

AURRETIAZKO KONTSULTA, BERGARAKO UDALERRIKO HIRI TRAFIKOKO ORDENANTZAREN ALDAKETARI BURUZKOA

39/2015 Legeak, urriaren 1ekoak, Administrazioen Publikoen Prozedura Erkideari buruzkoak, berrikuntzak ezarri ditu Administrazio-publikoen legegintza-ekimena eta erregelamenduak egiterakoan; besteak beste, herritarren iritzia eta etorkizuneko arauak ustez ukitu ahal dituen antolakunde ordezkarienen iritzia jasotzeko beharra.

39/2015 Legeak, urriaren 1ekoak, Administrazioen Publikoen Prozedura Erkideari buruzkoak, 133. artikuluan xedatzen du:

“1.- Legearen edo erregelamenduaren proiektua edo aurreproiektua prestatu baino lehen, kontsulta publiko bat bideratuko da administrazio eskudunaren webgunearen bitartez, eta jasoko da zer iritzi duten etorkizuneko arauak uki ditzakeen subjektuek eta antolakunderik ordezkagarrienen puntu hauei buruz:

a.- Ekimenaren bitartez konpondu nahi diren arazoak.

b.- Arau hori onestea, beharrezko eta egoki den.

c.- Arauaren helburuak.

d.- Izan litezkeen bestelako aukera erregulatzaile eta ez-erregulatzaileak.”

Bergarako Udalaren asmoa da Bergarako udalerriko hiri trafikoko ordenantzaren aldaketa onartzea. Ordenantza aldaketa honen helburua da ordenantzaren artikulua batzuk ulertzeko errazagoak izatea eta aldi berean arautu gabe zeuden hainbat egoera ere jasotzea.

Bergarako Udalak erabaki du aurretiazko kontsulta publikoa burutzea, Bergarako udalerriko hiri trafikoko ordenantzaren aldaketa onartu aurretik eta 39/2015 Legeak ezartzen duen prozedura betetzeko.

EKIMENAREN BITARTEZ KONPONDU NAHI DIREN ARAZOAK

Bergarako Udalak ordenantza aldaketa honen bidez nahi du artikulua batzuen ulermena erraztu eta ordenantzaren hainbat hutsune bete.

Aldatu nahi den ordenantza honen bidez, 16 artikulua egokitzen dira eta 1. eranskina atxikitzen zaio. Hala nola:

1.- 1. artikulua egun indarrean dagoen araudira egokitzen da.

2.- 4. artikuluan, “oinezkoek pasatzeko leku nahikoa” gehiago zehaztu da.

3.- 11. artikuluan “udalerriko edozein kale”ren ordez “bizitegi eremu urbanoa” txertatu da.

4.- 12. artikulua berridazketa egin da azken urteetan herrian sortzen ari diren behar berriei modu egokiagoan erantzuteko.

5.- 15. artikulua berridazketa, motorrek espaloietan aparkatzeko aukerak zehatzago jasoz.

6.- 16. artikuluan oinezkoen guneetan zirkulatzeko salbuespenak gehitu dira.

7.- 18. artikuluan semaforoko seinaleak ez errespetatzearen inguruko salbuespenak gehitu dira.

8.- 27. artikulua berridazketa oinezkoentzako lehentasuna duten bideak zeintzuk diren zehazteko. Era berean gune horietara sartzeko sarbide-kontrol sistemak ezartzeko aukera aurreikusten da, baita salbuespen kasuak ere.

9.- 28. artikuluan ausarkeriaz eta zabarkeriaz gidatzea zer den hobeto zehazten da.

10.- 31. artikuluan mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen (MPI) zirkulazio-baldintzak jasotzen dira.

11.- 32. artikuluan gehitzen da adingabeen segurtasunerako heldu baten zaintza gomendatzen dela trafiko-intentsitate handiko eremuetan.

12.- 35. artikuluan txertatzen da jarduera antolatuek aurretiazko baimena izan beharko dutela.

13.- 36. artikuluan zehazten da zein izan behar den irisgarritasun-bide eta pasabide libreko guneen gutxieneko zabalera.

14.- 44. artikuluan bide publikoan ibilgailuak konpontzeko debekuari salbuespen bat gehitzen zaio.

15.- 48. artikuluan Agintaritza-agenteei desmen egiteari dagokionean, horiek nola jokatu beharko duten zehaztu da.

16.- 50. artikulua zuzenketa eta zehaztapena.

17.- 1. Eranskina txertatzea. Bertan, oinezkoek lehentasuna duten guneak zehaztu dira eta horietako bakoitzaren izaera jaso da.

ORDENANTZA ONARTZEKO BEHARRA ETA EGOKITASUNA

Aurreko puntuan adierazten da funtsean ordenantza aldaketa honen arrazoia eta beharra. Hain zuzen ere, artikulua batzuen ulermena erraztu eta ordenantzaren hainbat hutsune bete nahi da aldaketa honen bidez.

Aurretiazko kontsulta bukatu ondoren eta webgunearen bitartez egiten den jendaurrekoak ematen duenarekin, Udalak ordenantza Udalbatzara eramango du, bere onarpenerako. Ebazpen hau eman eta gero, onarpenari dagokion iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, 30 eguneko epea alegazioak, erreklamazioak edota iradokizunak aurkeztu ahal izateko. Jarraian, jendaurrekoan aurkeztutako alegazio, erreklamazio edota iradokizunei Udalak erantzunez behin betiko onarpena emango dio ordenantzari, hala badagokio. Alegazio, erreklamazio edota iradokizunik aurkeztuko ez balitz behin betikotzat onartuta ulertuko da ordenantza, aipatutako izapideak burutu ondoren, betiere.

ARAUAREN HELBURUAK

Ordenantza-aldaketa honen bidez indarrean dagoen ordenantza egokitzen da ondorengo helburuekin: artikulua batzuen ulermena erraztu eta ordenantzaren hainbat hutsune bete.

EGON DAITEZKEEN BESTE KONPONBIDE BATZUK, ERREGULATZAILEAK ETA EZ-ERREGULATZAILEAK

Apirilaren 18ko 781/1986 Errege Dekretu Legegileko 56. artikulua eta Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikulua xedatutakoaren arabera, araudi hau jendaurrean erakutsiko da 30 egun baliodunez –iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren biharamunetik hasita– erreklamazioak eta iradokizunak aurkezteko.

Jendaurreko epea bukatutakoan, dagokion behin betiko erabakia hartu behar da, ebatzi behar dira aurkeztu diren erreklamazioak eta onartu egin behar da behin-behineko erabakian agertzen den ordenantzaren behin betiko idazketa, haren ezabaketa edo agertzen diren aldaketak. Baldin eta ez bada erreklamaziorik aurkeztu, behin betiko onartutzat joko da ordura arte behin-behineko zen erabakia. Behin betiko erabakia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu behar da eta ez da indarrean



sartuko harik eta argitaratze hori egiten den arte eta Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70-2 artikulua ezarritako epea bete arte.

Bergaran, 2025eko abenduaren 18an.

TXOSTENA

GAIA: UDALERRIKO HIRI TRAFIKOKO ORDENANTZA ALDAKETA

ERREFERENTZIA ZK: UDBU251202

Bergarako Udaltzaingoaren bulegoan, 2025 urteko abenduaren 2an, Udaltzainburuak txosten honekin, zera ADIERAZI NAHI DU:

Udalerriko Hiri Trafikoko Ordenantzaren azken aldaketa 2020 urtean egin zen (2025eko ekainak 18an GAOean argitaratua). Orduan 64. artikuluan jasotako arau-hauste arinen zenbatekoa aldatu zen.

Oraingoan aldiz Ordenantzaren azterketa sakon bat egin da, egun indarrean dagoen araudira egokituz eta hainbat artikulua berridatziz, ulertzeko errazagoak izateko helburuarekin. Bide batez arautu gabe zeuden hainbat egoera ere barneratu dira. Ondoren zehaztu dira artikulua bakoitzean egindako aldaketak:

- 1.- 1.artikulua egun indarrean dagoen araudira egokitu.
- 2.- 4.artikuluan "oinezkoek pasatzeko leku nahikoa" gehiago zehaztu da.
- 3.- 11.artikuluan "udalerriko edozein kale"ren ordez "bizitegi eremu-urbanoa" txertatu da.
- 4.- 12.artikuluaren berridazketa egin da azken urteetan herrian sortzen ari diren behar berriei modu egokiagoan erantzuteko.
- 5.- 15.artikuluaren berridazketa motorrek espaloietan aprakatzeko aukerak zehatzako zehaztuaz.
- 6.- 16.artikuluaren oinezkoen guneetan zirkulatzeko salbuespenak gehitu dira.
- 7.- 18.artikuluan semaforoko seinaleaz ez errespetatzearen inguruko salbuespenak gehitu dira.
- 8.- 27.artikuluaren berridazketa oinezkoentzako lehentasuna duten bideak zeintzuk diren zehazteko. Era berean gunen horietara sartzeko sarbide-kontrol sistemak ezartzeko aukera aurrizkustun da baita salbuespen kasuak ere.
- 9.- 28.artikulua ausarkeriaz eta zabarkeriaz gidatzea zer den hobeto zehazten da.
- 10.- 31.artikuluan mugikortasun pertsonaleko ibilgaluen (MPI) zirkulazio baldintzak jasotzen dira.
- 11.- 32.artikuluaren adingabeen segurtasunerako, heldu baten zaintza gomendatzen dela trafiko intentsitate handiko eremuetan gehitzen da.

12.- 35 .artikuluan jarduera antolatuek aurretiazko baimena izan beharko dutena txertatzen da.

13.- 36.artikuluan irisgarritasun-bide eta pasabide libreko guneen gutxieneko zabalera zein izan behar den zehazten da.

14.- 44 .artikuluan bide publikoan ibilgailuak konpontzeko debekuari squalbuespen bat gehitzen zaio.

15.- 48.artikuluan Agintaritzaren agenteei desmen egiteari dagokionean, horiek nola jokatu beharko dute zehaztu da.

16.- 50 .artikuluaren zuzenketa eta zehaztapena.

17.- 1 Eranskina txertatzea. Bertan oinezkoek lehentasuna duten guneak zehaztu dira eta horietako bakoitzaren izaera jaso da.

I Eranskinean zeaztu dira aldatutako artikulak

Dagozkion eraginak izan ditzan luzatzen dut honako hau.

Bergaran 2025eko abenduaren 3an

Ander Okiñena Perez de Albeniz
Udaltzainburua

SEUDONIMO -	Digitalki sinatuta
074G0041 -	norengandik: SEUDONIMO -
UDALTZAINGOA	074G0041 - UDALTZAINGOA
POLICIA LOCAL (FIRMA)	POLICIA LOCAL (FIRMA)
	Data: 2025.12.03 08:58:38
	+01'00'

LURRALDE BATZORDEA.-

I ERANSKINA

1. artikulua.

Udal ordenantza honen xedea Bergarako udalerriko hiri bideetako trafiko arloa arautzea da: Hala nola, besteak beste, aparkatzea, zirkulazioa, oinezkoen eskubideak, ingurumen-baldintzak eta egiten diren trafiko arau-hausteak arutzea.

Ordenantza hau interpretatu eta aplikatzeko araudi aplikagarria ondorengoa da:

- Uztailaren 25eko 18/1989 Oinarrien Legea (Motoredun Ibilgailuen Trafiko eta Zirkulazio nahiz eta Bide Segurtasuneko Oinarriei buruzko Legea);
- Urriak 30eko 6/2015 Errege Dekretu Legegilea, Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legearen testuategina onartzen duena;
- Azaroko 21eko 1428/2003 Errege Dekretua (Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra onartzen duena);
- Eta aplikagarriak diren gainontzeko xedapenak.

4. artikulua.

Debekatuta dago aparkatzea:

- a) Baimendutako ordutegiaren barruan zama-lanak egiteko guneetan.
- b) Elbarrien erabilera eskusiborako seinaleztatutako guneetan.
- c) Espalioen gainean, pasealekuan eta oinezkoak pasatzeko gainerako guneetan.
- d) Behar bezala seinalizatutako pasabideetan.
- e) Bigarren ilaran.
- f) Z/B seinalizatutako guneetan (Zaborra/Basura).
- g) Behar bezala seinalizatuta eta mugatuta dauden garraio publikoaren geltokietan.
- h) Larrialdi eta segurtasun zerbitzuentzat eta zerbitzu ofizialentzat berariaz erreserbatutako tokietan.

Kapitulu honetan aipatutako atalei dagozkien arau-hausteak larritzat hartuko dira, c) kasuan izan ezik, betiere oinezkoak pasatzeko leku nahikoa utziz gero. Oinezkoak pasatzeko leku nahikoa kontzeptua zehazteko, 1,80 m-ko gutxieneko pasabide libre gomendatzen da, irisgarritasun estandarrekin bat etorriz. Lekuaren berezitasunaren arabera, 1,50 m-ko pasabide libre izan daiteke gutxieneko onargarria tarte laburretan.

11. artikulua.

Debekatuta dago bizitegi-eremu urbanoko aparkalekuan 3. kategoriko ibilgailuak, ibilgailu bereziak, nekazaritza-erabilerakoak edota obra publikoetakoak, karabanak, atoiak eta erdiatoiak aparkatzea, horretarako baimendutako guneetan edota baimendutako ordutegiaren barruan zama-lanak egiteko izan ezik. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

12. artikulua.

Zama-lanetarako ordutegi orokorra 6:00etatik 22:00etara izango da astelehenetik ostiralera, larunbatetan, berriz, 6:00etatik 14:00etara. Udalerriko lekuaren behar bereziei egokitutako zama-lanen kasuan, gune bakoitzaren ordutegia Alkateak ebazpen bidez ezarriko du. Ordutegi hau ez errespetatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

15. artikulua.

Horretarako gune jakinak ez dituzten bide publikoetan, hiru metrotik gorako zabalera duten espaloi eta ibilbideetan aparkatu ahal izango dute motozikletek, beti ere motorraren egonkortasuna eta oinezkoen segurtasuna bermatzeko moduan egiten bada. Espaloiko sarbide irisgarriak eta irisgarritasun-elementuak (arrapalak, ibilbide babestuak) errespetatuta. Eraikinen fatxadaren kontra aparkatu ahal izango da soilik espazio hori pasalekua ez dela nabarmena denean, irteerarik gabeko pasaleku bat denean adibidez.

16. artikulua.

Ibilgailuak eta motozikletak ibiltoki, iriatxo, espaloi, eskailera, gune berde edota oinezko guneetatik zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

18. artikulua.

Semaforoko seinaleak ez errespetatzea arau-hauste larritzat hartuko da. Larrialdi-zerbitzuek soilik izango dute salbuespena, seinale optiko eta akustikoak aktibatuta eta arriskua minimizatuz.

27. artikulua.

Udalak ibilgailuen zirkulazioa eta ibilgailu guztiak edo batzuk aparkatzea erabat edo partzialki debekatutako kaleak edo herri barruko bideak dira oinezkoek lehentasuna duten guneak.

Bergarako Udalak oinezkoek lehentasuna duten guneetarako sarbideak kontrolatzeko sistemak ezarri ahal izango ditu. Hala, bideozaintzako sistema bat ezarri ahal izango du, i. eranskinean zehaztutako oinezkoentzako eremuetara sartzen eta irteten diren ibilgailu guztien matrikulak erregistratuko dituzten kameren bidez. Beste baliabide tekniko batzuk ere instalatu ahal izango ditu (giltzak, agintegailu automatikoak, txartel magnetikoak...)

Ezarri beharreko kontrol-sistema eta hura ezartzeko eta jarraipena egiteko beharrezko neurriak Alkatetzaren Dekretu bidez hartuko dira, Udaltzaingoak proposamen teknikoa egin ondoren.

Ezarritako mugapenak dinerak direla, ez dute eraginik izango honako ibilgailu hauen zirkulazioan.

1.- Su-hiltzaile, polizia eta anbulantzia ibilgailuetan eta oro har, zerbitzuak emateko baimendutako ibilgailuetan.

2.- Zerbitzu publikoa ez izan arren, premia larriko matxurak (ura, elektrizitatea....)oinezko guneke edozein etxebizitzatan edo lokaletan.

3.- Gaixoak edo ezinduak garraiatzen dituztenak.

4.- Gunean dagoen garaje edo baimendutako aparkalekutik datozenak

5.- Udalaren ebazpen justifikatuak berariaz debeku horretatik kanpo utzi dituen ibilgailuak.

Udalak oinezkoen guneetan ezarritako mugapen guztiak edo batzuk betetzetik libre utz ditzake zenbait ibilgailu, baldin eta arrazoi justifikatuak badaude.

Ibilgailuentzat debekatutako zirkulazioa seinaleztatua dagoen guneeetatik zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

Datu pertsonalen tratamendua (ibilgailuen matrikulak) interes publikoan eta botere publikoen egikaritzean oinarrituta egingo da, eta abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoa, Datu Pertsonalak Babesteko eta Eskubide Digitalak Bermatzekoa eta RGPD betez. Udalak: (I) tratamenduaren jardueren erregistroan alta emango du; (II) sarrera guztietan informazio-plakak jarriko ditu (arduraduna, helburua, eskubideak egikaritzeko bidea eta informazio osagarriak URLa/QR-a); (III) kontserbazio-epeak mugatuko ditu (adibidez, 30 egun, salbu espedienteetan luzatu behar bada); (IV) sarbide-kontrol zorrotza eta segurtasun-neurri tekniko eta antolakuntzazkoak ezarriko ditu; eta (V) datuen erabilera trafikoaren kudeaketara eta sarbideen kontrolera mugatuko du, lege baimendutako komunikazioetan salbu.

Baimenak emateko prozedura sinplifikatua ezarriko da (egoiliarak, merkataritzak, zerbitzuak), eta baldintzak eta epeak udal webgunean argitaratuko dira.

28. artikulua.

Ibilgailuak ausarkeriaz gidatzea arau-hauste oso larritzat hartuko da. 'Ausarkeriaz gidatzea', gutxienez, honako egoera hauek gertatzen direnean izango da: (I) segurtasun-tarteak nabarmen ez errespetatu eta arrisku zehatza sortzea; (II) maniobra debekatu errepikatuak eginez pertsona edo ondasunei arrisku larria eragitea; (III) baimendutako abiadura %50ean eta, aldi berean, 30 km/h baino gehiago gainditzea eremu sentikorretan (eskolak, oinezko gunek).

Ibilgailuak zabarkeriaz gidatzea arau-hauste larritzat hartuko da. 'Zabarkeriaz gidatzea' seinaleak ez errespetatzeko hutsegite isolatuak edo arreta faltak, arrisku moderatua sortzen dutenean izango da.

31. artikulua.

Monopatinak, patinak edo antzeko aparailuak erabiltzen dituztenek ezin izango dute galtzadatik zirkulatu, horretarako espreski ezarritako gunek, bide edota hauen zatiak ez badira behintzat.

Espaloi edo oinezko guneeetan oinezkoen abiaduran soilik zirkulatu ahal izango dute, baina inoiz ere ez beste ibilgailuen batek erremolkatuta.

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek (patinete elektrikoak) bidegorritik edo galtzadatik zirkulatuko dute. Espaloi edo oinezko guneeetan **oinezkoen abiaduran soilik zirkulatu ahal izango** dute.

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen zirkulazio baldintzak onodrengoak izango dira:

1. Une oro errespetatu beharko dira Zirkulazioko Udal Ordenantzan eta trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide-segurtasunaren arloan indarrean dagoen gainerako araudian ezarritako zirkulazio-arau orokorrak.
2. Debekatuta dago aurikularrekin, kaskoekin edota bestelako gailu mugikorrak erabiliz zirkulatzea.
3. Debekatuta dago erregelamendu bidez ezarritako alkohol-tasak gaindituta edo drogen eraginpean zirkulatzea.

4. MPlekin zirkulatzeke gutxieneko adina 14 urte da.
5. Nahitaezkoa da argiak erabiltzea eguzkia sartzen denetik irten bitartean eta ikuspen gutxiko baldintzetan.
6. Debekatuta dago gidaria ez den beste inor ibilgailuan garraiatzea.
7. Nahitaezkoa da kaskoa eta atzeko argia erabiltzea.

Artikulu honetan ezarritakoa ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

32. artikulua.

12 urte edo gutxiago dituzten umeek espaloi, anden eta pasealekuetatik zirkulatu ahal izango dute patin, monopatin, patinetearekin, bizikleta, triziklo eta antzekoekin, beti ere oinezkoen abiadurara egokituta.

Bizikletek atoi bat edo erdi-atoi bat eraman ahal izango dute, 1428/2003 Errege Dekretuaren 12. artikuluko 4, 4.1 eta 4.2 idazatietan ezarritako baldintzak betetzen badituzte (zirkulazio-araudi orokorra) eta atoian pertsonak eraman ahal izango dira. Gauza bera aplikatuko da hiriko bideetan zirkulatzen duten motor-bizikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotore eta zikloendako ere.

Adingabeen segurtasunerako, heldu baten zaintza gomendatzen da trafiko intentsitate handiko eremuetan.

35. artikulua.

Oinezkoek ezingo dute gainontzeko oinezkoak gogai ditzaketen lasterketa edota jokoak egin. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Jarduera antolatuak (kale-animazioa, kirol-probak) alde zurretik baimenduko dira, ibilbide eta ordutegi jakinekin, zirkulazioa eta irisgarritasuna bermatuz.

36. artikulua.

Fardelak, otarrak eta bestelako edozein gauza garraiatzen dituzten oinezkoek espaloitik ibili beharko dira eta gainontzeko oinezkoen zauriak, kolpeak edo eragozpenak ez eragiteko behar diren neurri guztiak hartuko dituzte. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

Irisgarritasun-bideak eta pasabide libreko gutxieneko zabalera (1,80 m gomendatua, eta 1,50m gutxiengoa) errespetatuko dira.

44. artikulua.

Debekatuta dago bide publikoetan ibilgailuak garbitzea, koipeztatzea edo konpontzea. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Salbuespen gisa, larrialdiko konponketa txikiak onartuko dira zirkulazioa/segurtasuna bermatzeko, arriskua desagertu arte. Ondoren eremua garbi utzi beharko da.

48. artikulua.

Agintaritzaren Agenteei desmen egitea edo errespetu falta agertzea arau-hauste larritzat hartuko da eta arau-hauste oso larritzat hartuko da desmen egiten jarraitzen bada.

Gertakarien akta zehatza egingo da (denbora, leku, jokabidea), eta, proportzionaltasuna bermatzeko, posible denean, grabazio edo lekukotza dokumentala erantsiko da.

50. artikulua.

Etxean lehen jakinarazpena jaso eta 20 eguneko epearen barruan isuna ordaintzeak %50eko beherapena ekarriko du.

%50eko murrizketa onartzeak administrazio-bidea amaitutzat jotzen du eta gertakarien/erantzukizunaren aitortza dakar; ondorioz, murrizketa aplikatu denean ezingo da ondorengo alegaziorik edo errekurtsorik aurkeztu.

1. ERANSKINA

Ordenantza honetan ezarritakoaren arabera, oinezkoek lehentasuna duten gunetzat hartuko dira Udalerriaren eremu hauek:

- *Irala kalea*
- *Barrenkalea*
- *San Martin Plaza*
- *Artekalea*
- *Goenkalea*
- *Arruriaga kalea*
- *Juan Irazabal pasealekua*
- *Espoloia*
- *Ikerleku kantoia*
- *Iparragirre kalea.*

Irala kalea

Zirkulazioa astelehenetik igandera 07:00etatik 13:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zama lanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailuetako bat eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Barrenkalea

Zirkulazioa astelehenetik ostiralera 07:00etatik 13:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zama lanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailu guztiek eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

San Martin Plaza

Zirkulazioa astelehenetik ostiralera 07:00etatik 13:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zama lanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. 13:00etatik aurrera, plazan aparkatzeko baimena duten Udal langileak Komenio kaletik sartuko dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailu guztiek eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Artekalea

Zirkulazioa astelehenetik igandera 09:00etatik 14:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zama lanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailu guztiek eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Goenkalea

Zirkulazioa astelehenetik igandera 09:00etatik 14:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zama lanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailu guztiek eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Arruriaga

Zirkulazioa astelehenetik igandera 09:00etatik 14:00etara baimenduko da. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zama lanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailu guztiek eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Juan Irazabal

Behar zehatzetarako eta aurretiazko baimenarekin ahalbidetuko da zirkulazioa.

Espoloia (plaza)

Zirkulazioa astelehenetik ostiralera 09:00etatik 13:00etara baimenduko da zama lanetarako soilik. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zama lanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailuetako bat eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Ikerleku kantoia

Zirkulazioa astelehenetik ostiralera 07:00etatik 13:00etara bertako komertzioetarako zama lanak egiteko soilik. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zama lanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailuetako bat eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)

Iparragirre kalea

Zirkulazioa astelehenetik ostiralera 07:00etatik 13:00etara bertako komertzioetarako zama lanak egiteko soilik. Ordutegi horretatik kanpo sartzeko baimena duten bizilagun eta komertzioek zama lanak egiteko geldialdiak egin ahalko dituzte. Geldialdi horiek gehienez 30 minutukoak izango dira. (etxebizitza horretan errolda fiskala duten ibilgailuetako bat eta komertzio bakoitzeko ibilgailu bat)