

CONSULTA PREVIA SOBRE LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ESTACIONAMIENTO REGULADO EN EL AYUNTAMIENTO DE BERGARA

La Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, ha establecido una serie de innovaciones en cuanto a la iniciativa legislativa de las administraciones públicas y la elaboración de reglamentos; entre otras, la necesidad de recabar la opinión de la ciudadanía y de las organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la futura norma.

La Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Común de las Administraciones Públicas, en su artículo 133 dispone lo siguiente:

“1. Con carácter previo a la elaboración del proyecto o anteproyecto de ley o de reglamento, se sustanciará una consulta pública, a través del portal web de la Administración competente en la que se recabará la opinión de los sujetos y de las organizaciones más representativas potencialmente afectados por la futura norma acerca de:

- a) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.*
- b) La necesidad y oportunidad de su aprobación.*
- c) Los objetivos de la norma.*
- d) Las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.”*

El objetivo del Ayuntamiento de Bergara es aprobar la modificación de la ordenanza del servicio municipal de estacionamiento regulado. El objeto de esta modificación de ordenanza es adecuarse a las necesidades actuales de la ciudadanía, haciendo más sencilla la utilización de este servicio y ofreciendo instrumentos para agilizarlo. Así mismo, se ha considerado necesario prorrogar el tiempo de estacionamiento de las plazas reservadas a personas con minusvalía.

El Ayuntamiento de Bergara, al objeto de cumplir el procedimiento establecido por la Ley 39/2015, ha decidido llevar a cabo una consulta pública previa antes de la aprobación de la modificación de la ordenanza del servicio municipal de estacionamiento regulado.

PROBLEMAS QUE SE PRETENDEN SOLUCIONAR CON LA INICIATIVA

El Ayuntamiento de Bergara, mediante esta modificación de la ordenanza, pretende hacer más sencilla la utilización del servicio de estacionamiento, ofrecer instrumentos para agilizarlo y prorrogar el tiempo de estacionamiento de las plazas reservadas para personas con minusvalía.

Mediante la pretendida modificación de la ordenanza, se adecúan 3 artículos. Así:

- 1.- En el artículo 5, las personas usuarias podrán obtener la autorización de estacionamiento a través de una APP instalada en su teléfono móvil. También se podrán realizar desde esa misma aplicación el pago de multas y otras operaciones.
- 2.- En el artículo 9, en cuanto a los tiempos máximos de estacionamiento, en la zona 5 (aparcamientos de uso general para personas con minusvalía) podrán estacionar un máximo de 24 horas y, una vez transcurrido dicho tiempo, no podrán volver a estacionar en plazas de aparcamiento dentro de la OTA en las 4 horas siguientes.

3.- En el artículo 14 se ha insertado el siguiente párrafo: *También tendrán la consideración de residentes de zona las personas conductoras que tengan un coche de empresa a su servicio. En este caso, en lugar del requisito establecido en el párrafo anterior, se deberá presentar la documentación que acredite el vínculo laboral entre la persona solicitante y la empresa titular del vehículo. Se deberá justificar que la empresa le autoriza el uso exclusivo del vehículo, tanto en horario laboral como fuera de él. La persona solicitante además deberá estar empadronada en alguna de las calles que figuran en el presente artículo.*

NECESIDAD Y OPORTUNIDAD DE LA APROBACIÓN DE LA ORDENANZA

En el punto anterior queda expuesto, básicamente, el motivo y necesidad de esta ordenanza. En concreto, hacer más sencilla la utilización del servicio de estacionamiento, ofrecer instrumentos para agilizarlo y prorrogar el tiempo de estacionamiento de las plazas reservadas para personas con minusvalía.

Una vez finalizada la consulta previa, y con las aportaciones que deriven de la exposición pública realizada mediante la página web, el ayuntamiento elevará la ordenanza al Pleno de la Corporación Municipal para su aprobación. Una vez adoptado este acuerdo, se publicará en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el anuncio correspondiente a la aprobación y se abrirá un plazo de 30 días para la presentación de alegaciones, reclamaciones o sugerencias. A continuación, el ayuntamiento, dando respuesta a las alegaciones, reclamaciones o sugerencias presentadas en la exposición pública, dictará, si procede, la aprobación definitiva de la ordenanza. En caso de no presentarse alegaciones, reclamaciones o sugerencias, la ordenanza se entenderá aprobada definitivamente, una vez cumplimentados los trámites señalados.

OBJETIVOS DE LA NORMA

Mediante la presente modificación de ordenanza se adecúa la ordenanza vigente al objeto de hacer más sencilla la utilización del servicio de estacionamiento, ofrecer instrumentos para agilizarlo y prorrogar el tiempo de estacionamiento de las plazas reservadas para personas con minusvalía.

POSIBLES SOLUCIONES ALTERNATIVAS, REGULATORIAS O NO REGULATORIAS

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 56 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, y en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, esta normativa se someterá a exposición pública durante 30 días hábiles –a partir del día siguiente al de la publicación del anuncio en el Boletín Oficial de Gipuzkoa–, para la presentación de reclamaciones y sugerencias.

Una vez finalizado el plazo de exposición pública, se ha de adoptar el acuerdo definitivo correspondiente, resolviendo las reclamaciones presentadas y aprobando la redacción definitiva de la ordenanza recogida en el acuerdo provisional, su derogación o las modificaciones a que hubiera lugar. En caso de no haberse presentado reclamaciones, se considerará definitivamente aprobado el acuerdo hasta entonces provisional. El acuerdo definitivo, que será publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, no entrará en vigor hasta que se haya llevado a cabo dicha publicación y se haya cumplido el plazo establecido por el artículo 70-1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

En Bergara, a 18 de diciembre de 2025.

TXOSTENA

GAIA: ARAUTUTAKO APARKALEKUEN UDAL ZERBITZUAREN ORDENANTZA ALDAKETA

ERREFERENTZIA ZK: UDBU251201

Begarako Udaltzaingoaren bulegoan, 2025 urteko abenduaren 2an, Udaltzainburuak txosten honekin, zera ADIERAZI NAHI DU:

Araututako aparkalekuen Udal zerbitzuaren Ordenantzaren azken aldaketa 2014 urtean egin zen (2025eko otsailak 20an GAOean argitaratua). Urteak pasa dira egungo errealitatera egokitzeko ondoren zehazten diren egokitzapenak egitea erabaki da:

1.- 5. artikuluan aparkatzeko baimena sakeleko telefonoan instalatutako APParen bidez egiteko aukera izango dute erabiltzaileek. Isunak ordaindu eta bestelako eragiketak ere aplikazio berdinetik egiteko aukera izango dute.

2.- 9. artikuluan, aparkatzeko gehieneko denbora-tarteei dagokionean, 5. gunean (elbarrituentzat diren erabilera orokorreko aparkalekuak) gehieneko 24 ordu aparkatzeko aukera izango dute eta denbora hori pasa eta hurrengo 4 orduetan ezingo dute TAO barruko elbarritu aparkalekuetan berririko aparkatu.

3.- 14 artikuluan ondorengo paragrafoa txertatu da: *Guneko biztanletzat hartuko dira ere beren zerbitzura enpresa-auto bat duten gidariak. Kasu horretan, aurreko paragrafoan jasotako betekizunaren orde, eskatzailearen eta ibilgailuaren enpresa titularraren arteko lan-harremana egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko da. Enpresak ibilgailua eskusiboki erabiltzeko baimena ematen diola justifikatu beharko da, lan-ordutegiaren barruan zein kanpoan. Eskatzailea gainera artikuluko honetan zehazten diren kaleetako batean egon beharko da erroldatuta.*

Aldaketa horien helburua, herritarren egungo beharretara egokitzea da, zerbitzu horren erabilera erraztu eta arintzeko tresnak eskainiz. Era berean, beharrezkoa ikusi da elbarrituentzat gordetako lekuen aparkatzeko denbora luzatzea.

I Eranskinean zeaztu dira aldatutako artikulak

Dagozkion eraginak izan ditzan luzatzen dut honako hau.

Begaran 2025eko abenduaren 2an

Ander Okiñena Perez de Albeniz
Udaltzainburua

SEUDONIMO -
074G0041 -
UDALTZAINGOA
POLICIA LOCAL
(FIRMA)

Digitalki sinatuta
norenagandik: SEUDONIMO -
074G0041 - UDALTZAINGOA
POLICIA LOCAL (FIRMA)
Data: 2025.12.02 13:32:19
+01'00'

LURRALDE BATZORDEA.-

I ERANSKINA

5. artikulua

Ordenantza honetako 3. artikuluan zehazten diren bide publiko eta aparkalekuetan aparkatu ahal izateko arau orokor eta zehatz guztiak betetzeaz gain, eta ibilgailuak aparkatzeko seinaleek adierazitakoa jarraitzeaz gain, haizetakoaren barnealdean, eta kanpoaldetik osorik ikusteko moduan, makina automatikotik hartu eta aparkatzea baimentzen duen tiketa edo baimendutako guneetarako aplikagarri den guneko biztanlearen bereizgarria jarri beharko da.

Aparkatzeko baimena, horretarako ezarritako sistemaren bidez (APP) egiten bada, kasu horretan ez da beharrezkoa izango haizetakoaren barnealdean tiketa jartzea.

Modu berezian, eta trafikoaren edota aparkalekuen gorabeherak hala eskatzen dutenean, Alkatetza-lehendakaritzak ordenantza honetan araututako aparkatze-baldintzak aldi baterako aldatu edo indar gabe lagatzeko egoki deritzon neurriak hartu ahal izango ditu.

Aparkaleku mugatu moduan seinaleztatutako guneetan ez dute aparkatzeko tiketik jarri beharko ondoren zehazten direnak:

- Zama lanak egiten ari diren ibilgailu komertzialak.
- Autotaxi ibilgailuak gidaria zerbitzua ematen ari denean eta bertan dagoenean.
- Larrialdietako ibilgailuak zerbitzua ematen ari direnean.
- Ibilgailu automobilak, gidaria edo bidaiariren bat barruan dagoenean eta aparkatze-aldia 5 minutu baino gutxiagokoa denean.

9. artikulua

Aparkatzeko gehienezko denbora-tarte hauek ezartzen dira:

- 2. gunea (San Martin plaza): astelehenetik ostiralera 09:00etatik 13:00etara eta 16:30etik 21:00etara, gehienez ere 30 minutu. Ezingo da gune berera bueltatu ondorengo 3 orduetan. 21:00etatik 09:00etara ez da gehienezko denbora-mugarik jartzen.
- 1. eta 3. guneak (Oxirondo plaza eta Ibargaraiko parking publikoa): Astelehenetik ostiralera 09:00etatik 13:00etara eta 16:30etik 21:00etara eta larunbatetan 09:00etatik 13:30era, gehienez ere 3 ordu. 21:00etatik 09:00etara, larunbatetan 13:30etik aurrera, igandetan eta jai-egunetan ez da gehienezko denbora-mugarik jartzen.
- 4. gunea (Ibargarai 1-2-4-6-8-10-12-14, Zurradero, T. Aranzadi, Joan XXIII.a plaza, Fraiskozuri, Irizar eta Herri Lagunak): Astelehenetik ostiralera 09:00etatik 13:00etara eta 16:30etik 21:00etara eta larunbatetan 09:00etatik 13:30era, gehienez ere 90 minutu. 21:00etatik 09:00etara, larunbatetan 13:30etik aurrera, igandetan eta jai-egunetan ez da gehienezko denbora-mugarik jartzen.

1., 3. eta 4. guneetan, eskatutako denbora igaro ondoren, ibilgailua tokiz aldatu beharko da eta ezingo da aparkatu aparkatze-aldia mugatuta duen gune bakar batean ere ondorengo hiru orduetan.

Guneko bereizgarria duten ibilgailuek 4. gunean aparkatu ahal izango dute denbora-mugarik gabe, beti ere, guneko biztanlearen bereizgarria ikusgarri izanda. Aparkatze-aldia araututa duten gainontzeko guneetarako gainontzeko erabiltzaileentzat ezarritakoa bete beharko dute.

- 5. gunea (Elbarrituentzat diren erabilera orokorreko aparkalekuak): gehienez 24 ordu. Ezingo dute TAO gune barruan dauden elbarritu aparkalekuetan utzi ondorengo 4 orduetan
- Elbarritu txartela haizetakoaren barnealdean eta ikusgai den leku batean egon beharko da.

14. artikulua

Guneko biztanletzat hartuko dira Trafiko Zuzendaritza Nagusian artikulua honetan zehazten diren kaleetan erregistratuta dauden ibilgailuak, baldin eta jabea ibilgailuaren helbide berean erroldatuta badago.

Guneko biztanletzat hartuko dira ere beren zerbitzura enpresa-auto bat duten gidariak. Kasu horretan, aurreko paragrafoan jasotako betekizunaren ordeztu, eskatzailearen eta ibilgailuaren enpresa titularraren arteko lan-harremana egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko da. Enpresak ibilgailua eskusiboki erabiltzeko baimena ematen diola justifikatu beharko da, lan-ordutegiaren barruan zein kanpoan. Eskatzailea gainera artikulua honetan zehazten diren kaleetako batean egon beharko da erroldatuta.

Kale-zerrenda: S. Pedro, Mizpildi, Goenkalea, Artekalea, Komenio, Arruriaga, Barrenkalea, San Martin Agirre plaza, Bidekurutzeta, Ibargarai (1-2-4-6-8-10-12-14), Zurradero, T. Aranzadi, Irizar, Irala, Joan XXIIIa. plaza, Herri Lagunak, Fraiskozuri, Simon Arrieta, Kruz Gallastegi, Zubieta 2-4 eta Masterreka.

Guneko biztanlearen bereizgarria lortzeko eskaera aurkeztu beharko da ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren fotokopia konpultsatuekin batera.

Bereizgarrian baimendutako ibilgailuaren matrikula, zein gunetan izango den aplikagarri eta zein urtetan egongo den indarrean zehaztuko dira.

Guneko biztanlearen bereizgarria emateak tasak sorraraziko ditu; Udalak zehaztuko ditu tasa horiek, urtero, ordenantza fiskalaren bidez.

Guneko biztanlearen bereizgarria lortzeko bete beharreko baldintzaren bat aldatzen bada baimendutako epean, bereizgarria baliorik gabe geldituko da eta egoera eman denetik kontatzen hasita, 7 egun naturaleko epean bueltatu beharko da udaletxera, inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik gabe.

