años, debiendo ser renovada a su conclusión, si se modificase el grado de minusvalía del titular de la reserva y/o caducara o perdiera vigencia el permiso de conducción.

Las solicitudes de renovación se deberán de presentar al menos tres meses antes de la fecha de caducidad de la misma.

Las personas titulares de la reserva deberán comunicar al Ayuntamiento, en el plazo máximo de quince días, cualquier variación de las circunstancias que motivaron su concesión.

5. El Ayuntamiento anotará las resoluciones adoptadas de concesión o denegación, renovación o revocación de las reservas especiales de estacionamiento en una base de datos, cuyo contenido estará protegido conforme a la normativa vigente en materia de tratamiento de datos personales.

Artículo 11. Condiciones de uso y funcionamiento de las reservas especiales.

1. En las reservas especiales de uso general, el Ayuntamiento deberá garantizar la finalidad de su otorgamiento, sin que puedan ser utilizadas las mismas de forma exclusiva por determinados vehículos, limitando el derecho de estacionamiento del resto de titulares de tarjetas de estacionamiento.

Aparkatzeko gehienezko denbora mugatu ahal izango du Udalak, aparkamendua arautzeko zerbitzua arautzen duen ordenantzaren bitartez.

2. Bide publikoan erreserbatutako aparkaleku-plazak udal zerbitzuek seinalatuko dituzte, nazioarteko irisgarritasun-ikurrarekin, bai horizontalean bai bertikalean.

Gainera, erabilera izenduneko erreserba bereziak eta pertsonalizuak ibilgailuaren matrikula-zenbakiaz seinalatuko dira.

Erreserba horien diseinu eta trazaturako zehaztapen teknikoek bete egin beharko dute honako araudian, indarrean dagoenean, zehaztutakoa: Hiri-inguru, espazio publiko, eraikuntza eta informazio- eta komunikazio-sistemen irisgarritasun-baldintzen inguruko arau teknikoak onartzen dituen araudian, hain zuzen ere.

3. Udalak edozein erreserba-mota kentzeko edo beste leku batera eramateko ahalmena izango du, behar ez bezala erabiltzen badira edo beste behar batzuk badaude –obrak edo hiri trafikorekin bideratze egokia, esate baterako–, aurreko kontzesioak eta haren baldintzek interesatuaren aldeko eskubiderik sortu gabe.

III. KAPITULUA

ZIGOR ARAUBIDEA

I. KAPITULUA. ARAU-HAUSTEAK, ZIGORRAK, KAUTELAZKO NEURRIAK ETA ERANTZULEAK

12. artikulua. Arau-haustek.

1. Arau-hauste administratiboa izango da Ordenantza honek jasotzen dituen xedapenak ez betetzea eta bertan ezarritzen diren debekuak urratzea.

2. Aplikatu beharreko berariazko araudi sektorialik izan ezean, Alkatetza-Lehendakariak edo hark eskuordetutako Organoak zigortuko ditu Ordenantza honetan xedatutakoaren arau-haustek, Titulu honetan zehaztutakoaren arabera, legediak ezarritako mugen barnean, eta kasu bakoitzean egon daitezkeen erantzukizun penalei kalterik egin gabe.

3. Ibilgailuak aparkatzeko araubidearen inguruko arau-haustek zigortu ahal izateko, honako hauek jarraitu dira: Martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilea –Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen Testu Artikulatua onartzen duena–; azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretua –Zirkulazioari buruzko Araudi Orokorra onartzen duena–; eta trafikoko arau-haustek arautzen dituen udal-ordenantza, eta aparkamendua arautzeko udal zerbitzuaren ordenantza, edo bestela horien orde zegoen araudia.

Aurreko araudian oinarrituta, ezintasunak dituzten pertsonentzako erreserbetan baimendu gabeko ibilgailuak aparkatuz gero, dagokion zigorra jarriko da, behar ez den lekuan aparkatzeagatik, eta ibilgailua garabiak eramango du.

Ondorio horretarako, baimendu gabeko ibilgailuzat hartuko da bai aparkaleku-txartelik ez duena, bai aparkaleku-txartel baliogabea duena.

El Ayuntamiento podrá limitar el tiempo máximo de aparcamiento mediante la ordenanza reguladora del servicio de estacionamiento regulado.

2. La señalización en la vía pública de las plazas de estacionamiento reservadas se efectuará por los servicios municipales con el símbolo internacional de accesibilidad tanto en el plano horizontal como vertical.

Las reservas especiales de uso nominal personalizadas se señalarán además mediante el número de matrícula del vehículo.

Las especificaciones técnicas de diseño y trazado de estas reservas cumplirán lo establecido en la normativa en vigor por la que se aprueban las normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad de los entornos urbanos, espacios públicos, edificaciones y sistemas de información y comunicación.

3. El Ayuntamiento se reserva la capacidad de suprimir o trasladar las reservas de todo tipo, en función de usos indebidos o necesidades sobrevenidas, tales como obras o el buen desenvolvimiento del tráfico urbano, sin que su anterior concesión y los términos de la misma se considere hayan generado derechos a favor de la persona interesada.

TÍTULO III

RÉGIMEN SANCIONADOR

CAPÍTULO I. INFRACCIONES, SANCIONES, MEDIDAS CAUTELARES Y RESPONSABLES

Artículo 12. Infracciones.

1. Constituye infracción administrativa el incumplimiento de las disposiciones que contiene esta Ordenanza y la vulneración de las prohibiciones que en ella se establecen.

2. En defecto de normativa sectorial específica aplicable, las infracciones de lo dispuesto en esta Ordenanza serán sancionadas por la Alcaldía-Presidencia u Órgano en quien delegue, de acuerdo con lo establecido en el presente Título, dentro de los límites que la legislación autoriza y sin perjuicio de las responsabilidades penales a que hubiera lugar en cada caso.

3. Las infracciones relativas al régimen de estacionamiento de vehículos serán sancionadas con arreglo a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación y en la Ordenanza Municipal reguladora de las infracciones de tráfico y ordenanza del servicio municipal de estacionamiento regulado o normativa que les sustituyan.

En base a la anterior normativa, el estacionamiento de vehículos no autorizados en las reservas concedidas para personas con discapacidad dará lugar a la correspondiente sanción por estacionamiento indebido así como a la posibilidad de retirada del vehículo por la grúa.

A tal efecto, se considerará vehículo no autorizado, tanto el que no disponga de tarjeta de estacionamiento, como el que disponga de tarjeta de estacionamiento no válida.

13. artikulua. Arau-hauste motak.

1. Arau-hausteak honela sailkatuko dira: Arinak, larriak eta oso larriak.

2. Arau-hauste arinak dira Ordenantza honetan jasotako arauen aurka egindakoak, betiere hurrengo ataletan larri edo oso larri gisa kalifikatzen ez direnean.

3. Arau-hauste larriak dira Ordenantza honetan horrela tipifikatuta dauden jokabideak edo portaerak, honako hauei buruzkoak:

a) Ez jakinaraztea Bergarako Udaleko gizarte zerbitzuei helbidea aldatu egin duela (nahiz udalerraren barruan, nahiz udalerritik kanpo), edo titularren egoera pertsonalean aldaketa egon dela, betiere aldaketa horrek mugitzeko gaitasuneari hobekuntza dakarrenean.

b) Ibilgailua iristerakoan edo irteterakoan titularra ez dagoenean erabiltzea aparkaleku-txartela.

c) Aparkaleku-txartelen kopiak modu okerrean erabiltzea.

d) Jatorrizko aparkaleku-txartelaren kopiak erabiltzea.

e) Udaltzaingoko agenteek txartelen eta aparkaleku-erreserben kontrol eta zaintzarako beharrezko egiaztapenak egin behar dituztenean, ez laguntzea edo/eta horiek egiten ez uztea.

f) Iraungitako txartela erabiltzea.

g) Hiru arau-hauste arin egitea urtebeteko epean.

4. Oso arau-hauste larriak dira honako jokabide edo portaera hauek:

a) Aparkaleku-txartela lagatzea horren titularra garraiatzen ez duen beste ibilgailu baten erabiltzaile edo jabeari.

b) Txartel manipulatu, faltsutua, ezeztatua edo hildako pertsona batena erabiltzea.

c) Datu faltsuak edo okerrak nahita ematea aparkalekuen edo erreserba berezien txartelak eskatzerakoan, txartela emateko orduan funtsezko datuak izan direnean.

Arau-hauste honek berekin eramango du txartel edo aparkaleku erreserbatuaren kautelazko etenaldia, horien eskaera-prozesu osoa berrikusi arte.

d) Ordenantza honen aurkako arau-hausteengatik balioa etenda duten txartelak erabiltzea.

e) Aparkaleku-txartela ez entregatzea, txartela eteteko zigor irmoa bete behar denean.

g) Hiru arau-hauste larri egitea urtebeteko epean.

14. artikulua. Zigorrak.

1. Zigorrak ezartzerakoan, arau-haustea ekarri duen ekintzaren larritasunaren arabera izan beharko da aplikatutako zigorra. Horrenbestez, aplikatu beharreko zigorraren maila zehazteko, kontuan hartuko da bereziki nahita edo behin baino gehiagotan egin duen, eragindako kalteen izaera zein den eta berrerortzerik izan den, hau da, urte batean izaera bereko arau-hauste bat baino gehiago izan duen, betiere erabaki irmoaren bidez halaxe adierazi denean.

Artículo 13. Clases de Infracciones.

1. Las infracciones se clasificarán en leves, graves y muy graves.

2. Son infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en la presente Ordenanza que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los apartados siguientes.

3. Son infracciones graves las conductas tipificadas en esta Ordenanza referidas a:

a) No comunicar a los servicios sociales del Ayuntamiento de Bergara el cambio de domicilio del titular (bien sea a otro municipio o dentro del mismo municipio) o la modificación de las circunstancias personales del titular cuando tal variación suponga una mejora en la capacidad de movilidad.

b) La utilización de la tarjeta de estacionamiento cuando a la llegada o salida del vehículo no acceda el titular de la misma.

c) La utilización incorrecta de réplicas de las tarjetas de estacionamiento.

d) El uso de copias de la tarjeta original de estacionamiento.

e) No colaborar y/o no permitir a los agentes de la Policía Local realizar las comprobaciones pertinentes para el control y vigilancia de las tarjetas y de las reservas de estacionamiento.

f) La utilización de una tarjeta caducada.

g) La comisión de tres infracciones leves en el plazo de un año.

4. Son infracciones muy graves las siguientes conductas:

a) La cesión de la tarjeta de estacionamiento a persona usuaria o propietaria de un vehículo distinto a aquel que transporte al titular de la tarjeta de estacionamiento.

b) La utilización de una tarjeta manipulada, falsificada, anulada o de una persona fallecida.

c) La comunicación de datos falsos o intencionadamente erróneos en las solicitudes de la tarjeta de estacionamientos o de reservas especiales, cuando han sido esenciales para la concesión de las mismas.

Esta infracción llevará aparejada la suspensión cautelar de la tarjeta o estacionamiento reservado, hasta la revisión de todo el procedimiento de solicitud de las mismas.

d) Hacer uso de tarjetas que han sido suspendidas por motivo de infracciones a esta ordenanza.

e) La negativa a la entrega de la tarjeta de estacionamiento en cumplimiento de la sanción firme de suspensión de la misma.

f) La comisión de tres infracciones graves en el plazo de un año.

Artículo 14. Sanciones.

1. En la imposición de sanciones se deberá guardar la debida adecuación entre la gravedad del hecho constitutivo de la infracción y la sanción aplicada, considerándose especialmente para la graduación de la sanción a aplicar, la existencia de intencionalidad o reiteración, la naturaleza de los perjuicios causados y la reincidencia, por comisión en el término de un año de más de una infracción de la misma naturaleza cuando así haya sido declarado por resolución firme.

2. Arau-hauste arinengatik 90 euro arteko isuna jarriko da, arau-hauste larriengatik 91tik 300 eurora arteko isuna jarriko da, eta oso arau-hauste larriengatik 301etik 600 eurora arteko isuna jarriko da.

3. Arau-hauste larrien kasuan, gainera, ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartela eta –horrela behar badu– aparkaleku-erreserba eteteko zigorra ezarri ahal izango da, gutxienez hiru hilabeterako eta gehienez sei hilabeteraino.

4. Arau-hauste oso larrien kasuan, ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartela eta –hala behar badu– aparkaleku-erreserba eteteko zigorra ezarri ahal izango da, gutxienez sei hilabeterako eta gehienez urtebeteraino.

5. Arau-hauste oso larrietan berreroriz gero, aurrekoez gain, ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartela eta –hala behar badu– aparkaleku-erreserba eteteko zigorra ezarri ahal izango da, gutxienez urte baterako, eta gerta liteke gehiago berritu ezin izatea.

6. Ordenantza honen aurkako arau-hausteengatik txartela eteteko zigor irmoa bete behar denean, ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartela entregatu nahi ez badu, horren eraginez gerta liteke gehiago berritu ezin izatea.

15. artikulua. *Kautelazko neurriak.*

Trafikoa zaintzeko ardura duten agintari-agenteei egiaztatu eta berehala konfiskatu ahal izango dituzte faltsututako txartelak, jatorrizkoen fotokopiak, manipulatuak, baliogabetuak, etenak, iraungiak edo hilik dauden titularrenak.

Egindako arau-haustearen frogatzen hartuko dira horiek, eta tramitatu den espediente administratibo edo judizialari batuko zaizkio.

16. artikulua. *Erantzuleak.*

Ordenantza honetan xedatutakoaren arabera arau-hausteen erantzukizuna, zuzenean, aparkaleku-txartelaren edo erabileraren izenduneko erreserba bereziaren titularrena izango da.

II. KAPITULUA. PROZEDURA

17. artikulua. *Zigor-prozedura.*

Zigorak ezartzeko orduan, arlo honetan zigortzeko ahalmena gauzatzeko ezarritako dagoen legezko edo erregelamenduzko prozeduraren arabera jokatu da.

XEDAPEN GEHIGARRIA

Udalerrin honetan, mugikortasun murriztua dutenentzako ibilgailuak aparkatzeko, ordenantza honek ibilgailu horien titularrei aitortzen dizkien eskubideak honako hauek izango dituzte: Nazio-lurraldean bizi diren herritar espainiarrek, eta Europar Batasuneko gainontzeko estatukideetakoek, baldin eta aparkatze-txartel baten jabe badira eta txartel hori baldin bada eredu komunitariokoa –hain zuzen ere, Europako Komunitateko estatukideei emandako Gomendioan, Europar Batasuneko Kontseiluak 1998ko ekainaren 4an onartu zuen Gomendioan, xedatutakoaren arabera– eta dagozkion agintari eskudunek emandakoa.

2. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 90 euros, las infracciones graves serán sancionadas con multa de 91 a 300 euros y las infracciones muy graves serán sancionadas con multa de 301 a 500 euros.

3. En el caso de infracciones graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, y en su caso de la reserva de estacionamiento para personas con discapacidad por el tiempo mínimo de tres meses y máximo de hasta seis meses.

4. En el caso de infracciones muy graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, y en su caso de la reserva de estacionamiento para personas con discapacidad por el tiempo mínimo de seis meses y máximo de hasta un año.

5. En el caso de reincidencia en infracciones muy graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, y en su caso de la reserva de estacionamiento para personas con discapacidad por el tiempo mínimo de un año, pudiendo dar lugar a la imposibilidad de renovación de la misma.

6. La negativa a la entrega de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad en cumplimiento de la sanción firme de suspensión por las infracciones de esta Ordenanza, podrá dar lugar a la imposibilidad de renovación de la misma.

Artículo 15. *Medidas cautelares.*

Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder a la incautación inmediata de aquellas tarjetas que se comprueben sean falsificadas, fotocopias de las originales, manipuladas, anuladas, suspendidas, caducadas o de titulares fallecidos.

Las mismas serán consideradas como prueba de la infracción cometida y se unirán al expediente administrativo o judicial que se tramite.

Artículo 16. *Responsables.*

La responsabilidad por infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá directamente en el titular de la tarjeta de estacionamiento o reserva especial de uso nominal.

CAPÍTULO II. PROCEDIMIENTO

Artículo 17. *Procedimiento Sancionador.*

La imposición de sanciones se ajustará al procedimiento legal o reglamentariamente establecido para el ejercicio de la potestad sancionadora en esta materia.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Los/as ciudadanos/as españoles que residan en territorio nacional y los/as de los restantes Estados miembros de la Unión Europea, que sean titulares de una tarjeta de estacionamiento, con arreglo al modelo comunitario, según lo dispuesto en la Recomendación a los estados miembros de la Comunidad Europea, aprobado por el Consejo de la Unión Europea el 4 de junio de 1998, expedida por las respectivas autoridades competentes, gozarán en este término municipal de los derechos reconocidos por la presente ordenanza a los titulares de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida.

ALDI BATERAKO XEDAPENA

Aparkaleku-erreserba berezia eskuratzeko udal araudian, behin betiko 1996ko martxoaren 4an onartu eta 1998ko abenduaren 16an aldatu zen horretan, 7. puntuari aurreikusten da aparkaleku-erreserbek urte bakoitzeko abenduaren 31ra arte izango dutela balioa; horrenbestez, orain arte emandako erreserbak 2010eko abenduaren 31ra arte errespetatuko dira.

Gaur egungo erreserba-titularrek, izenduneko erreserba personalizatua eskuratzeko interesik izanez gero, epea bukatu baino gutxienez hiru hilabete lehenago eskaera aurkeztu beharko dute; ondoren, Udalak erreserba hori egingo du baldin eta ordenantza berri honetan xedatutako baldintzak betetzen badira, eta betiere ordenantzan zehaztutako baldintzetan.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indargabetuta gelditzen da aparkaleku-erreserba berezia eskuratzeko udal araudia, Udalak 1996ko martxoaren 4an onartu, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN 1996ko martxoaren 20an argitaratu, eta 1998ko abenduaren 16an aldatu zena.

Indargabetuta gelditzen da, halaber, aparkamendua arautzeko udal zerbitzuaren ordenantzaren 11. artikularen c) puntua.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta handik hamabost egunera jarriko da indarrean.

Bergara, 2011ko ekainaren 21a.—Alkatea. (7400)

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Dado que en el punto 7.º del reglamento municipal para la concesión de aparcamiento exclusivo aprobado definitivamente el 4 de marzo de 1996 y modificado el 16 de diciembre de 1998, está previsto que las reservas de aparcamiento tendrán validez hasta el 31 de diciembre de cada año, las reservas hasta ahora otorgadas se respetarán hasta el 31 de diciembre de 2010.

Los personas titulares actualmente de reservas interesadas en obtener una reserva personalizada nominal deberán de presentar la solicitud con al menos tres meses de antelación a la finalización del plazo y el Ayuntamiento realizará la reserva si se cumplen las condiciones fijadas en esta nueva Ordenanza, y en las condiciones fijadas en la misma.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Queda derogado el reglamento para la concesión del aparcamiento exclusivo aprobado por el Ayuntamiento el 4 de marzo de 1996 y publicado en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa el 20 de marzo de 1996 (modificado el 16 de diciembre de 1998).

Queda derogado también el punto c) del artículo 11 de la ordenanza del servicio municipal de estacionamiento regulado.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ordenanza entrará en vigor a los quince días de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Bergara, a 21 de junio de 2011.—El alcalde. (7400)